



# Krajowy System Zarządzania Ruchem

## Załącznik nr 2

### TOM II

Wzorcowe scenariusze zarządzania ruchem

Moduły rozproszone klasy 101.A

Drogi klasy A i S - przekrój 2x3

Wersja 1.0

Warszawa, kwiecień 2023 r.

**Metryka Dokumentu**

<b>Wersja</b>	1.0
<b>Data powstania dokumentu</b>	30.04.2023
<b>Liczba stron</b>	213
<b>Autor</b>	Zespół powołany do przygotowania Wytycznych do opracowania Projektów Zmiennej Organizacji Ruchu

**Historia zmian**

<b>Wersja</b>	<b>Data</b>	<b>Wprowadzający zmiany</b>	<b>Opis zmiany</b>
1.0	30.04.2023	Praca zbiorowa: Zespół powołany do przygotowania Wytycznych do opracowania Projektów Zmiennej Organizacji Ruchu	Utworzenie dokumentu



## Spis treści

### Procedura 1. Przekierowanie ruchu na objazd

#### Procedura 1.1

Scenariusz P.1.1.3.3A - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - brak zatoru.....	9
Scenariusz P.1.1.3.3B - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1) .....	10
Scenariusz P.1.1.3.3C - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2) .....	11

#### Procedura 1.2

Scenariusz P.1.2.3.3A - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - brak zatoru.....	12
Scenariusz P.1.2.3.3B - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1) .....	13
Scenariusz P.1.2.3.3C - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2) .....	14

### Procedura 2. Zamknięcie dla ruchu łącznicy

#### Procedura 2.1

Scenariusz P.2.1.3.3 - Zamknięcie łącznicy wyjazdowej.....	15
--	----

#### Procedura 2.2

Scenariusz P.2.3.3 - Zamknięcie łącznicy wjazdowej.....	16
---	----

### Procedura 3. Zator drogowy

#### Procedura 3.1

Scenariusz P.3.1.3.3 - Zator drogowy za węzłem drogowym.....	17
--	----

#### Procedura 3.2

Scenariusz P.3.2.3.3 - Zator drogowy na węźle drogowym o charakterze ciągłym .....	18
--	----

#### Procedura 3.3

Scenariusz P.3.3.3.3 - Zator drogowy przed węzłem drogowym o charakterze ciągłym .....	19
--	----

#### Procedura 3.5

Scenariusz P.3.5.3.3 - Zator drogowy na węźle drogowym.....	20
---	----

#### Procedura 3.6

Scenariusz P.3.6.3.3 - Zator drogowy przed węzłem i na węźle drogowym .....	21
---	----

#### Procedura 3.8

Scenariusz P.3.8.3.3 - Zator drogowy przed węzłem drogowym .....	22
--	----

### Procedura 4. Zdarzenie

#### Procedura 4.1 Pojazd jadący pod prąd

Scenariusz P.4.1.1.3.3 - Pojazd jadący pod prąd za węzłem .....	23
Scenariusz P.4.1.2.3.3 - Pojazd jadący pod prąd przed węzłem .....	24
<b>Procedura 4.2 Wypadek na pasie ruchu</b>	
Scenariusz P.4.2.1.1.3.3 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 3.....	25
Scenariusz P.4.2.1.2.3.3 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 2.....	26
Scenariusz P.4.2.1.4.3.3 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 2 i 3 .....	27
Scenariusz P.4.2.1.3.3.3 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 1.....	28
Scenariusz P.4.2.1.5.3.3 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 1 i 2 .....	29
Scenariusz P.4.2.1.6.3.3 - Wypadek na pasie włączenia na węźle drogowym.....	30
Scenariusz P.4.2.2.1.3.3 - Wypadek przed węzłem na pasie 3 .....	31
Scenariusz P.4.2.2.2.3.3 - Wypadek przed węzłem na pasie 2 .....	32
Scenariusz P.4.2.2.4.3.3 - Wypadek przed węzłem na pasie 2 i 3.....	33
Scenariusz P.4.2.2.3.3.3x - Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia ..	34
Scenariusz P.4.2.2.3.3.3y - Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	35
Scenariusz P.4.2.2.5.3.3x - Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 przed pasem wyłączenia	36
Scenariusz P.4.2.2.5.3.3y - Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 w obrębie pasa wyłączenia	37
Scenariusz P.4.2.2.6.3.3 - Wypadek na pasie wyłączenia na węźle drogowym.....	38
Scenariusz P.4.2.4.1.3.3x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	39
Scenariusz P.4.2.4.2.3.3x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	40
Scenariusz P.4.2.4.4.3.3x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 i 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	41
Scenariusz P.4.2.4.3.3.3x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	42
Scenariusz P.4.2.4.5.3.3x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	43
Scenariusz P.4.2.3.1.3.3y - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	44
Scenariusz P.4.2.3.2.3.3y - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	45
Scenariusz P.4.2.3.4.3.3y - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 i 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	46

Scenariusz	P.4.2.4.3.3y	- Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	47
Scenariusz	P.4.2.4.5.3y	- Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	48
<b>Procedura 4.3 Awaria pojazdu na pasie ruchu</b>			
Scenariusz	P.4.3.1.1.3.3	- Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 3 .....	49
Scenariusz	P.4.3.1.2.3.3	- Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 2 .....	50
Scenariusz	P.4.3.1.4.3.3	- Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 2 i 3.....	51
Scenariusz	P.4.3.1.3.3.3	- Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 1 .....	52
Scenariusz	P.4.3.1.5.3.3	- Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 1 i 2.....	53
Scenariusz	P.4.3.1.6.3.3	- Awaria pojazdu na pasie włączenia na węźle drogowym .....	54
Scenariusz	P.4.2.2.1.3.3	- Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 3 .....	55
Scenariusz	P.4.2.2.2.3.3	- Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 2 .....	56
Scenariusz	P.4.2.2.4.3.3	- Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 2 i 3 .....	57
Scenariusz	P.4.3.2.3.3.3x	- Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia .....	58
Scenariusz	P.4.3.2.3.3.3y	- Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia .....	59
Scenariusz	P.4.3.2.5.3.3x	- Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 przed pasem wyłączenia .....	60
Scenariusz	P.4.3.2.5.3.3y	- Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 w obrębie pasa wyłączenia .....	61
Scenariusz	P.4.3.2.6.3.3x	- Awaria pojazdu na pasie wyłączenia na węźle drogowym.....	62
Scenariusz	P.4.3.4.1.3.3x	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	63
Scenariusz	P.4.3.4.2.3.3x	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	64
Scenariusz	P.4.3.4.4.3.3x	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 i 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	65
Scenariusz	P.4.3.4.1.3.3x	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	66
Scenariusz	P.4.3.4.5.3.3x	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	67
Scenariusz	P.4.3.3.1.3.3y	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	68
Scenariusz	P.4.3.3.2.3.3y	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	69
Scenariusz	P.4.3.3.4.3.3y	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	70
Scenariusz	P.4.3.3.3.3.3y	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	71

Scenariusz	P.4.3.3.5.3.3y	- Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	72
------------	----------------	---	----

#### Procedura 4.4 Pieszy na drodze

Scenariusz	P.4.4.3 - Pieszy na drodze .....	73
------------	----------------------------------	----

#### Procedura 4.5 Zwierzęta na drodze

Scenariusz	P.4.5.3 - Zwierzęta na drodze .....	74
------------	-------------------------------------	----

#### Procedura 4.6 Przeszkoda na jezdni

Scenariusz	P.4.6.1.3 - Przeszkoda na jezdni na pasie 3.....	75
Scenariusz	P.4.6.2.3 - Przeszkoda na jezdni na pasie 2.....	76
Scenariusz	P.4.6.4.3 - Przeszkoda na jezdni na pasie 2 i 3 .....	77
Scenariusz	P.4.6.3.3 - Przeszkoda na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia .....	78
Scenariusz	P.4.6.5.3 - Przeszkoda na jezdni na pasie 1, 2 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia .....	79
Scenariusz	P.4.6.6.3 - Przeszkoda na jezdni .....	80

#### Procedura 4.7 Olej na jezdni

Scenariusz	P.4.7.1.3 - Olej na jezdni na pasie 3 .....	11
Scenariusz	P.4.7.2.3 - Olej na jezdni na pasie 2 .....	82
Scenariusz	P.4.7.4.3 - Olej na jezdni na pasie 2 i 3 .....	83
Scenariusz	P.4.7.3.3 - Olej na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia .....	84
Scenariusz	P.4.7.5.3 - Olej na jezdni na pasie 1, 2 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia .....	85
Scenariusz	P.4.7.6.3 - Olej na jezdni .....	86

#### Procedura 4.8 Wypadek na łącznicy węzła

Scenariusz	P.4.8.2.3 - Wypadek na łącznicy węzła .....	87
------------	---	----

#### Procedura 4.9 Uszkodzona jezdnia

Scenariusz	P.4.9.1.3 - Uszkodzona jezdnia na pasie 3 .....	88
Scenariusz	P.4.9.2.3 - Uszkodzona jezdnia na pasie 2 .....	89
Scenariusz	P.4.9.4.3 - Uszkodzona jezdnia na pasie 2 i 3.....	90
Scenariusz	P.4.9.3.3 - Uszkodzona jezdnia na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia.....	91
Scenariusz	P.4.9.5.3 - Uszkodzona jezdnia na pasie 1,2 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia.....	92
Scenariusz	P.4.9.6.3 - Uszkodzona jezdnia.....	93

#### Procedura 4.10 Wypadek na pasie awaryjnym

Scenariusz	P.4.10.3 - Wypadek na pasie awaryjnym .....	94
------------	---	----

#### Procedura 4.11 Awaria pojazdu na pasie awaryjnym

Scenariusz	P.4.11.3 - Awaria pojazdu na pasie awaryjnym .....	95
------------	--	----

#### Procedura 4.12 Awaria pojazdu na łącznicy węzła

Scenariusz	P.4.12.6.3 - Awaria pojazdu na łącznicy węzła.....	96
------------	--	----

## **Procedura 5. Pogorszenie warunków ruchu**

### **Procedura 5.1**

Scenariusz P.5.1.2.3 - Pogorszenie warunków ruchu za węzłem drogowym..... 97

### **Procedura 5.2**

Scenariusz P.5.2.2.3 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym ..... 98

### **Procedura 5.3**

Scenariusz P.5.3.2.3 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym ..... 99

### **Procedura 5.5**

Scenariusz P.5.5.2.3 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym ..... 100

### **Procedura 5.6**

Scenariusz P.5.6.2.3 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem i na węźle drogowym ..... 101

### **Procedura 5.8**

Scenariusz P.5.8.2.3 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym ..... 102

### **Procedura 5.11**

Scenariusz P.5.11.2.3 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym ..... 103

### **Procedura 5.12**

Scenariusz P.5.12.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na odcinku międzywęzłowym ..... 104

## **Procedura 6. Prace remontowe lub utrzymaniowe**

### **Procedura 6.1**

Scenariusz P.6.1.1.1.3 - Roboty punktowe na pasie awaryjnym..... 105

Scenariusz P.6.1.1.2.3 - Roboty punktowe na pasie awaryjnym..... 106

Scenariusz P.6.1.2.2.3t - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 3 ..... 107

Scenariusz P.6.1.2.2.3u - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 2 ..... 108

Scenariusz P.6.1.2.2.3w - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 2 i 3 ..... 109

Scenariusz P.6.1.3.2.3x - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 1 ..... 110

Scenariusz P.6.1.3.2.3y - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 1 i 2 ..... 111

Scenariusz P.6.1.3.2.3z - Roboty za węzłem drogowym na pasie włączenia ..... 112

Scenariusz P.6.1.2.2.3t - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 3..... 113

Scenariusz P.6.1.2.2.3u - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 2..... 114

Scenariusz P.6.1.2.2.3w - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 2 i 3 ..... 115

Scenariusz P.6.1.3.2.3xa - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia 116

Scenariusz P.6.1.3.2.3xb - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia..... 117

Scenariusz P.6.1.3.2.3ya - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 przed pasem wyłączenia ..... 118

Scenariusz P.6.1.3.2.3yb - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 w obrębie pasa wyłączenia .....119

Scenariusz P.6.1.3.2.3z - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie wyłączenia .....120

Scenariusz P.6.1.2.1.3a - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 3 .....121

Scenariusz P.6.1.2.1.3b - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 .....122

Scenariusz P.6.1.2.1.3c - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 i 3 .....123

ScenariuszP.6.1.3.1.3d - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 1.....124

Scenariusz P.6.1.3.1.3e - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 .....125

Scenariusz P.6.1.2.1.3f - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 3.....126

Scenariusz P.6.1.2.1.3g - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 .....127

Scenariusz P.6.1.2.1.3h - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 i 3 .....128

Scenariusz P.6.1.3.1.3i - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 .....129

Scenariusz P.6.1.3.1.3j - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 .....130

Scenariusz P.6.1.5.2.3 - Koszenie trawy na poboczu .....131

Scenariusz P.6.1.5.1.3a - Koszenie trawy na poboczu .....132

Scenariusz P.6.1.5.1.3b - Koszenie trawy na poboczu .....133

Scenariusz P.6.1.6.2.3 - Koszenie trawy w pasie dzielącym.....134

Scenariusz P.6.1.6.1.3 - Koszenie trawy w pasie dzielącym.....135

Scenariusz P.6.1.6.3.3 - Koszenie trawy w pasie dzielącym.....136

Scenariusz P.6.1.7.2.3a - Malowanie pasów na pasie 3.....137

Scenariusz P.6.1.7.2.3b - Malowanie pasów na pasie 2.....138

Scenariusz P.6.1.8.2.3c - Malowanie pasów za węzłem drogowym na pasie 1.....139

Scenariusz P.6.1.8.2.3d - Malowanie pasów na pasie włączenia.....140

Scenariusz P.6.1.8.2.3e - Malowanie pasów na pasie 3.....141

Scenariusz P.6.1.8.2.3f - Malowanie pasów na pasie 2 .....142

Scenariusz P.6.1.8.2.3g - Malowanie pasów przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia 143

Scenariusz P.6.1.8.2.3h - Malowanie pasów przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia 144

Scenariusz P.6.1.8.2.3i - Malowanie pasów na pasie wyłączenia .....145

Scenariusz P.6.1.7.1.3a - Malowanie pasów na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....146

Scenariusz P.6.1.7.1.3b - Malowanie pasów na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....147

Scenariusz P.6.1.8.1.3c - Malowanie pasów na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....148

Scenariusz P.6.1.7.1.3d - Malowanie pasów na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....149

Scenariusz P.6.1.7.1.3e - Malowanie pasów na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....150

Scenariusz P.6.1.8.1.3f - Malowanie pasów na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....151

Scenariusz P.6.1.11.2.3a - Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym.....152

Scenariusz P.6.1.11.1.3b - Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym.....153

Scenariusz P.6.1.11.1.3c - Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym .....	154
Scenariusz P.6.1.9.2.3d - Inne roboty szybkospotępujące za węzłem na pasie 3 .....	155
Scenariusz P.6.1.9.2.3e - Inne roboty szybkospotępujące za węzłem na pasie 2 .....	156
Scenariusz P.6.1.10.2.3f - Inne roboty szybkospotępujące za węzłem drogowym na pasie 1.....	157
Scenariusz P.6.1.10.2.3g - Inne roboty szybkospotępujące na pasie włączenia .....	158
Scenariusz P.6.1.9.2.3h - Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 3 .....	159
Scenariusz P.6.1.9.2.3i - Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 2.....	160
Scenariusz P.6.1.10.2.3j - Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem drogowym na pasie 1 .....	161
Scenariusz P.6.1.10.2.3k - Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia .....	162
Scenariusz P.6.1.10.2.3l - Inne roboty szybkospotępujące na pasie wyłączenia .....	163
Scenariusz P.6.1.9.1.3a - Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	164
Scenariusz P.6.1.9.1.3b - Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	165
Scenariusz P.6.1.10.1.3c - Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	166
Scenariusz P.6.1.9.1.3d - Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	167
Scenariusz P.6.1.9.1.3e - Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	168
Scenariusz P.6.1.10.1.3f - Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	169
Scenariusz P.6.1.12.3 - Ruch dwukierunkowy .....	170
<b>Procedura 6.2</b>	
Scenariusz P.6.2.3x - Roboty drogowe na łącznicy zjazdowej węzła.....	171
Scenariusz P.6.2.3y - Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła .....	172
<b>Procedura 7. Warunki pogodowe</b>	
<b>Procedura 7.1</b>	
Scenariusz P.7.1.3 – Gołoledź .....	173
<b>Procedura 7.2</b>	
Scenariusz P.7.2.3 – Śliska nawierzchnia.....	174
<b>Procedura 7.3</b>	
Scenariusz P.7.3.3 – Intensywny opad atmosferyczny.....	175
<b>Procedura 7.4</b>	
Scenariusz P.7.4.3 – Ograniczona widzialność .....	176

## Procedura 7.5

Scenariusz P.7.5.3 – Silny wiatr .....	177
--	-----

## Procedura 8. Informacje ogólne

### Procedura 8.1

Scenariusz P.8.1.3 - Numer informacji drogowej 19 111.....	178
--	-----

### Procedura 8.2

Scenariusz P.8.2.3x - Informacja o braku stacji paliw .....	179
---	-----

Scenariusz P.8.2.3y - Informacja o odległości do najbliższej stacji paliw.....	180
--	-----

Scenariusz P.8.2.3z - Informacja o odległości do najbliższej i kolejnej stacji paliw .....	181
--	-----

### Procedura 8.3

Scenariusz P.8.3.3 - Temperatura jezdni i powietrza.....	182
--	-----

### Procedura 8.4

Scenariusz P.8.4.3 - Zaplanuj odpoczynek .....	183
--	-----

### Procedura 8.5

Scenariusz P.8.5.3 - Czas podróży .....	184
---	-----

### Procedura 8.6

Scenariusz P.8.6.3 – Informacja zbiorcza.....	185
---	-----

## Procedura 9. Wstrzymanie ruchu

### Procedura 9.1 Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek

Scenariusz P.9.1.1.2.3 – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek za węzłem drogowym.....	186
--	-----

Scenariusz P.9.1.2.2.3 – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek przed węzłem drogowym .....	187
--	-----

Scenariusz P.9.1.3.2.3 – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek (pomiędzy dwoma MR 101.A).....	188
---	-----

Scenariusz P.9.1.3.3.3 – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	189
--	-----

### Procedura 9.2 Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe

Scenariusz P.9.2.1.2.3 – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe za węzłem drogowym .....	190
--	-----

Scenariusz P.9.2.2.2.3 – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe przed węzłem drogowym.....	191
--	-----

Scenariusz P.9.2.3.2.3 – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	192
---	-----

Scenariusz P.9.2.3.3.3 – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe (pomiędzy dwoma MR 101.A) .....	193
---	-----

## Procedura 10. Child Alert

### Procedura 10

Scenariusz P.10.3 - Child Alert .....	194
---------------------------------------	-----

## Procedura 11. Korytarz życia

### Procedura 11

Scenariusz P.11.3 - Korytarz życia .....	195
--	-----



## **Procedura 12. Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych**

### **Procedura 12**

Scenariusz P.12.3 - Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych..... 196

## **Procedura 13. Przejazd pojazdu nienormatywnego**

### **Procedura 13**

Scenariusz P.13.3 - Przejazd pojazdu nienormatywnego..... 197

## **Procedura 14. Zamknięcie drogi alternatywnej/dojazdowej**

### **Procedura 14.1 Zamknięcie drogi alternatywnej**

Scenariusz P.14.1.3 - Zamknięcie drogi alternatywnej..... 198

### **Procedura 14.2 Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła**

Scenariusz P.14.2.3 - Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła ..... 199

## **Procedura 15. Wydarzenia specjalne**

### **Procedura 15.1 Wydarzenia specjalne**

Scenariusz P.15.1.1.3 - Wydarzenia specjalne – planowany remont drogi..... 200

### **Procedura 15.2 Wydarzenia specjalne**

Scenariusz P.15.2.2.3 - Wydarzenia specjalne – planowany remont drogi (piktogram węzłów) ..... 201

## **Procedura 16. Kolejka na pasie wyłączenia**

### **Procedura 16**

Scenariusz P.16.2 - Kolejka na pasie wyłączenia ..... 202

## **Procedura 17. Kontrola drogowa**

### **Procedura 17.1 Kontrola drogowa z wykorzystaniem MR 102 i MR 101.A**

Scenariusz P.17.3x - Kontrola drogowa ..... 203

### **Procedura 17.2 Kontrola drogowa z wykorzystaniem MR 101.A**

Scenariusz P.17.3y - Kontrola drogowa ..... 204

## **Procedura 18. Przejazd kolumny wojskowej**

### **Procedura 18**

Scenariusz P.18.3 - Przejazd kolumny wojskowej ..... 205

## **Procedura 19. Kampania BRD**

Scenariusz P.19.1.3 – Nie jedź po alkoholu ..... 206

Scenariusz P.19.2.3 – Zapnij pasy..... 207

Scenariusz P.19.3.3 – Utrzymaj odstęp ..... 208

Scenariusz P.19.4.3 – Jedź prawą stroną..... 209

Scenariusz P.19.5.3 – Stosuj jazdę na suwak..... 210

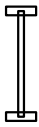
Scenariusz P.19.6.3 – Pamiętaj o korytarzu życia..... 211

Scenariusz P.19.7.2 – Przestrzegaj limitów prędkości .....212

Scenariusz P.19.8.2 – Nie używaj telefonu podczas jazdy .....213



LEGENDA:



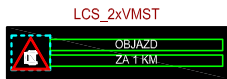
- konstrukcja wsporcza znaku zmiennej treści zlokalizowanego nad jezdnią



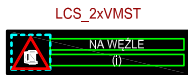
- konstrukcja wsporcza znaku zmiennej treści zlokalizowanego przy jezdni



- priorytet urządzenia



MR 101.A (i-1) - moduł rozproszony 101.A z komunikatem w układzie LCS\_2xVMST (nazwa i wzór układu zgodny z załącznikiem nr 6.1 do Wytycznych)



MR 101.B - moduł rozproszony 101.B z komunikatem w układzie LCS\_2xVMST (nazwa i wzór układu zgodny z załącznikiem nr 6.2 do Wytycznych)



- moduł rozproszony 101.C z komunikatem stanowiącym II treść

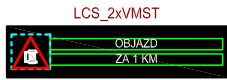


- komunikat dla ZZT zlokalizowanego na odcinku międzywęzłowym z dwoma ZZT

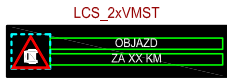


- komunikat dla ZZT zlokalizowanego na odcinku międzywęzłowym z trzema ZZT

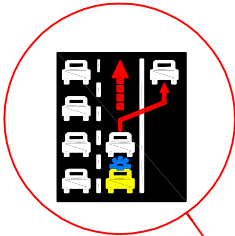
UWAGA:



MR 101.A (i-1) - w przypadku, gdy na ZZT wskazano przykładową wartość liczbową (w km) należy interpretować to w ten sposób, iż wartość ta powinna zostać obliczona i uzupełniona przez Projektanta



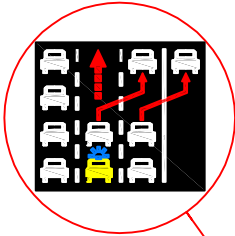
MR 101.A (i-1) - w przypadku, gdy na ZZT wskazano przykładową wartość XX (w km) należy interpretować to w ten sposób, iż wartość ta powinna zostać obliczona i uzupełniona automatycznie przez System Centralny



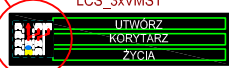
LCS\_3xVMST



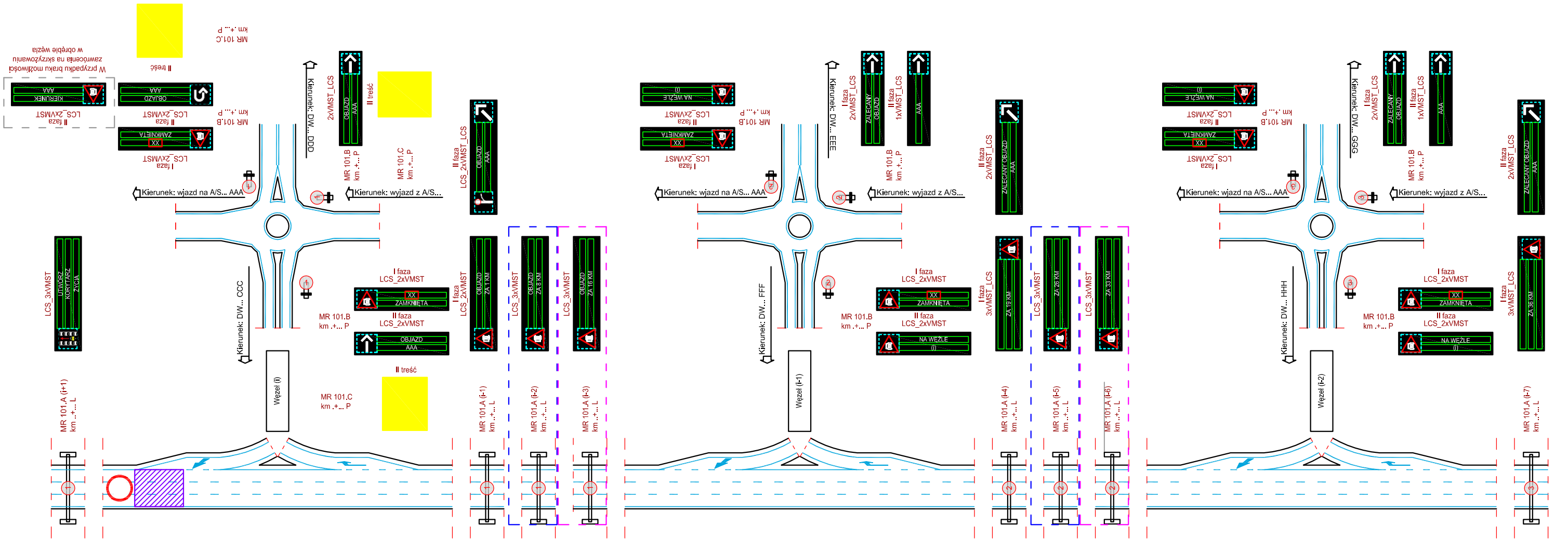
MR 101.A (i-1) - grafika komunikatu wyświetlanego w scenariuszach związanych z koniecznością utworzenia "Korytarza życia" na drodze o przekroju 2x2



LCS\_3xVMST



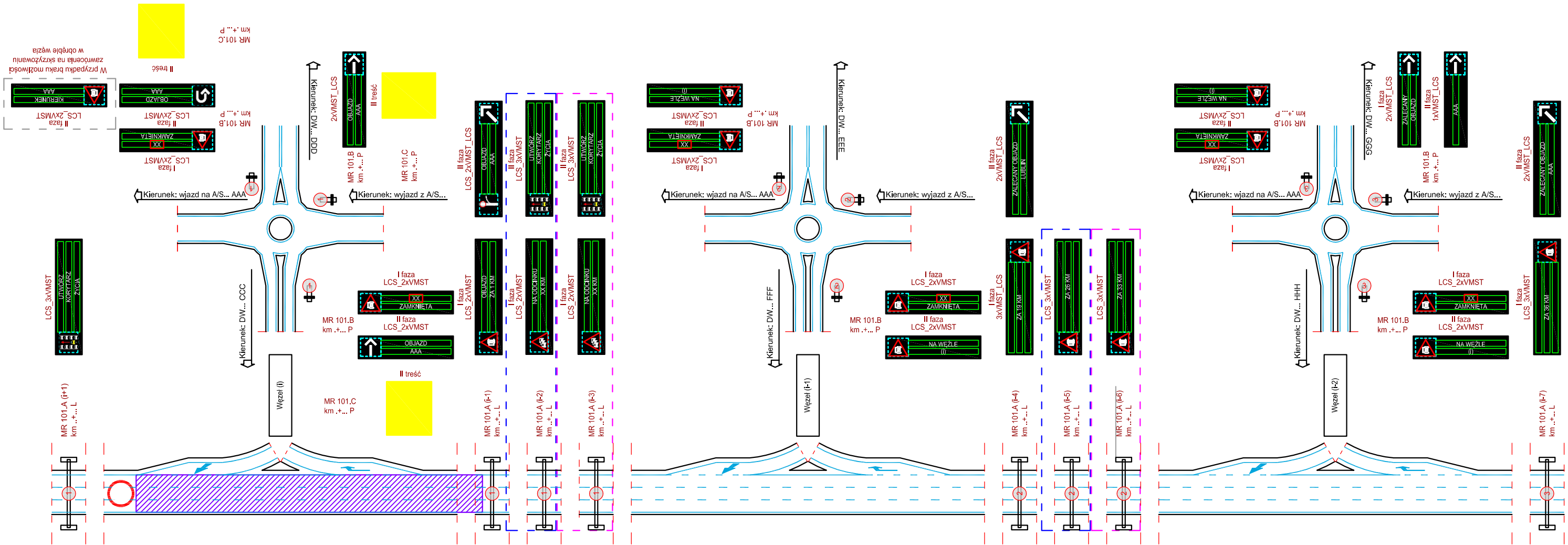
MR 101.A (i-1) - grafika komunikatu wyświetlanego w scenariuszach związanych z koniecznością utworzenia "Korytarza życia" na drodze o przekroju 2x3



Lokalizacja zatoru - za węzłem drogowym (i)

- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.1	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - bez zatoru	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.1.3.3A	
Nr rysunku: 1.1.3.3A	
Nr strony: 9	

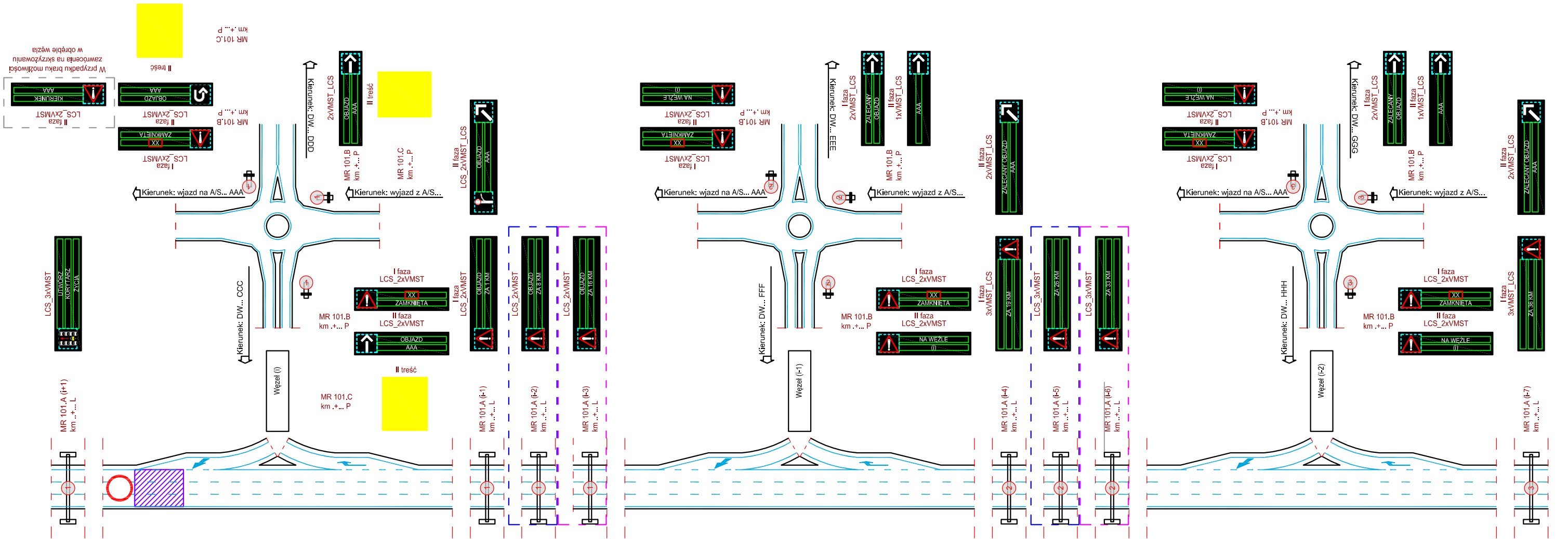


Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1)

- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.1	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.1.3.3B	
Nr rysunku: 1.1.3.3B	
Nr strony: 10	





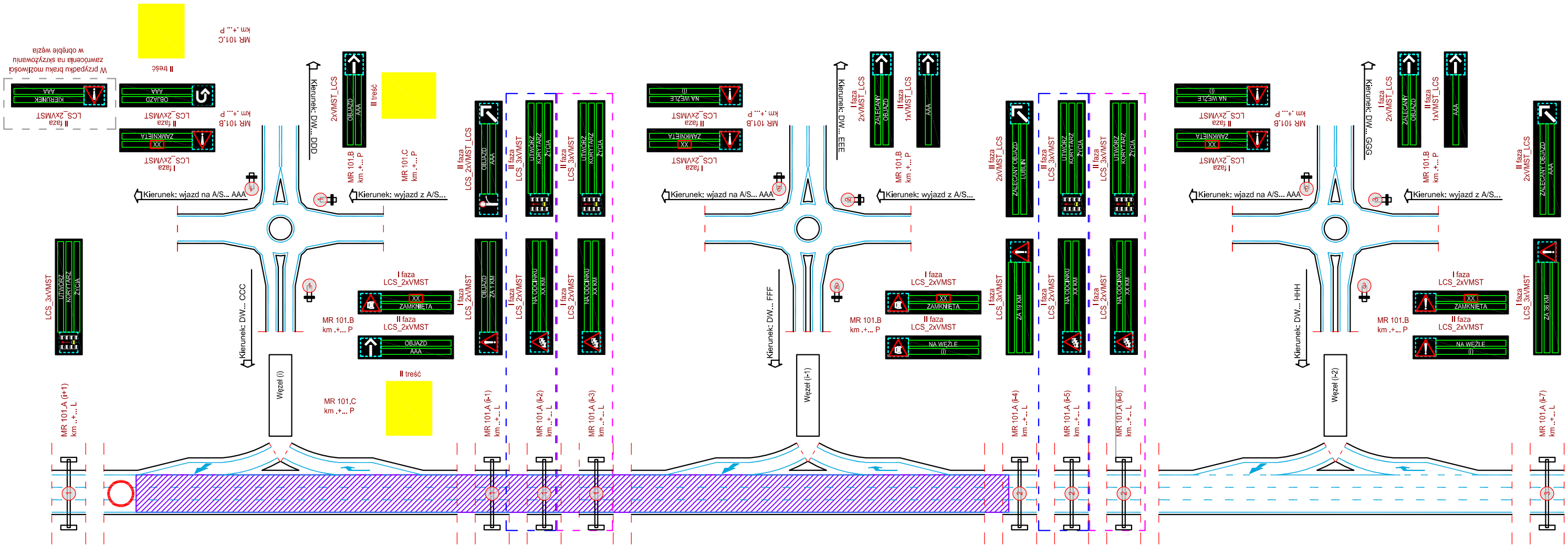
Lokalizacja zatoru - za węzłem drogowym (i)

- Uwagi:
- Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.2	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.2.3.3A	
Nr rysunku: 1.2.3.3A	
Nr strony: 12	





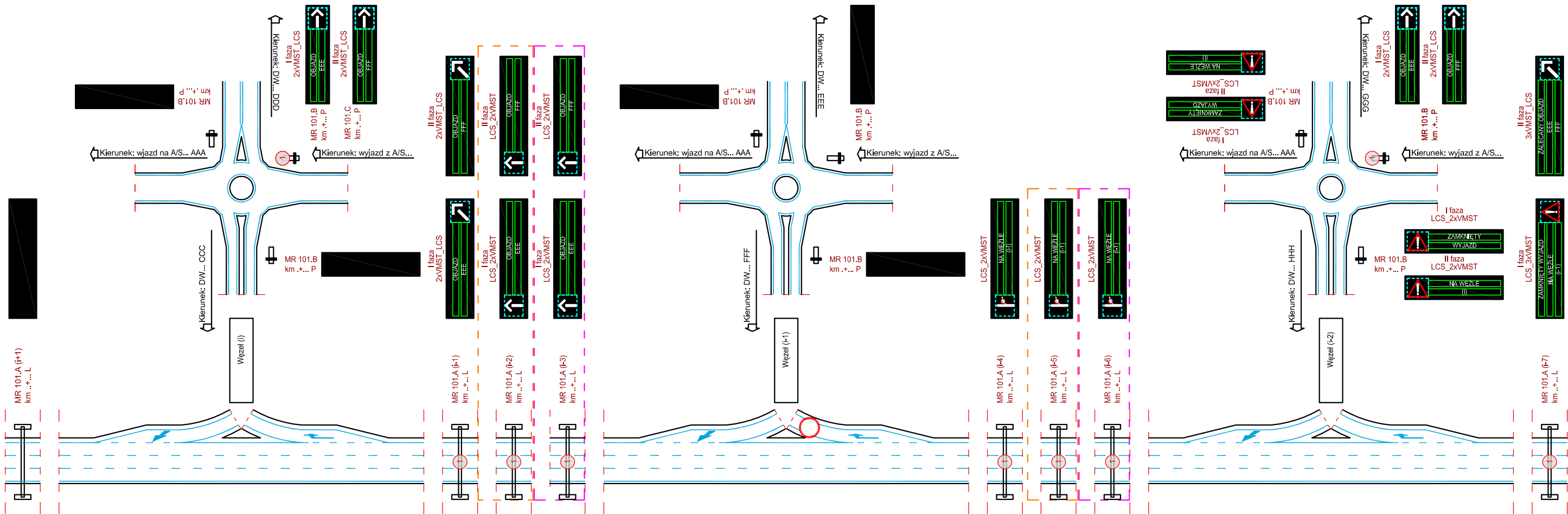


Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)

Uwagi:

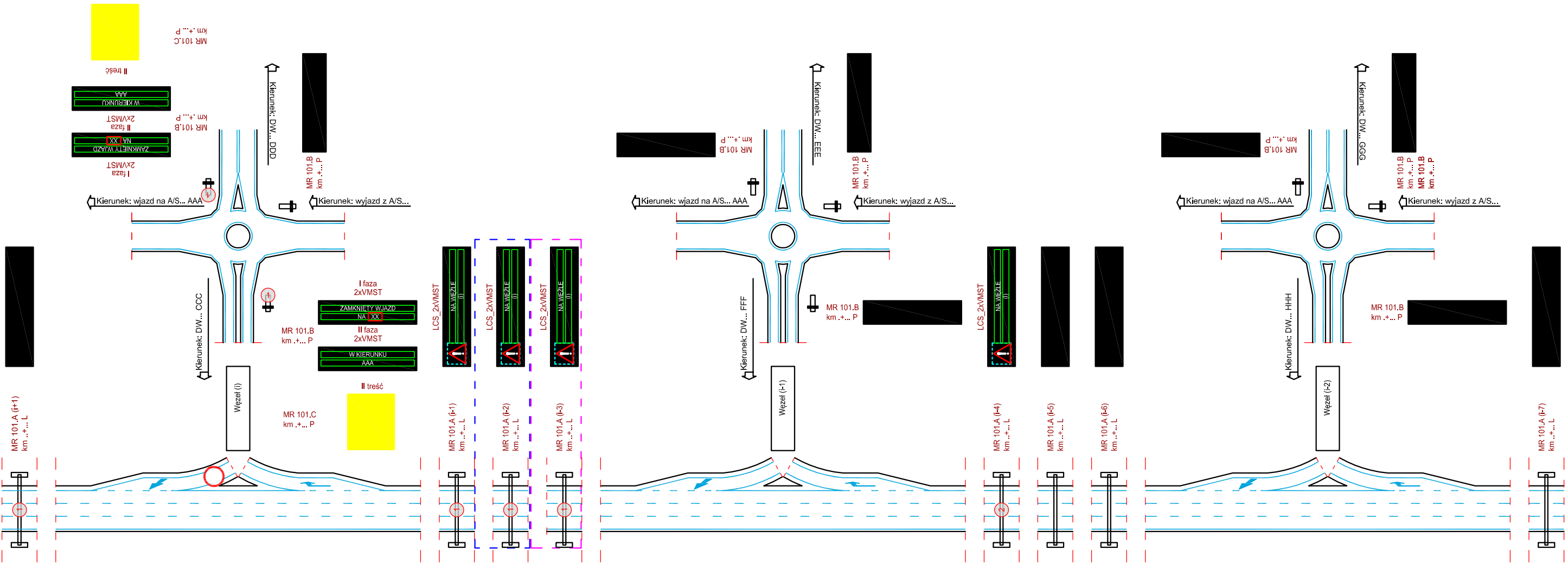
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

	PROCEDURA NR 1.2
	Priorytet 2
	Typ scenariusza: Warunki ruchu
	Nazwa scenariusza: Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (i) - węzeł (i+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.1.2.3.3C
	Nr rysunku: 1.2.3.3C
	Nr strony: 14



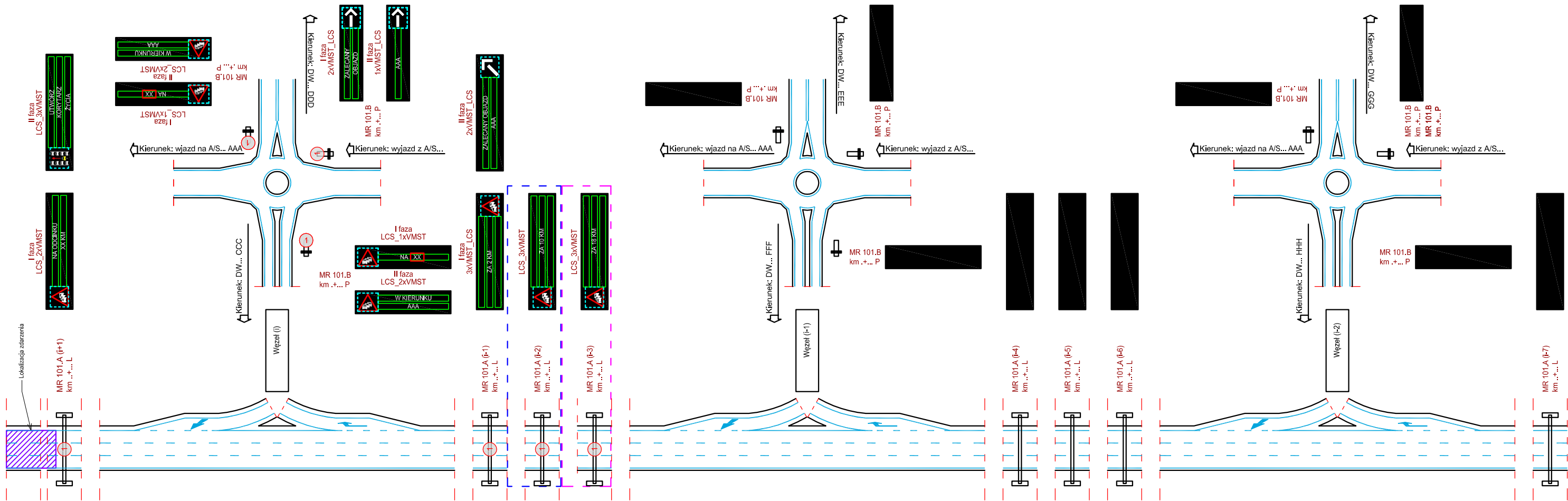
- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 2.1	
Priorytet 25	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zamknięcie łącznicy wyjazdowej	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.2.1.3.3	
Nr rysunku: 2.1.3.3	
Nr strony: 15	



- Uwagi:
- Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 2.2	
Priorytet 31	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zamknięcie dla ruchu łącznicy wjazdowej węzła	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.2.3.3	
Nr rysunku: 2.3.3	
Nr strony: 16	



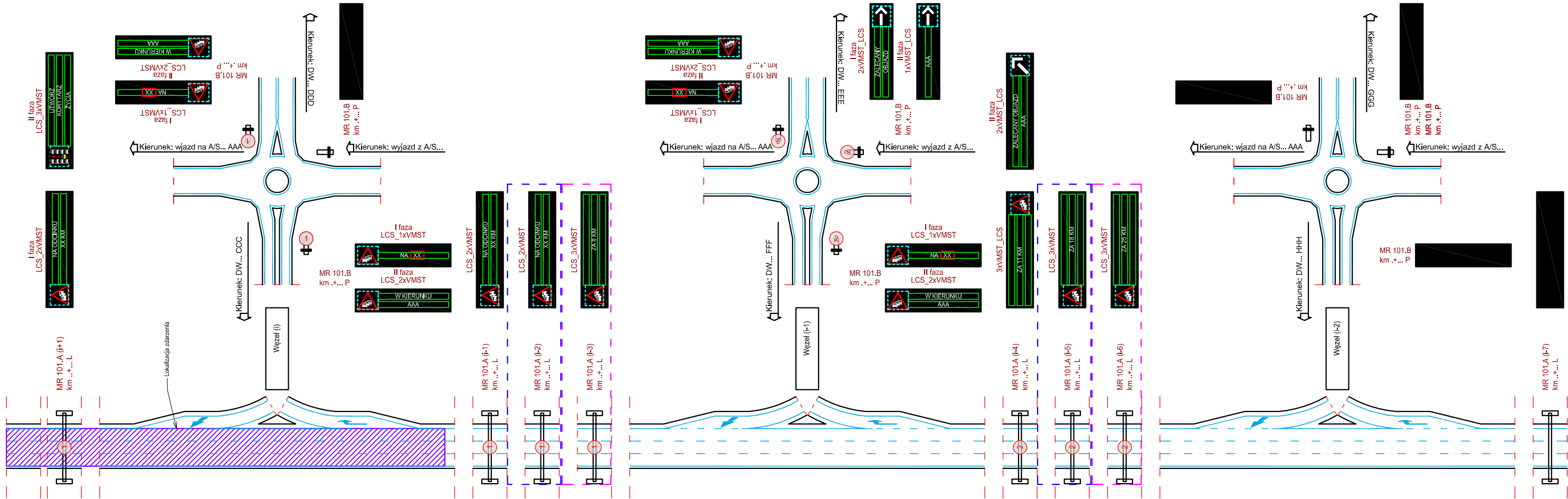
Lokalizacja zdarzenia:  
Pierwsza stacja pomiaru ruchu za węzłem drogowym

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 3.1	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy za węzłem drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.1.3.3	
Nr rysunku: 3.1.3.3	
Nr strony: 17	



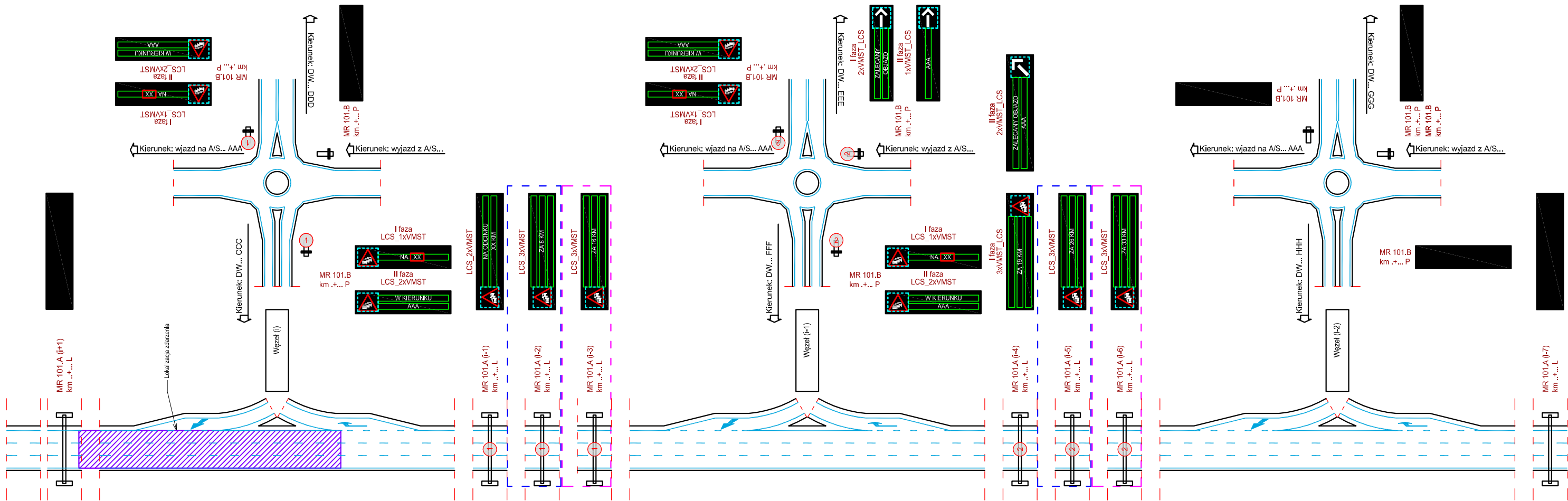




Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym.  
Zator o charakterze ciągłym.

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

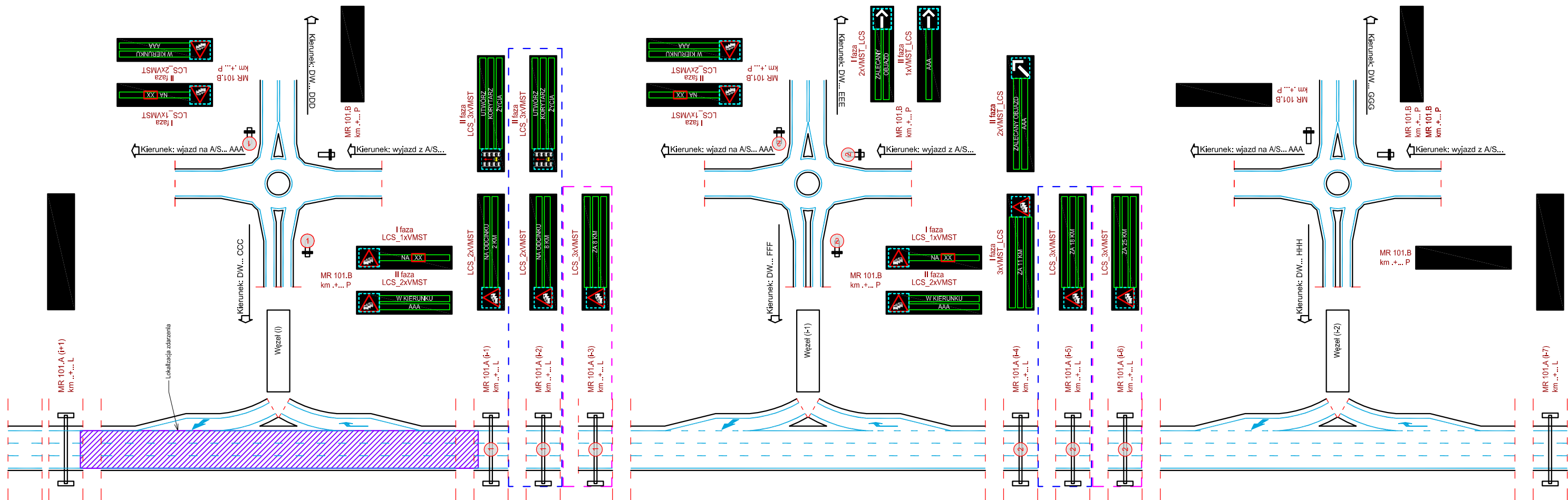
PROCEDURA NR 3.3	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy przed węzłem drogowym o charakterze ciągłym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.3.3.3	
Nr rysunku: 3.3.3.3	
Nr strony: 19	



Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

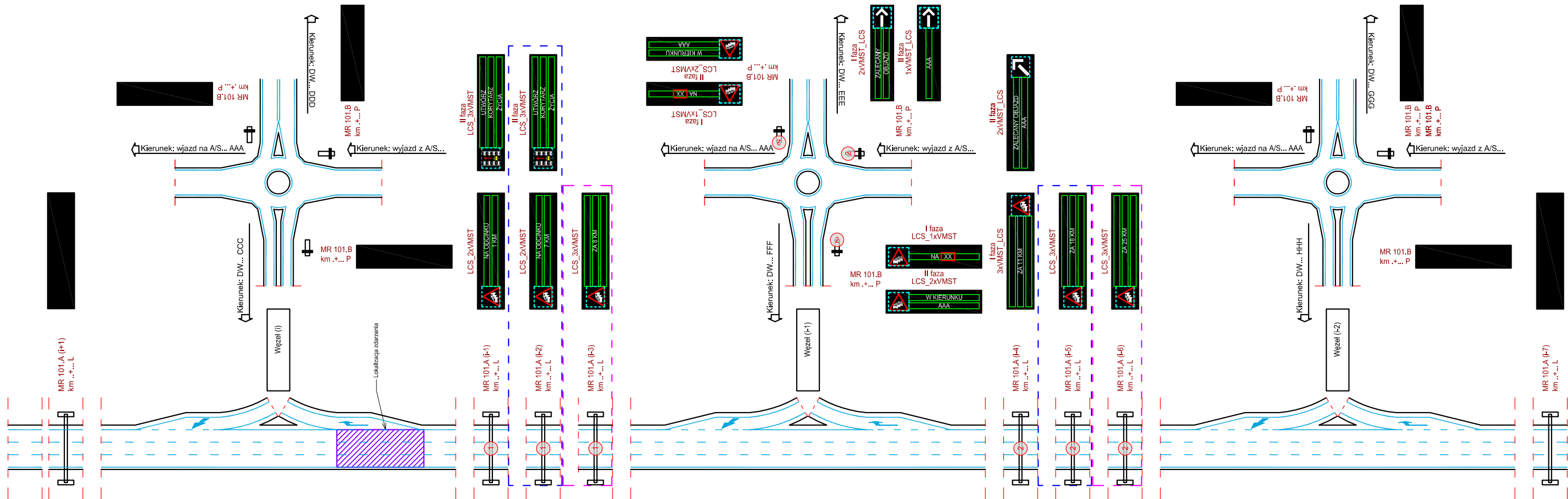
PROCEDURA NR 3.5	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.5.3.3	
Nr rysunku: 3.5.3.3	
Nr strony: 20	



Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym.  
Zator o charakterze ciągłym

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 3.6	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy przed węzłem i na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.6.3.3	
Nr rysunku: 3.6.3.3	
Nr strony: 21	



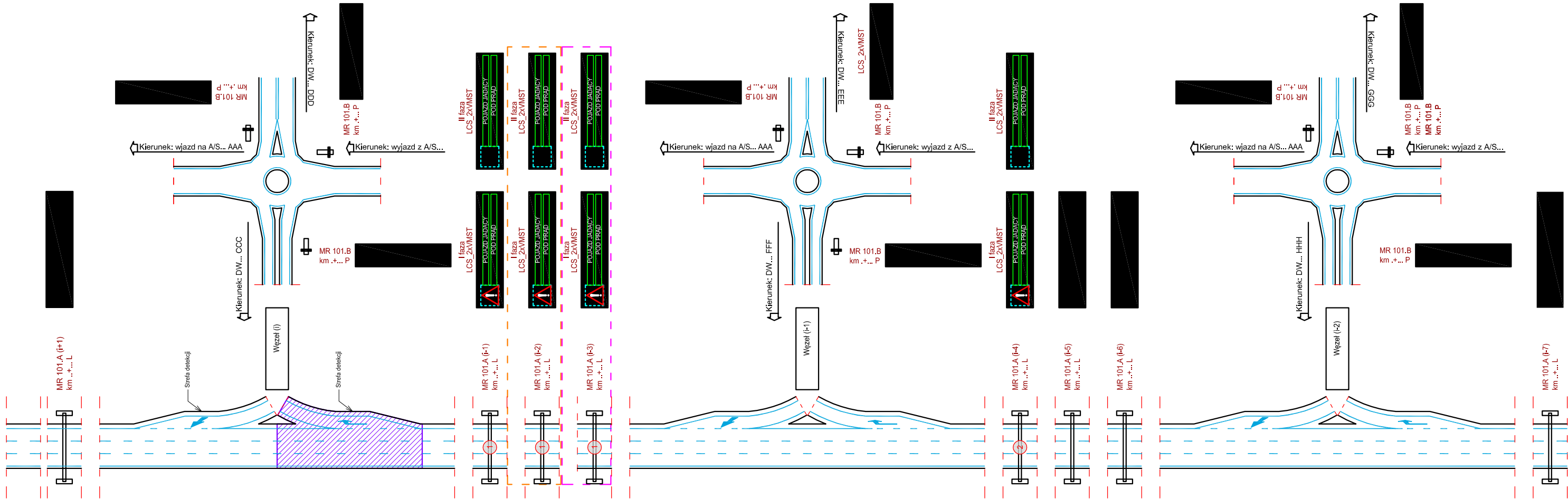
Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 3.8	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy przed węzłem drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.8.3.3	
Nr rysunku: 3.8.3.3	
Nr strony: 22	







# PROCEDURA NR 4.1

Priorytet 5

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Pojazd jadący pod prąd przed węzłem

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

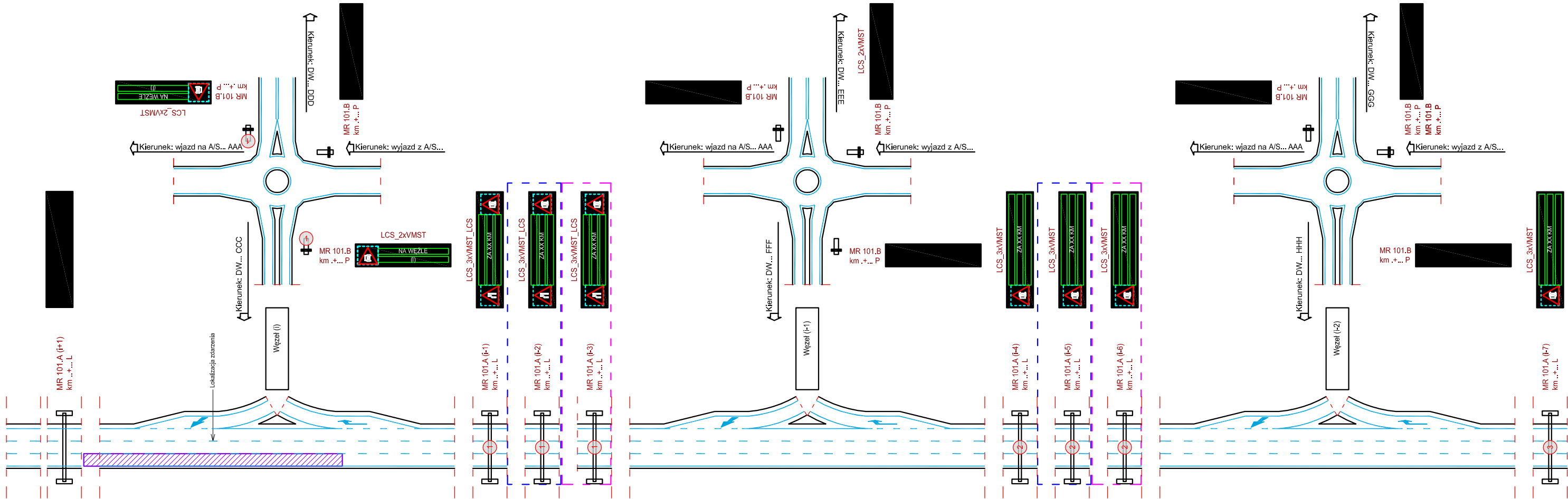
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.4.1.2.3.3

Nr rysunku: 4.1.2.3.3

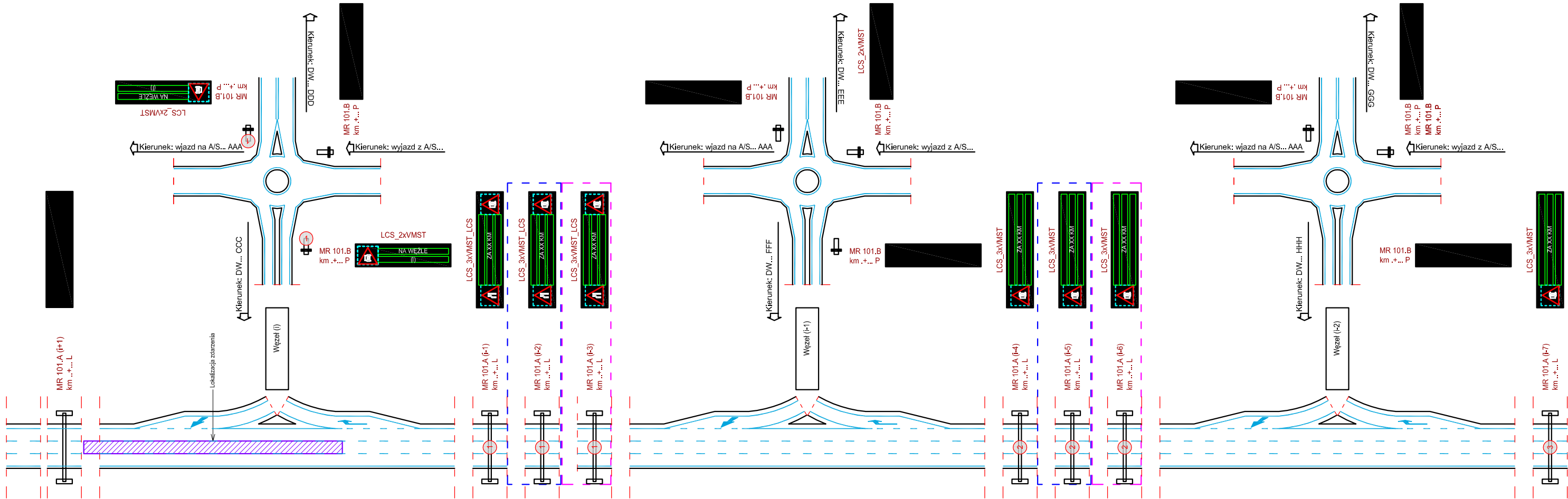
Nr strony: 24



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

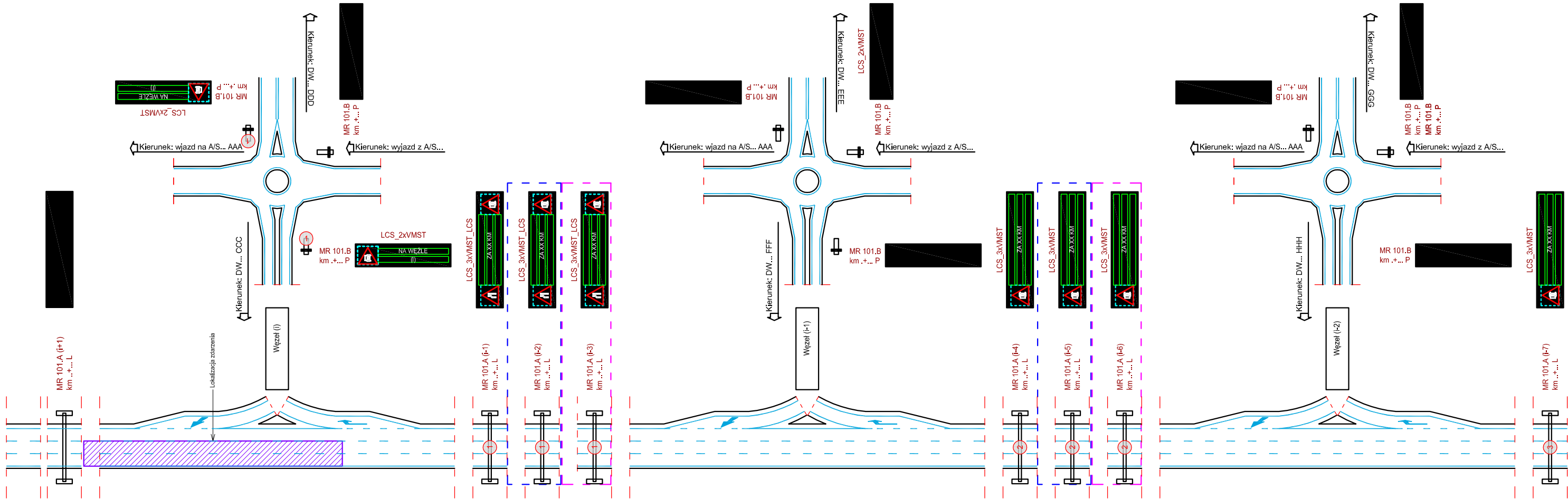
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.1.3.3	
Nr rysunku: 4.2.1.1.3.3	
Nr strony: 25	



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na środkowym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.2.3.3	
Nr rysunku: 4.2.1.2.3.3	
Nr strony: 26	

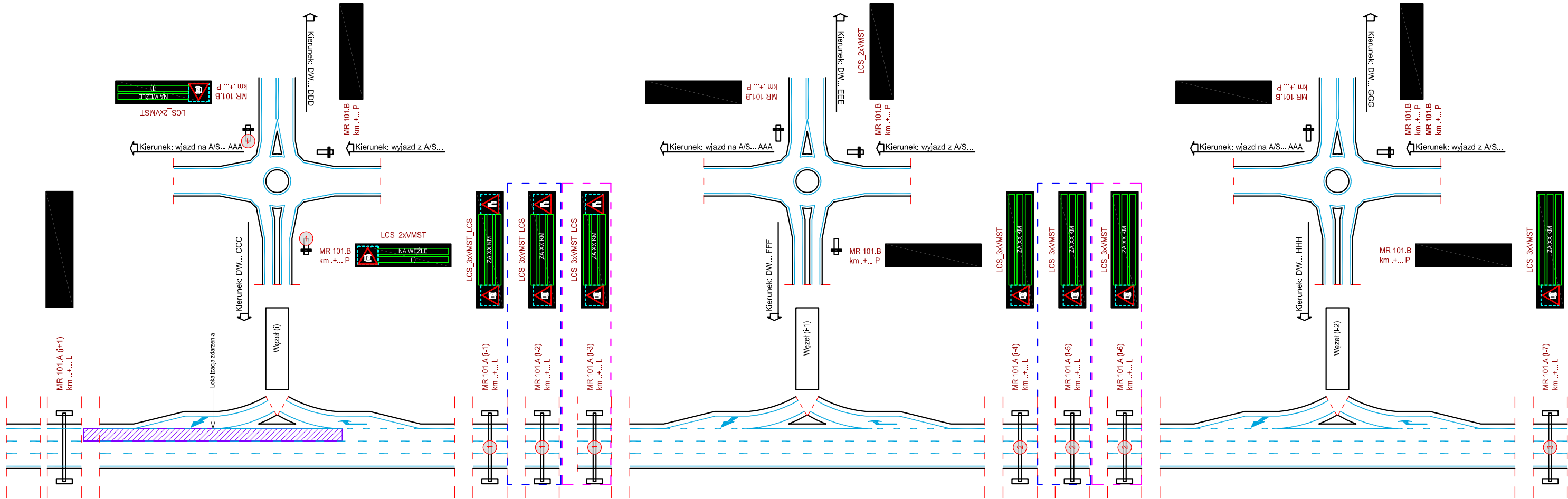


Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na lewym i środkowym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 2 i 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.4.3.3	
Nr rysunku: 4.2.1.4.3.3	
Nr strony: 27	

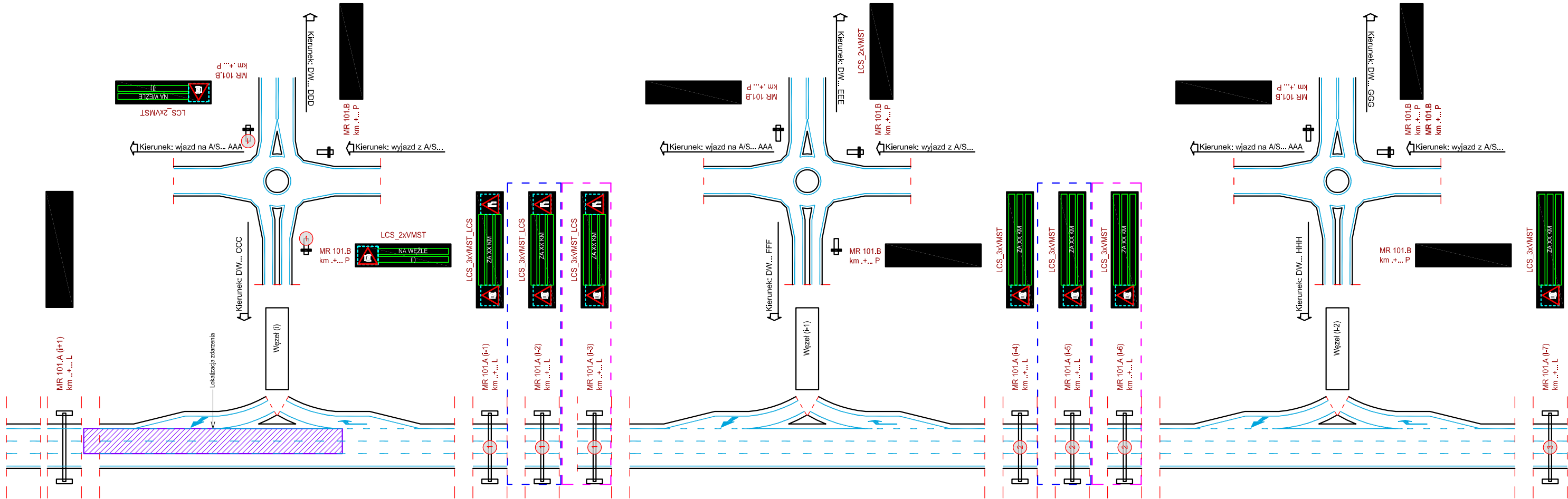




Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na prawym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

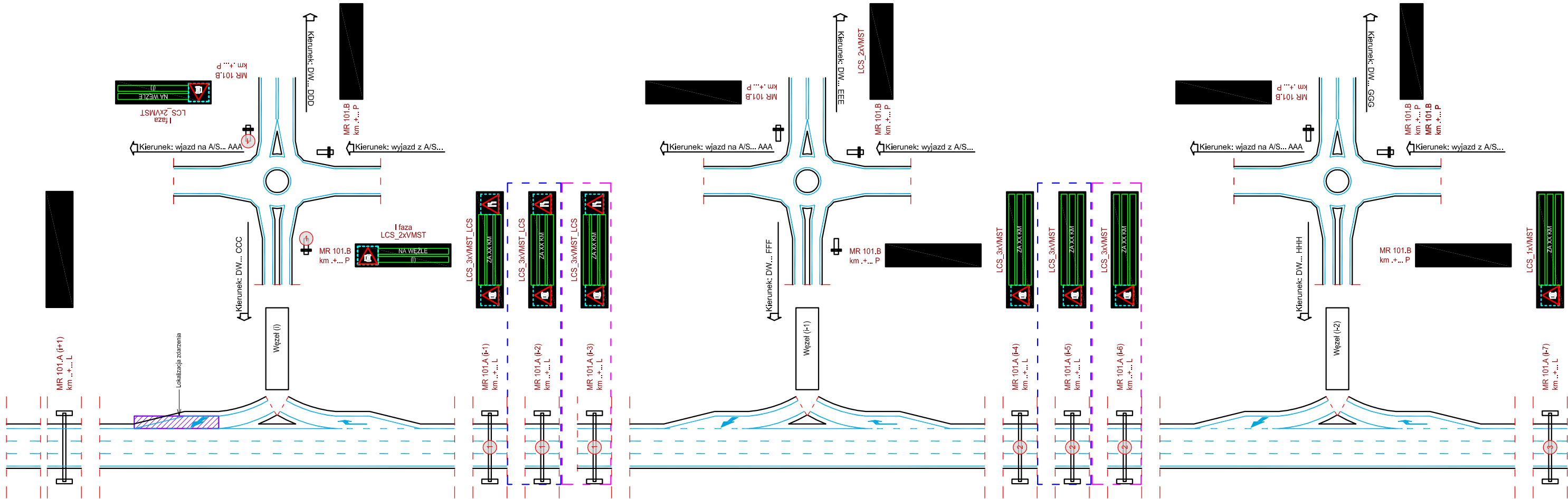
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.3.3.3	
Nr rysunku: 4.2.1.3.3.3	
Nr strony: 28	



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na środkowym i prawym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

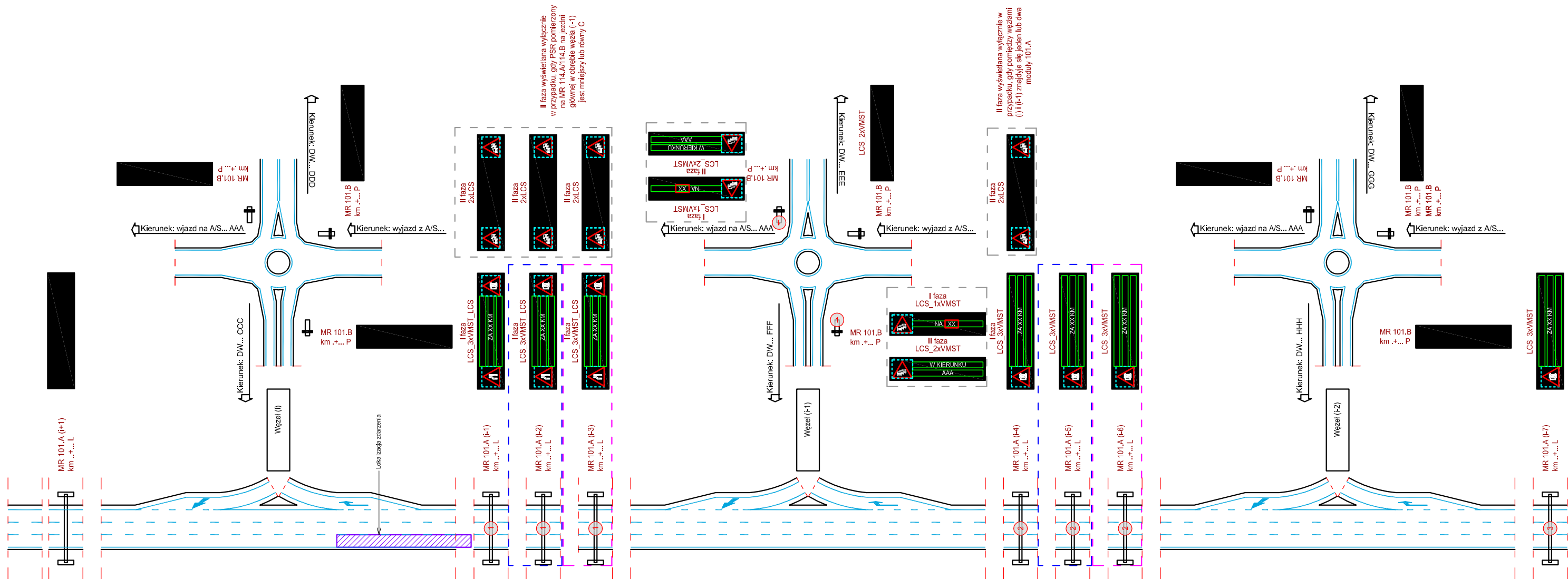
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 1 i 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.5.3.3	
Nr rysunku: 4.2.1.5.3.3	
Nr strony: 29	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia  
oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

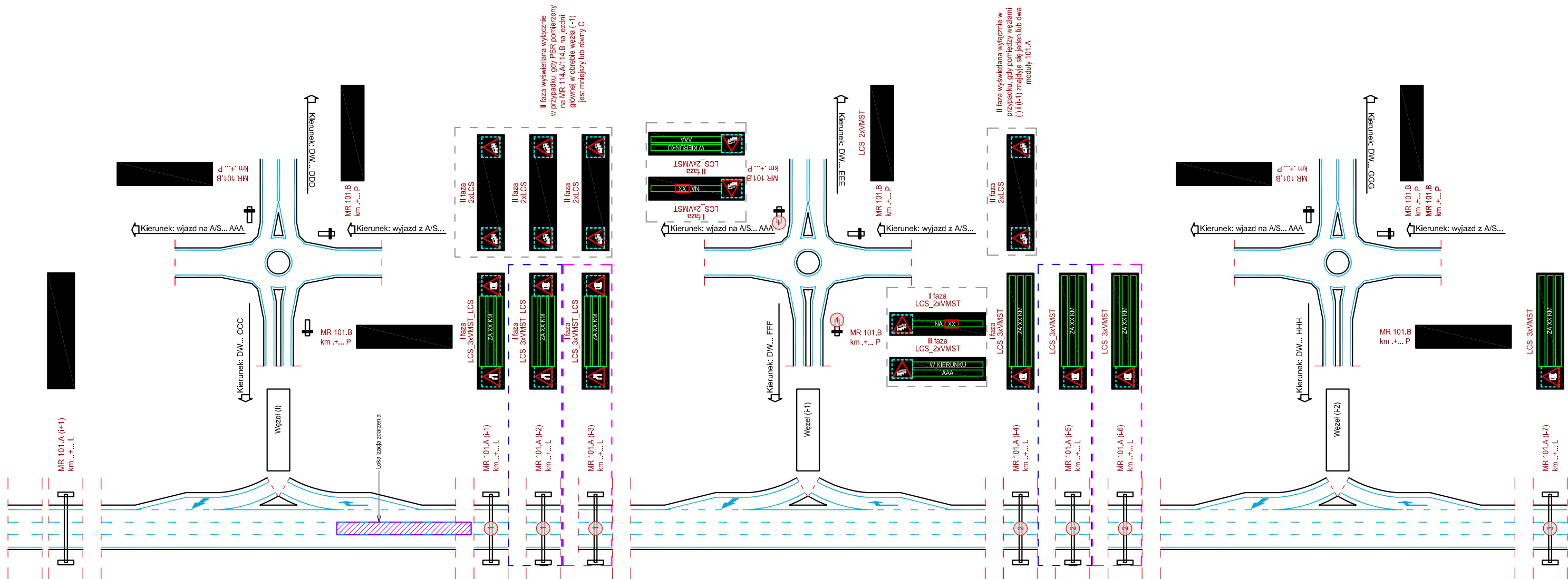
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie włączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.6.3.3	
Nr rysunku: 4.2.1.6.3.3	
Nr strony: 30	



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

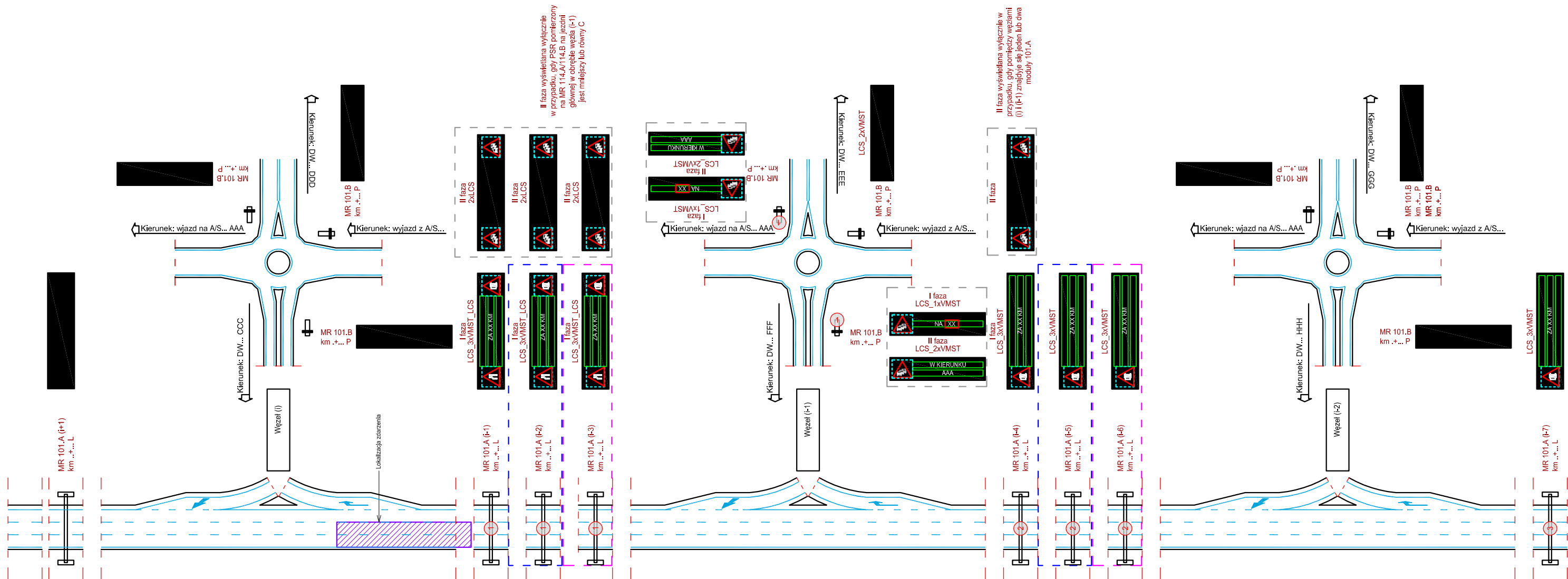
PROCEDURA NR 4.2
Priorytet 6
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem na pasie 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.2.2.1.3.3
Nr rysunku: 4.2.2.1.3.3
Nr strony: 31



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na środkowym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.2.3.3	
Nr rysunku: 4.2.2.2.3.3	
Nr strony: 32	

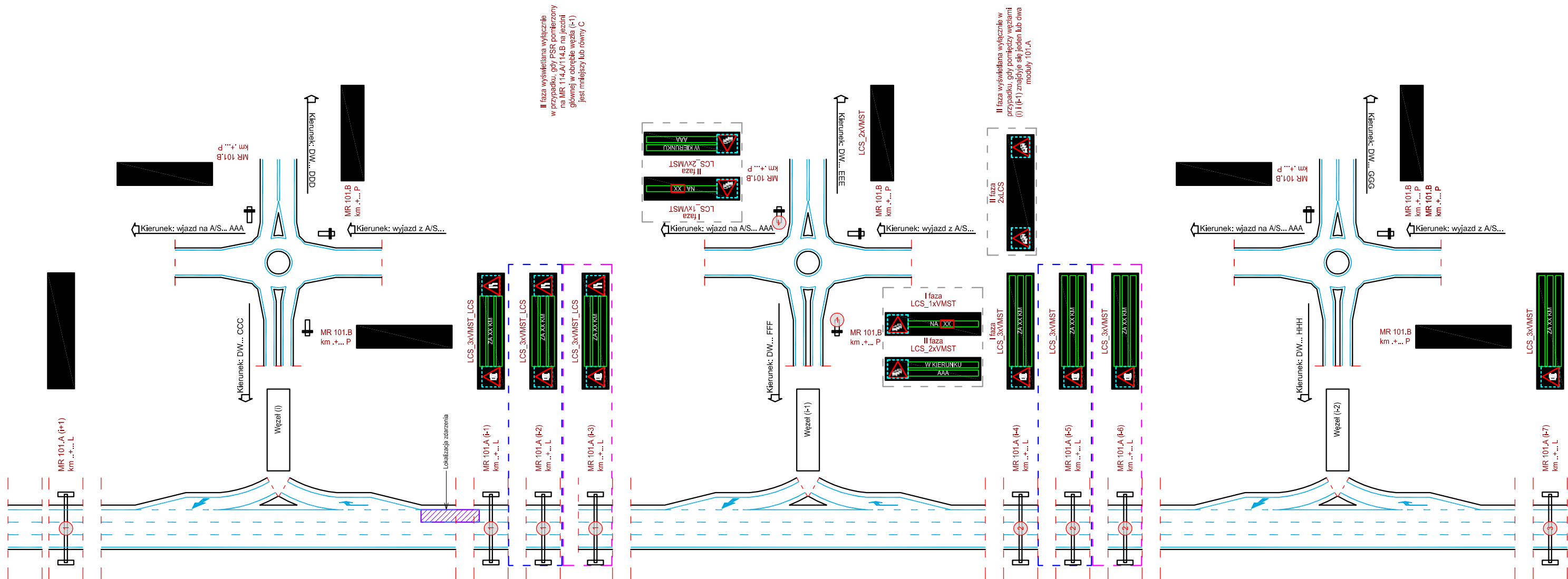


Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na lewym i środkowym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem na pasie 2 i 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.4.3.3	
Nr rysunku: 4.2.2.4.3.3	
Nr strony: 33	

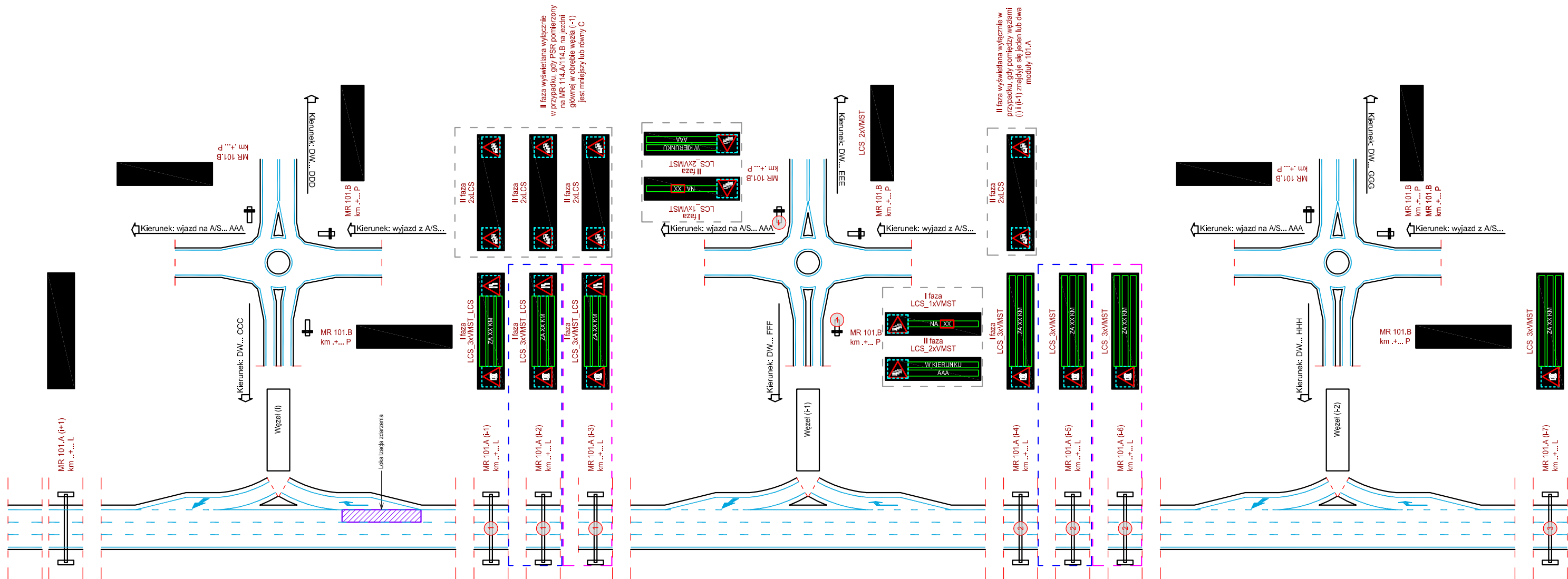




Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na prawym pasie ruchu przed pasem wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

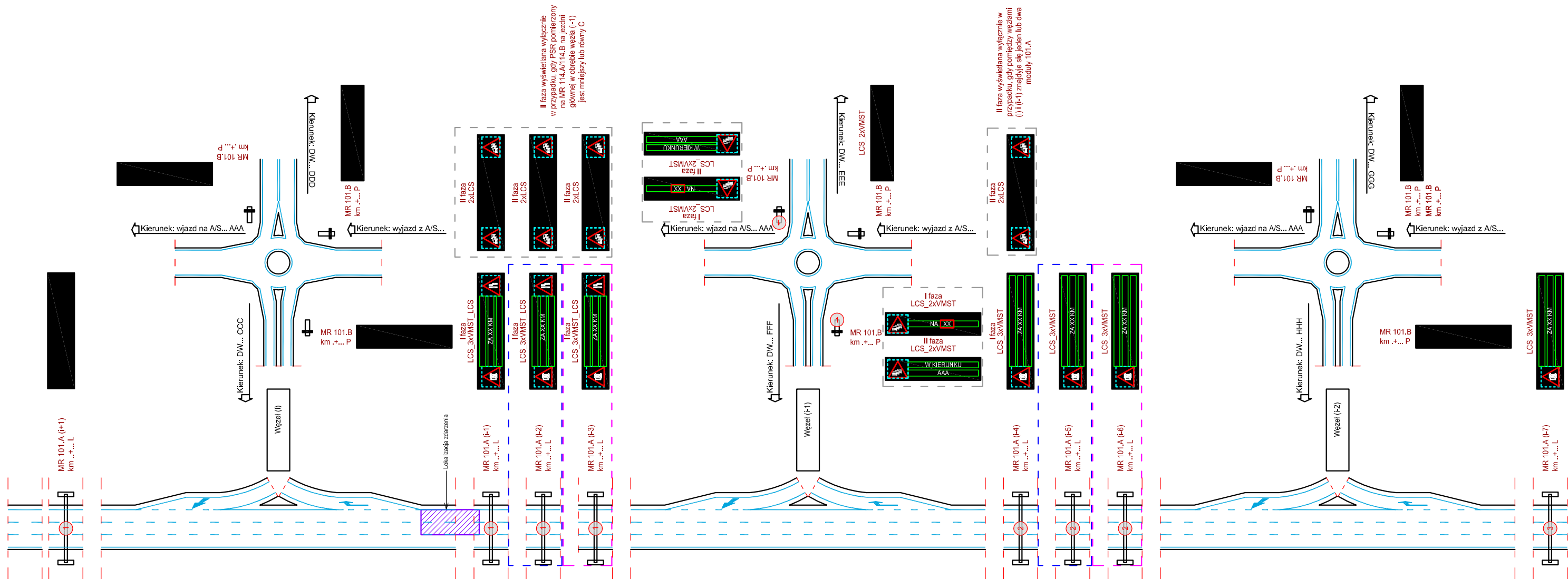
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.3.3.3x	
Nr rysunku: 4.2.2.3.3.3x	
Nr strony: 34	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na prawym pasie ruchu w obrębie pasa wyłączania

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

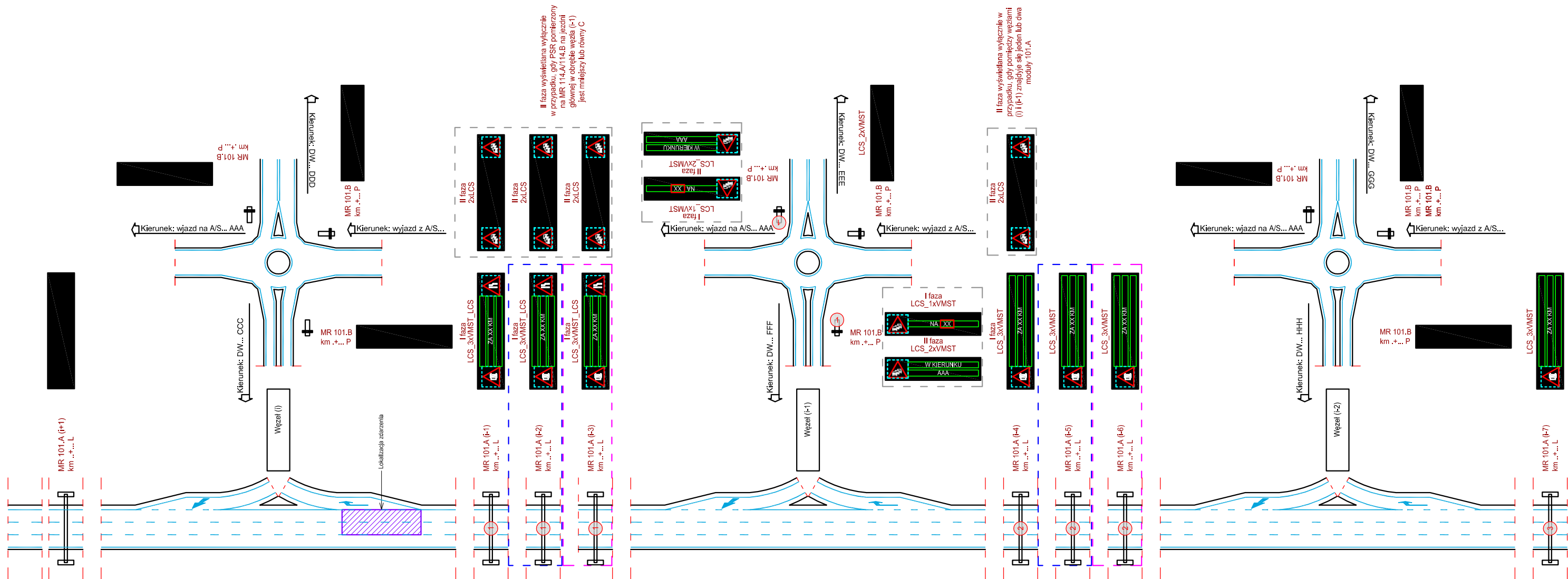
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączania	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.3.3.3y	
Nr rysunku: 4.2.2.3.3.3y	
Nr strony: 35	



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na środkowym i prawym pasie ruchu przed pasem wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

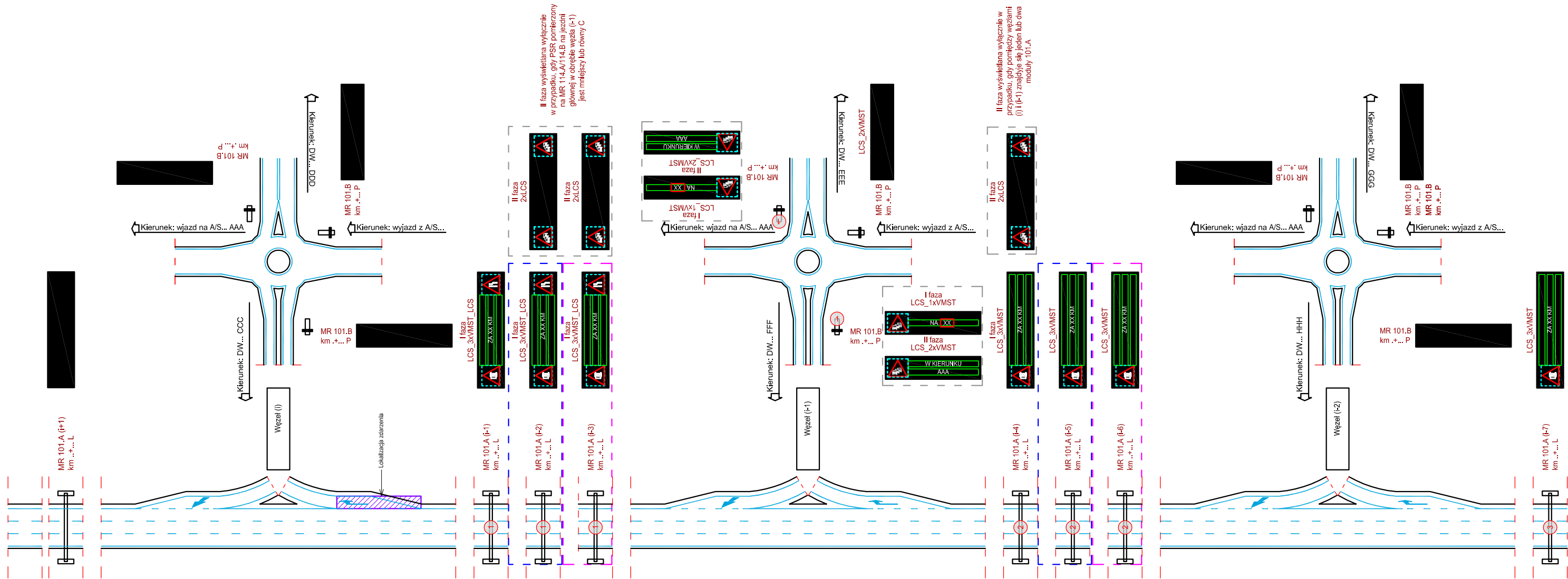
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.5.3.3x	
Nr rysunku: 4.2.2.5.3.3x	
Nr strony: 36	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na środkowym i prawym pasie ruchu w obrębie pasa wyłączania

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

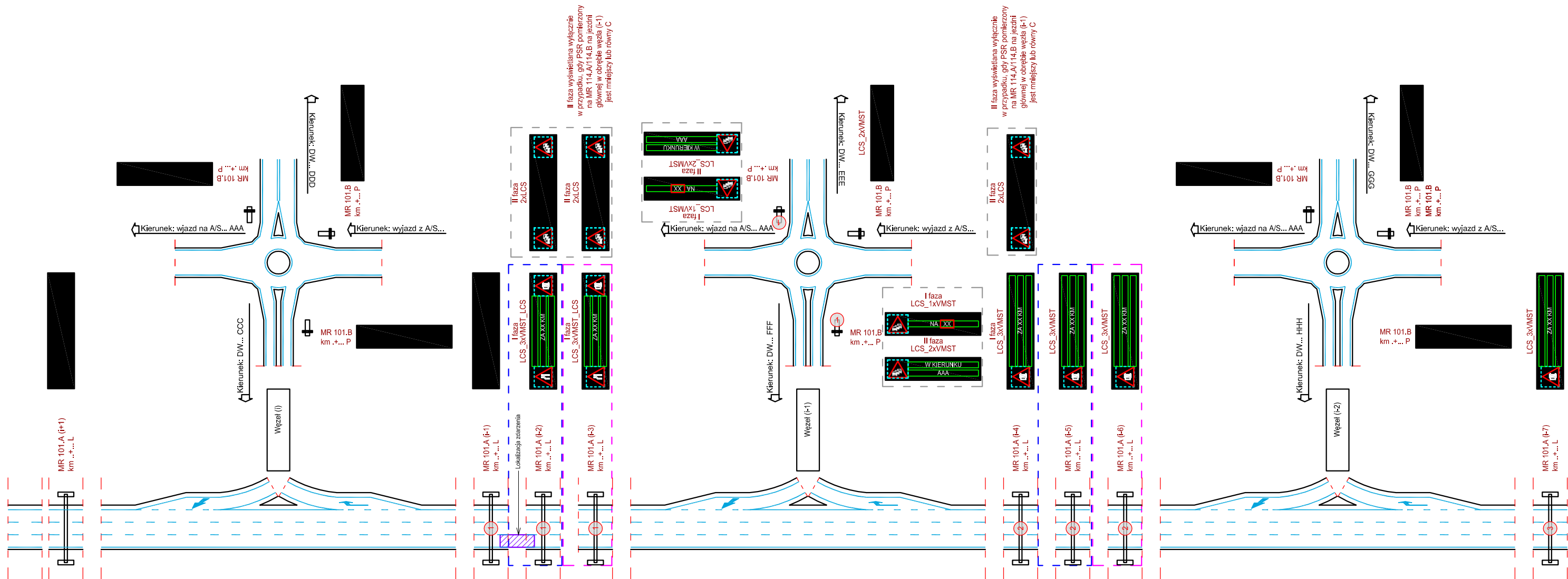
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 w obrębie pasa wyłączania	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.5.3.3y	
Nr rysunku: 4.2.2.5.3.3y	
Nr strony: 37	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na pasie wyłączania

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2
Priorytet 6
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie wyłączania na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.2.2.6.3.3
Nr rysunku: 4.2.2.6.3.3
Nr strony: 38

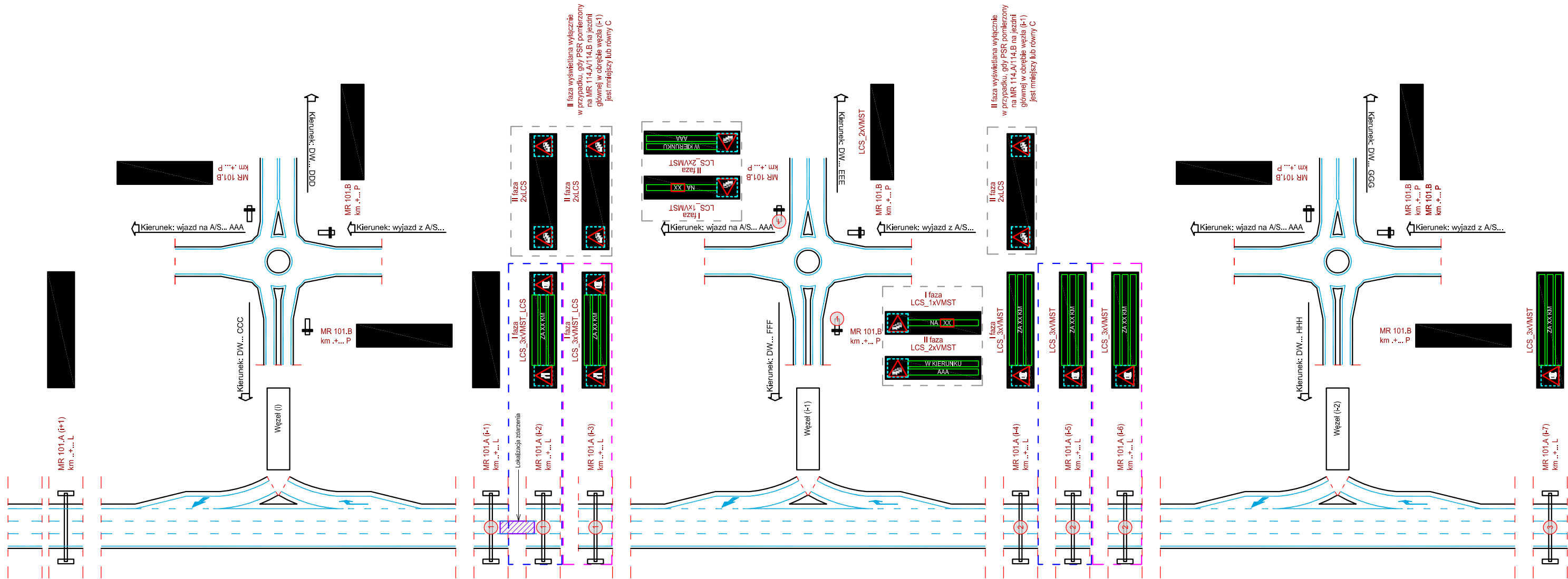


Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.1.3.3x	
Nr rysunku: 4.2.4.1.3.3x	
Nr strony: 39	



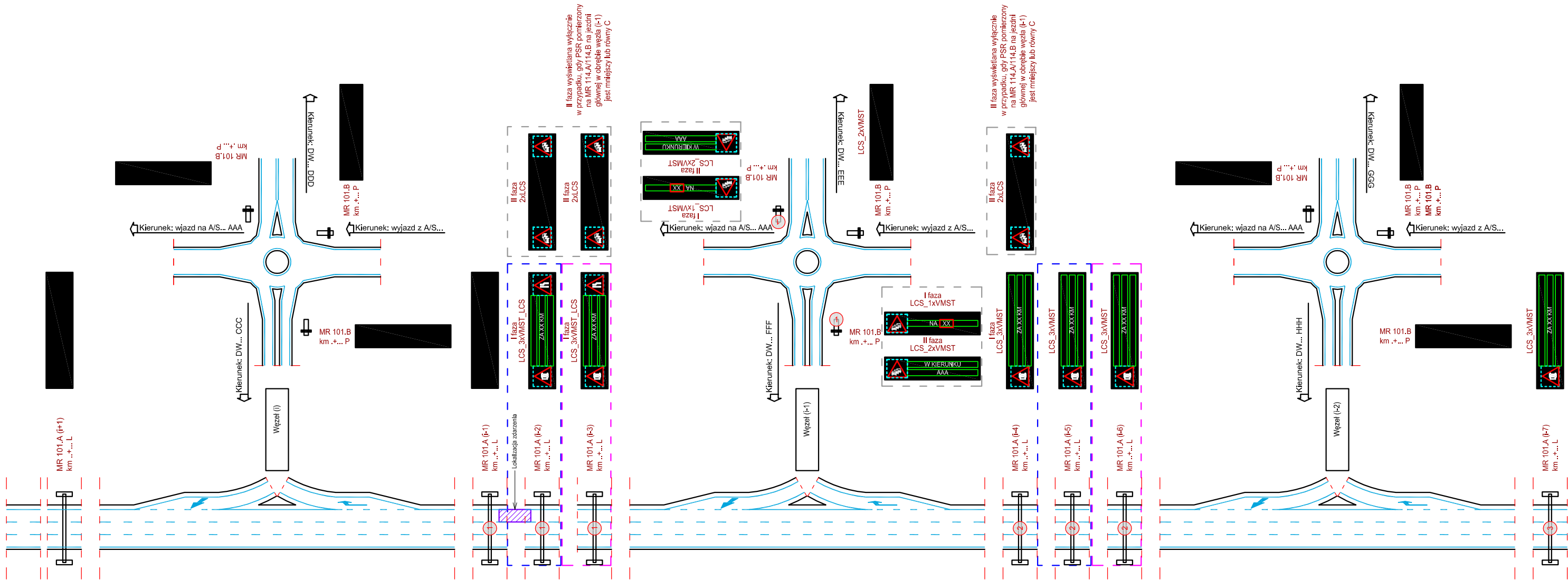


Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na środkowym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.2.3.3x	
Nr rysunku: 4.2.4.2.3.3x	
Nr strony: 40	

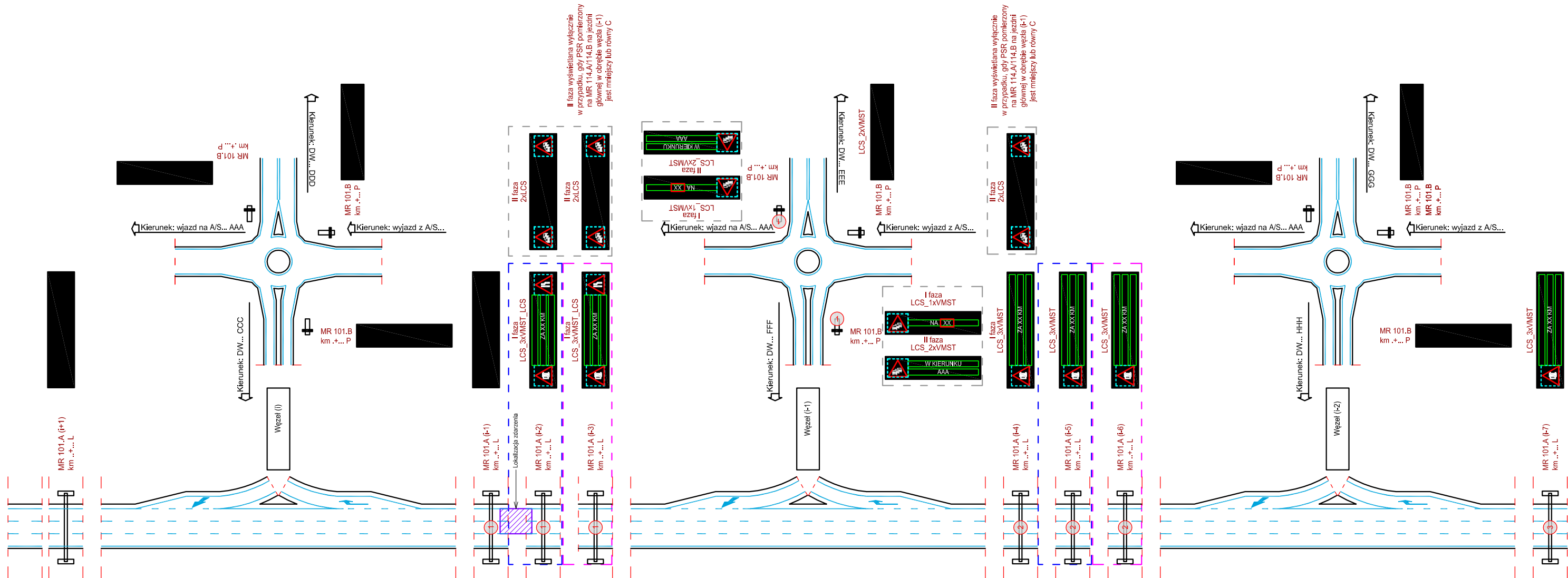




Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.3.3.3x	
Nr rysunku: 4.2.4.3.3.3x	
Nr strony: 42	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na środkowym i prawym pasie ruchu  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia  
oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

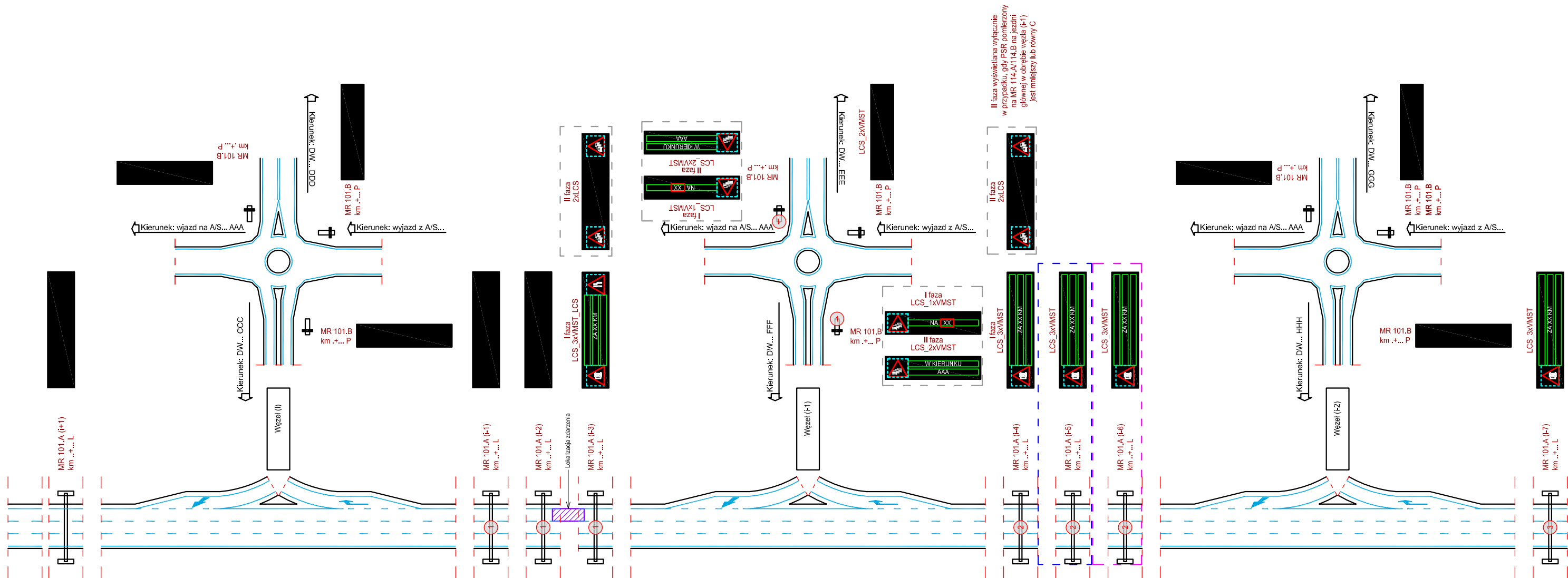
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.5.3.3x	
Nr rysunku: 4.2.4.5.3.3x	
Nr strony: 43	







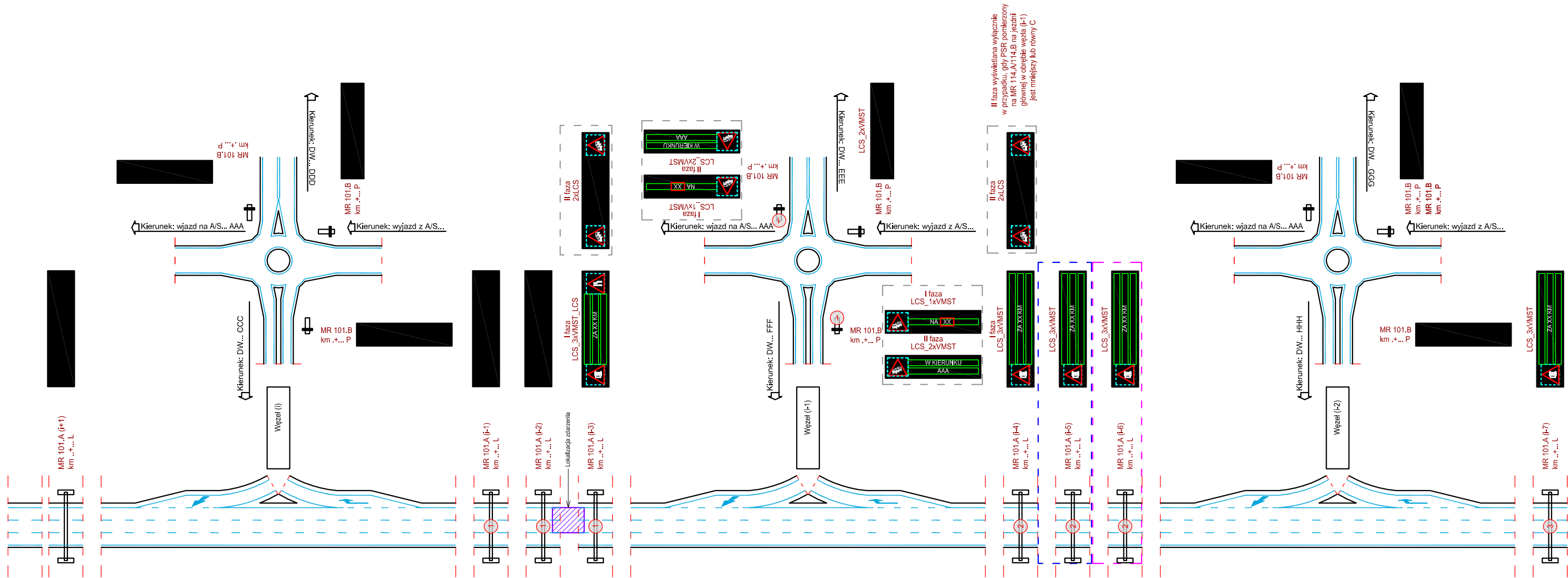




Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

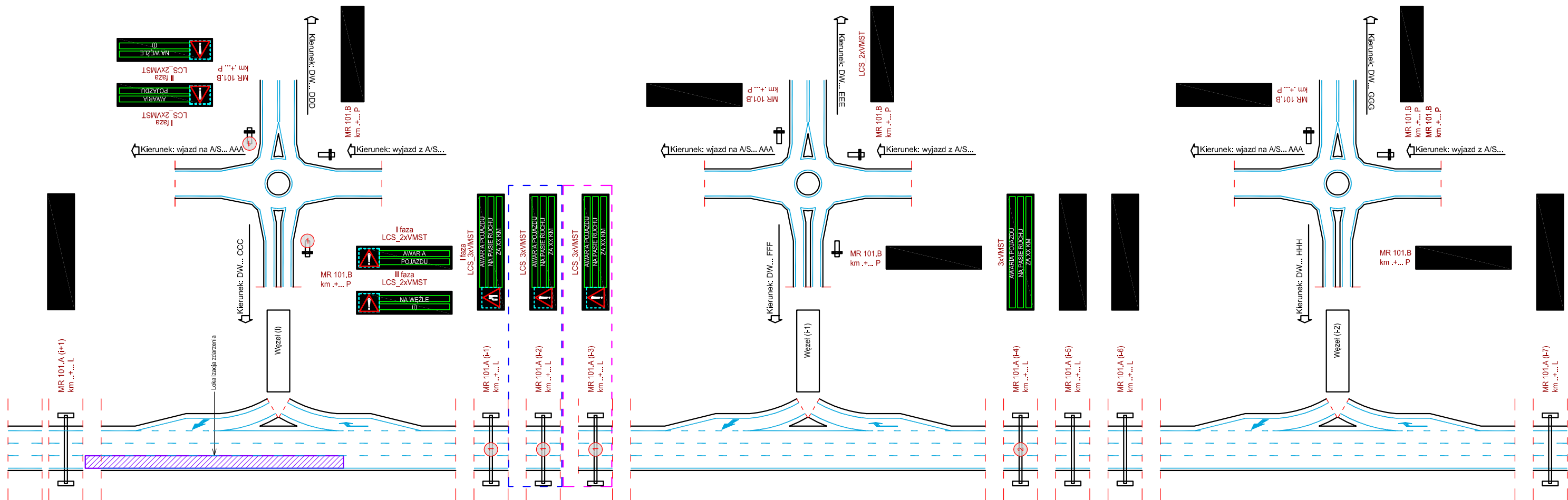
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.3.3.3y	
Nr rysunku: 4.2.4.3.3.3y	
Nr strony: 47	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na środkowym i prawym pasie ruchu  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia  
oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

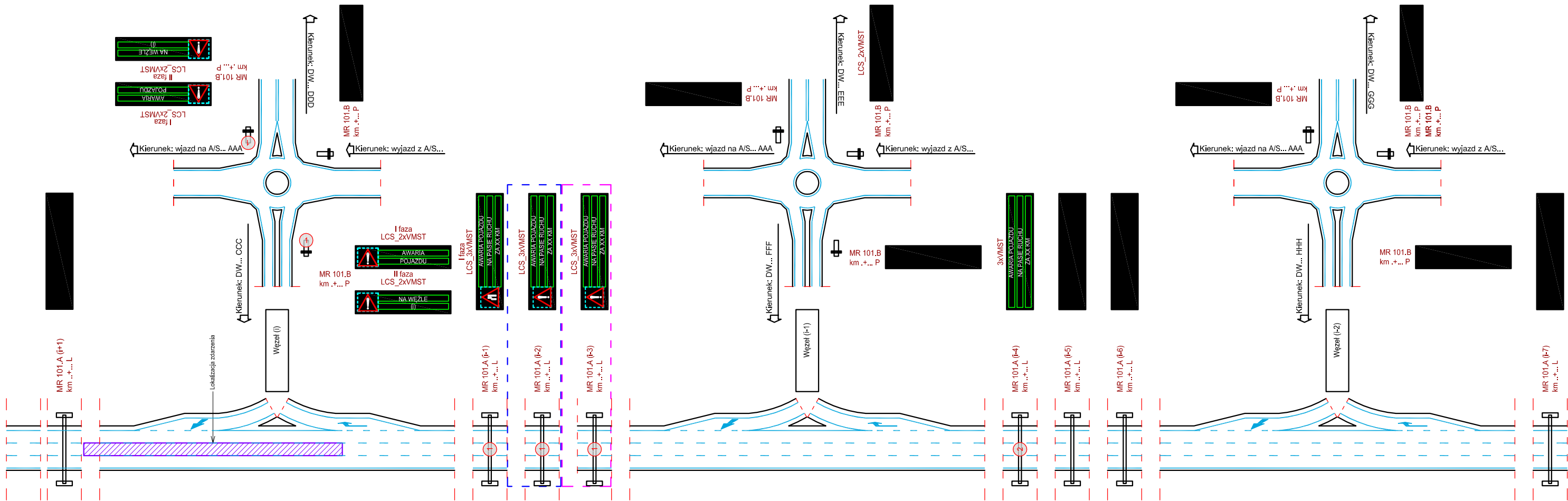
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.5.3.3y	
Nr rysunku: 4.2.4.5.3.3y	
Nr strony: 48	



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na kolejnym odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

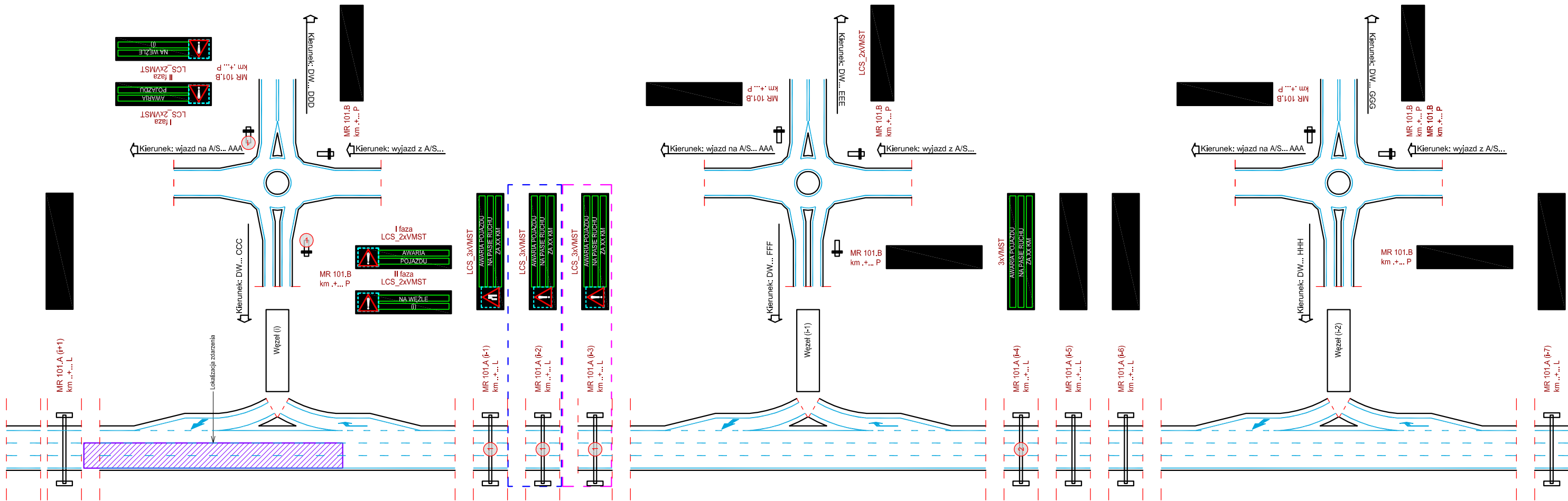
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.1.3.3	
Nr rysunku: 4.3.1.1.3.3	
Nr strony: 49	



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na środkowym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na kolejnym odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.2.3.3	
Nr rysunku: 4.3.1.2.3.3	
Nr strony: 50	

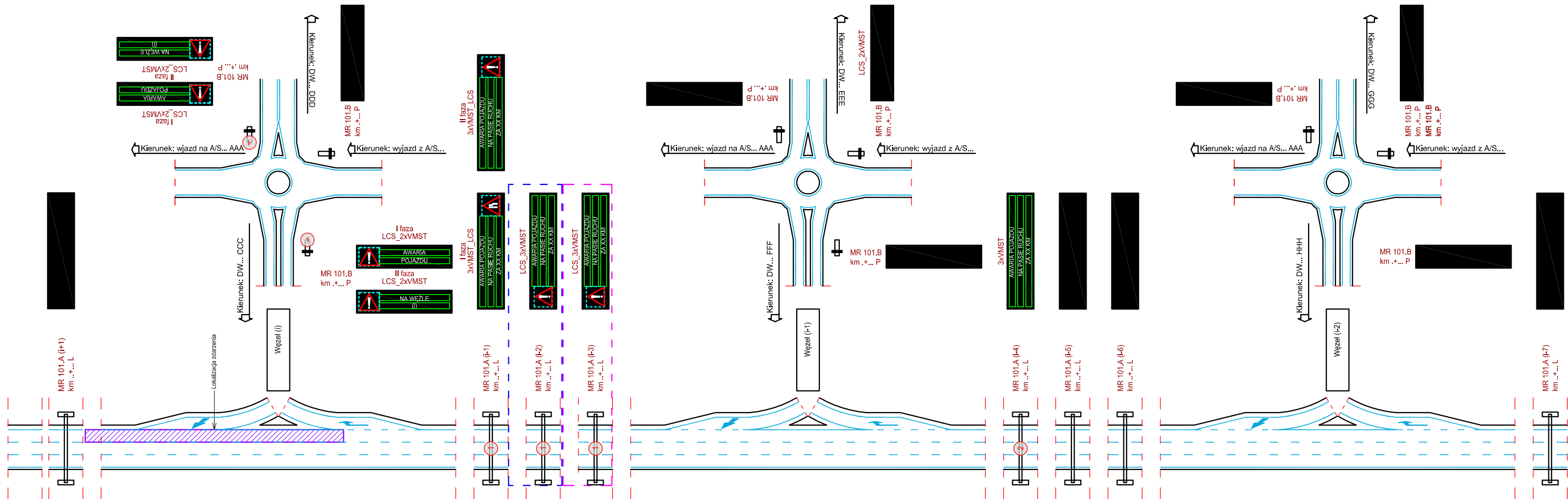


Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na lewym i środkowym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na kolejnym odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 2 i 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.4.3.3	
Nr rysunku: 4.3.1.4.3.3	
Nr strony: 51	

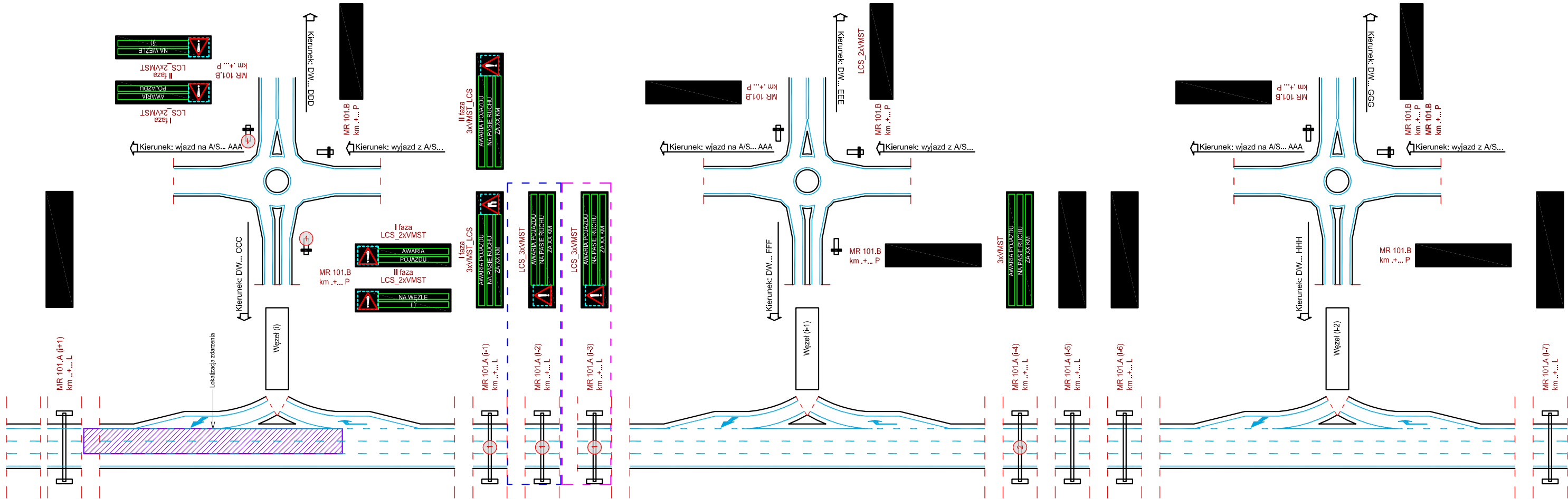




Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na prawym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

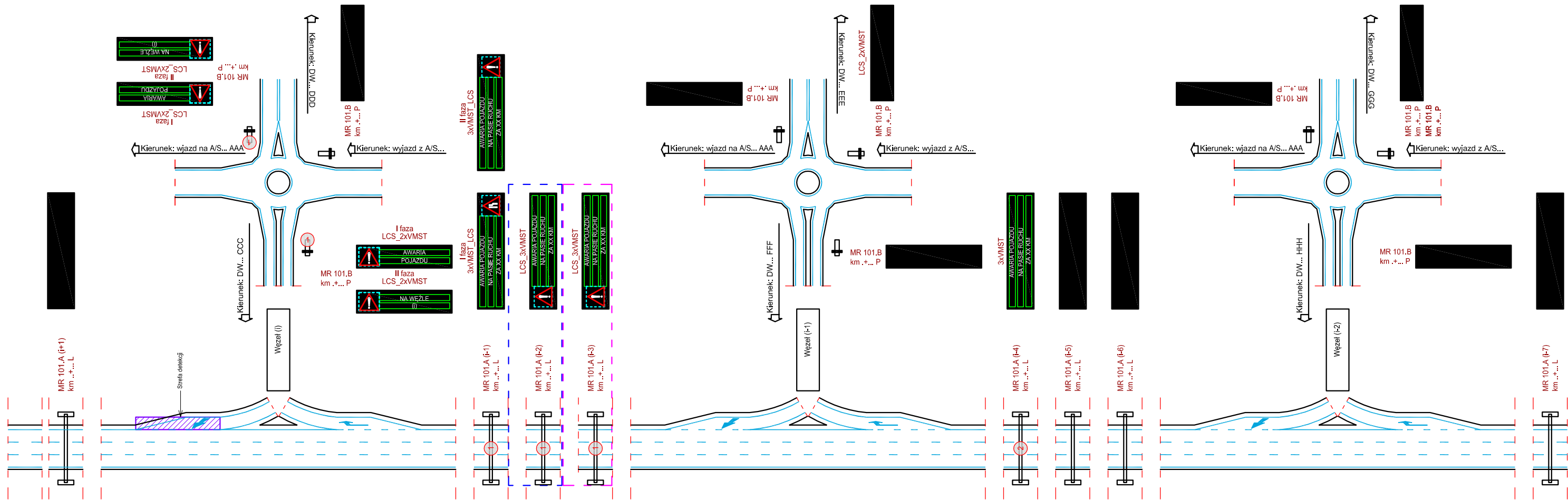
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.3.3.3	
Nr rysunku: 4.3.1.3.3.3	
Nr strony: 52	



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na środkowym i prawym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

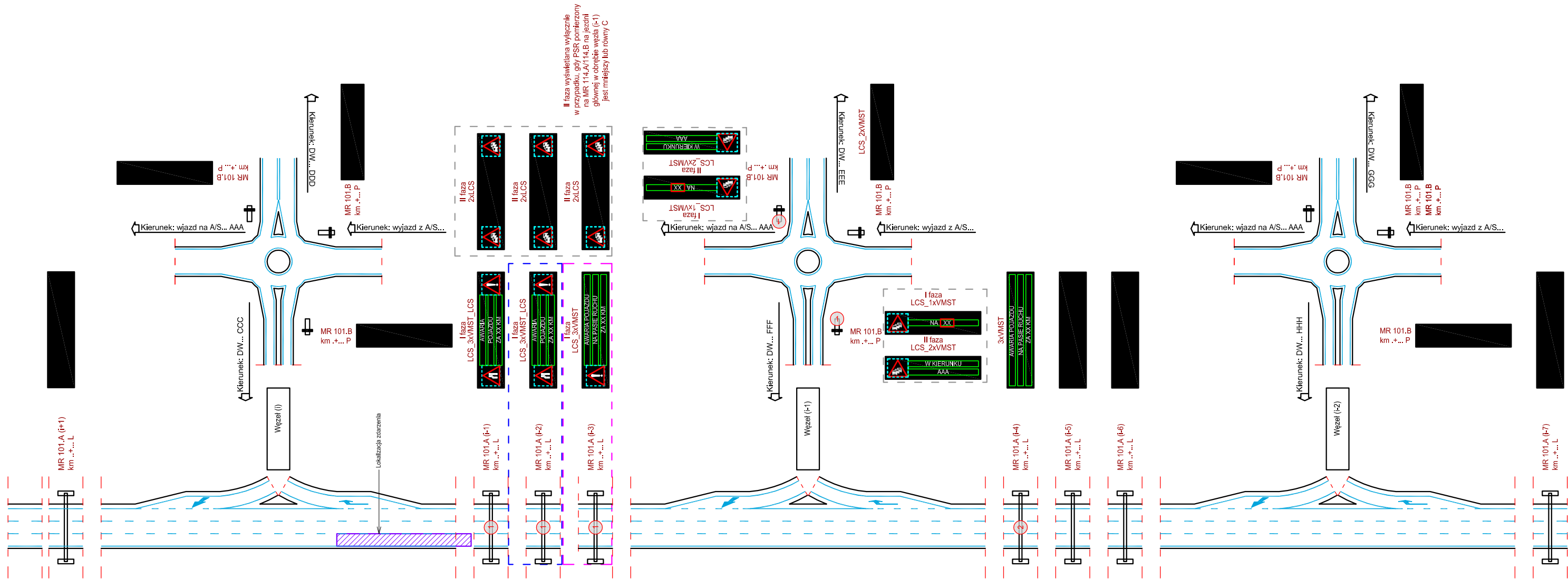
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 1 i 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.5.3.3	
Nr rysunku: 4.3.1.5.3.3	
Nr strony: 53	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

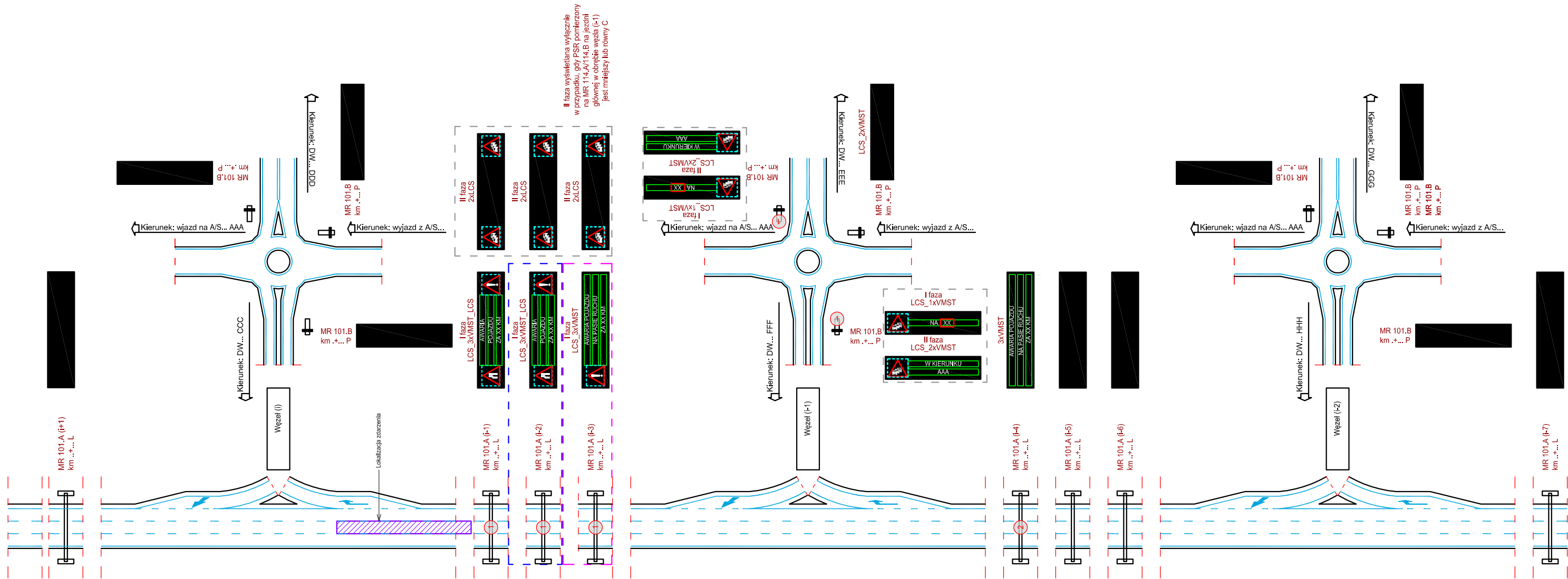
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie włączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.6.3.3	
Nr rysunku: 4.3.1.6.3.3	
Nr strony: 54	



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

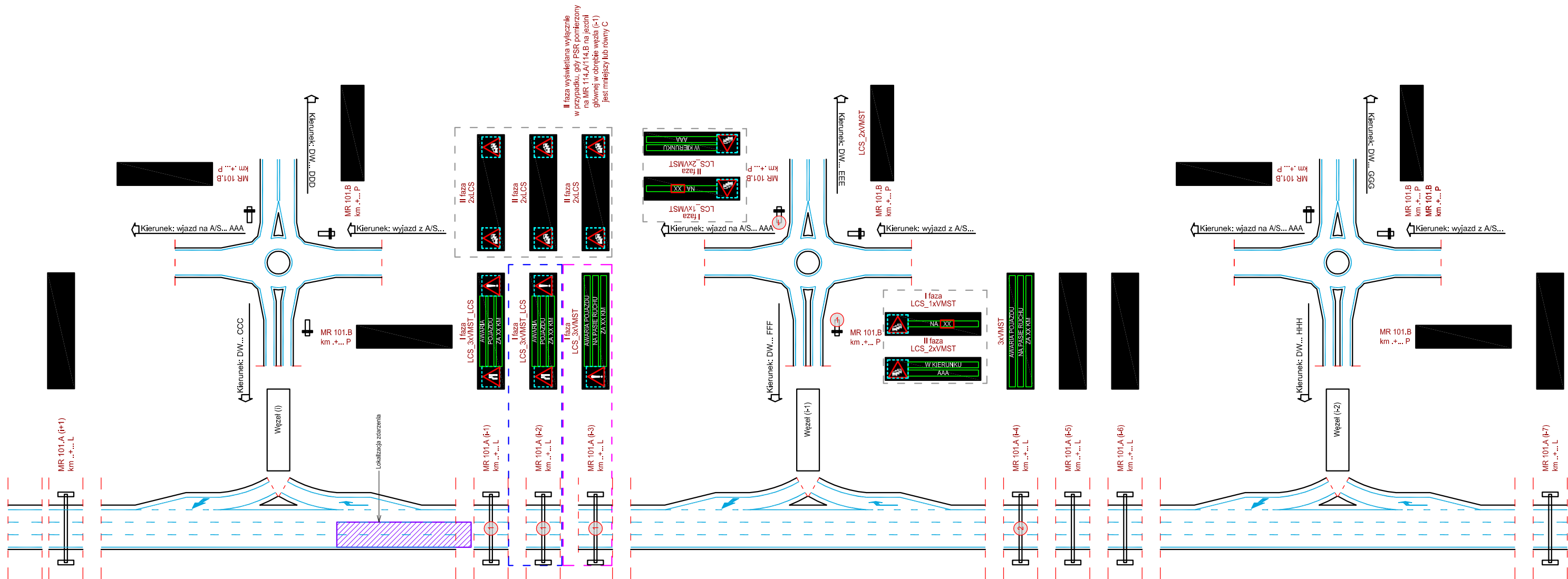
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.1.3.3	
Nr rysunku: 4.2.2.1.3.3	
Nr strony: 55	



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na środkowym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.2.3.3	
Nr rysunku: 4.2.2.2.3.3	
Nr strony: 56	

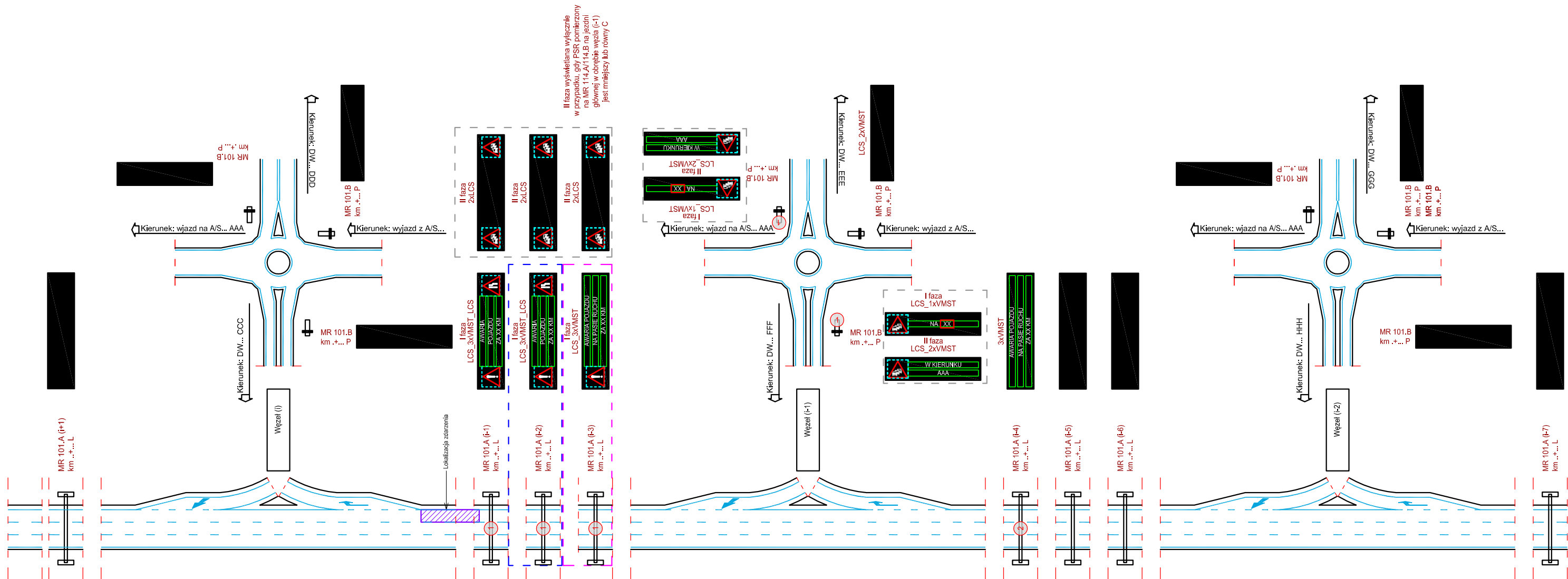


Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na środkowym i lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 2 i 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.4.3.3	
Nr rysunku: 4.2.2.4.3.3	
Nr strony: 57	

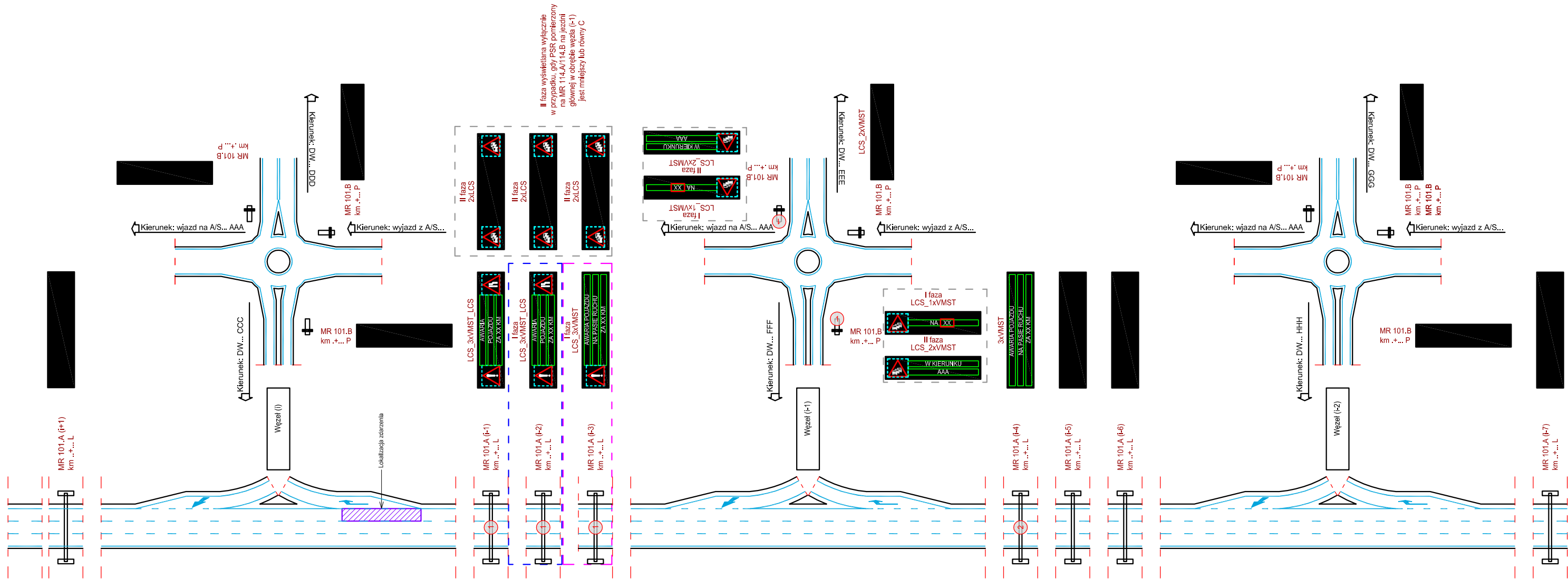




Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na prawym pasie ruchu przed pasem wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

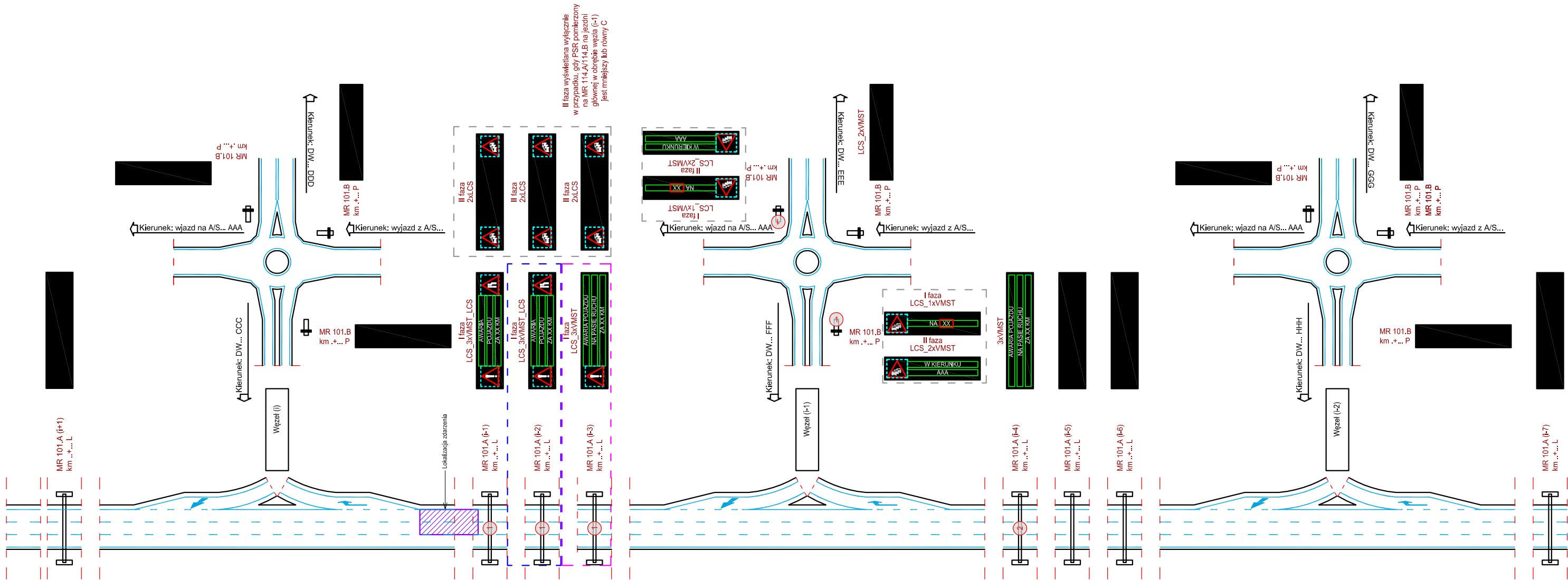
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.3.3.3x	
Nr rysunku: 4.3.2.3.3.3x	
Nr strony: 58	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na prawym pasie ruchu w obrębie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

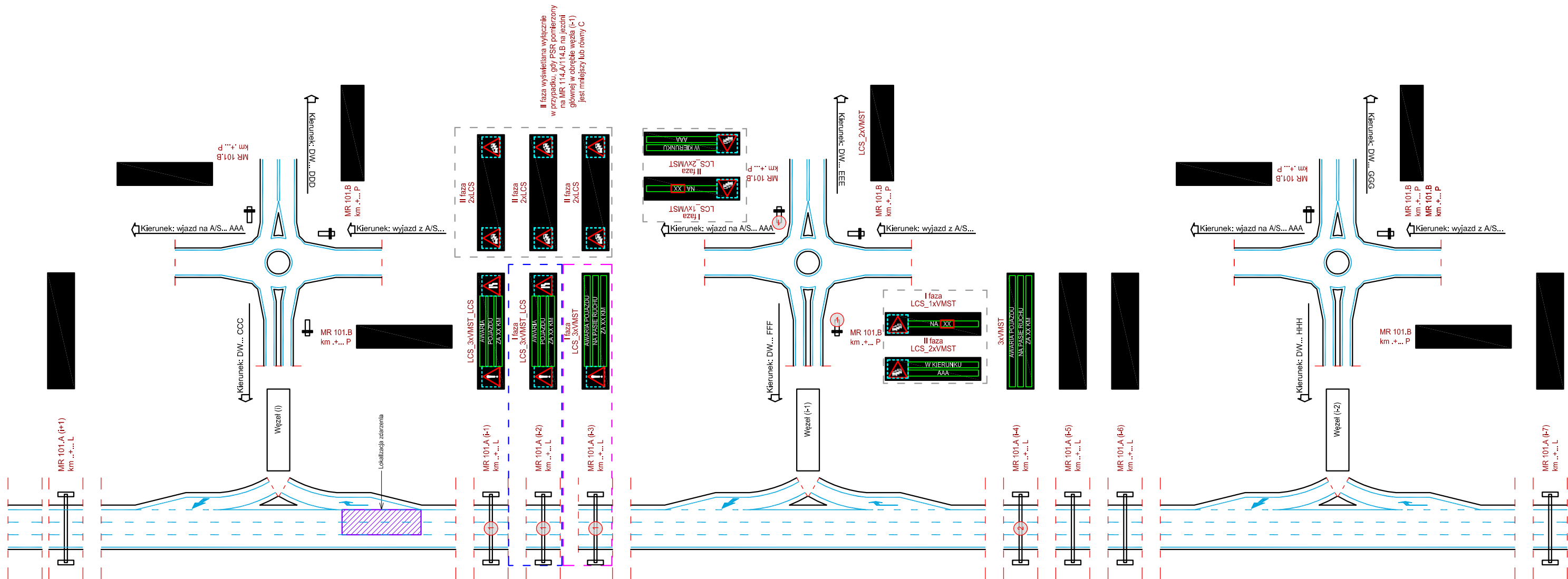
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.3.3.3y	
Nr rysunku: 4.3.2.3.3.3y	
Nr strony: 59	



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na środkowym i prawym pasie ruchu przed pasem wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

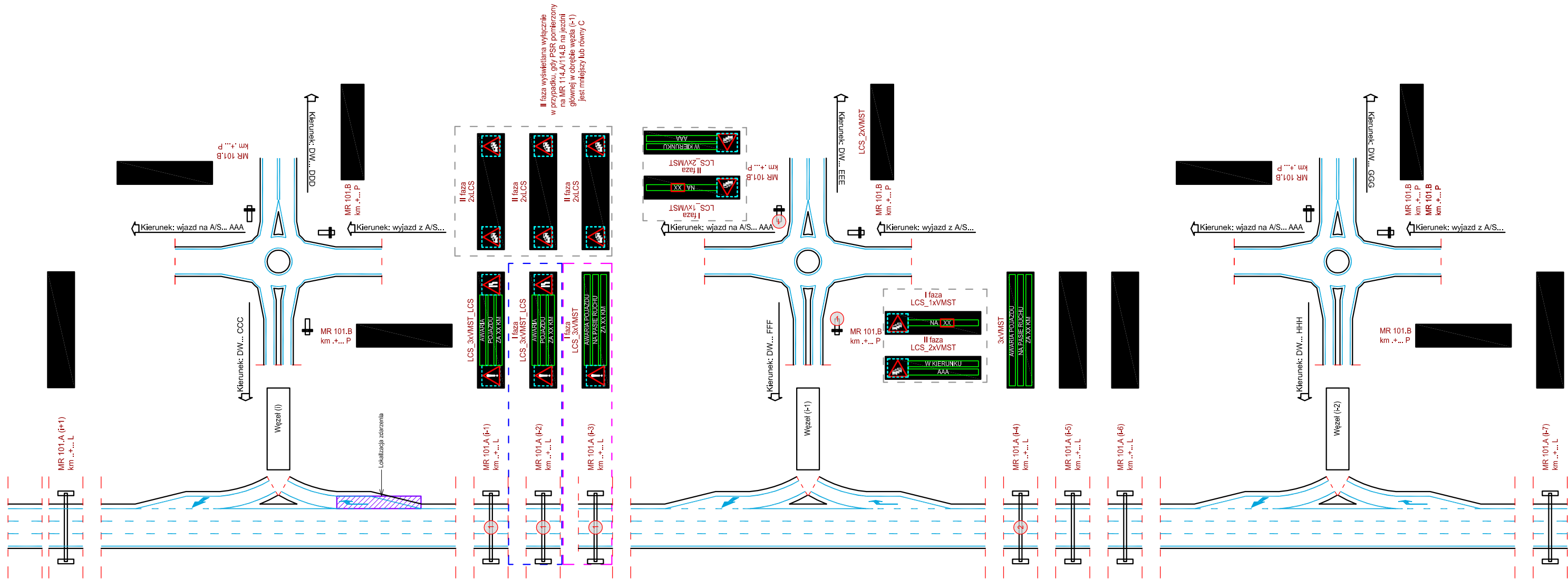
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.5.3.3x	
Nr rysunku: 4.3.2.5.3.3x	
Nr strony: 60	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na środkowym i prawym pasie ruchu w obrębie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

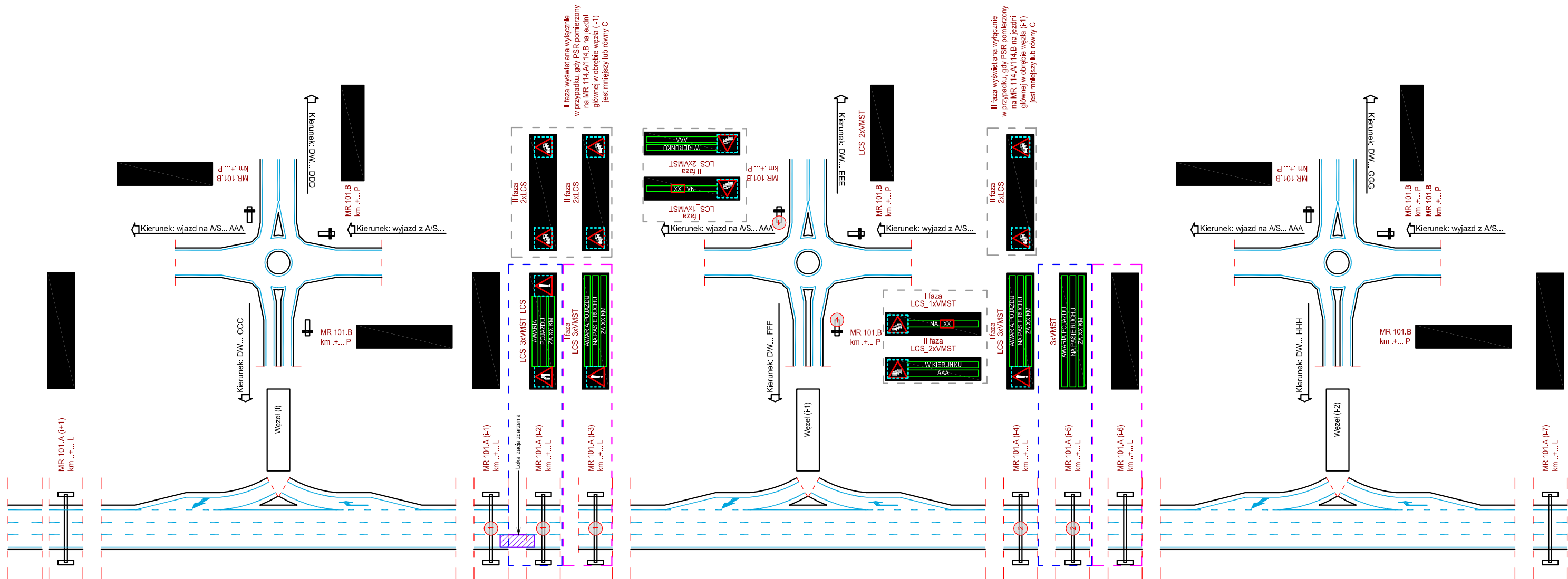
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 w obrębie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.5.3.3y	
Nr rysunku: 4.3.2.5.3.3y	
Nr strony: 61	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na pasie wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie wyłączania na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.6.3.3x	
Nr rysunku: 4.3.2.6.3.3x	
Nr strony: 62	

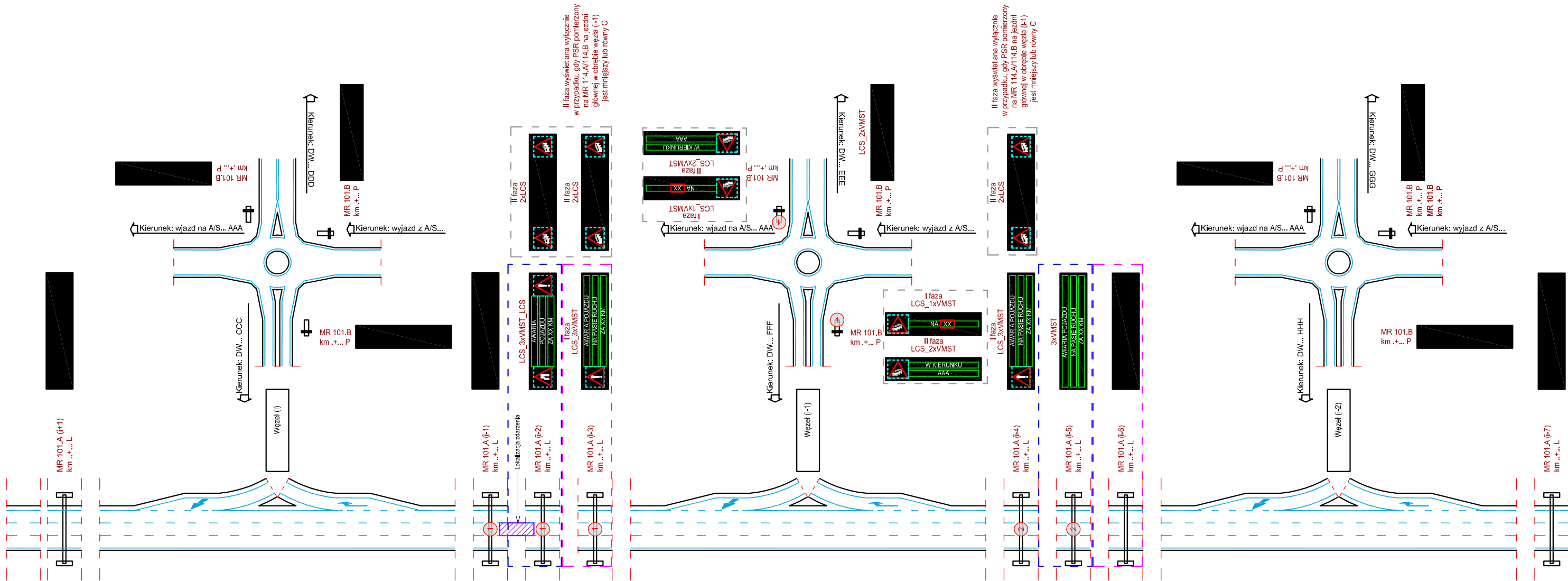


Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.1.3.3x	
Nr rysunku: 4.3.4.1.3.3x	
Nr strony: 63	

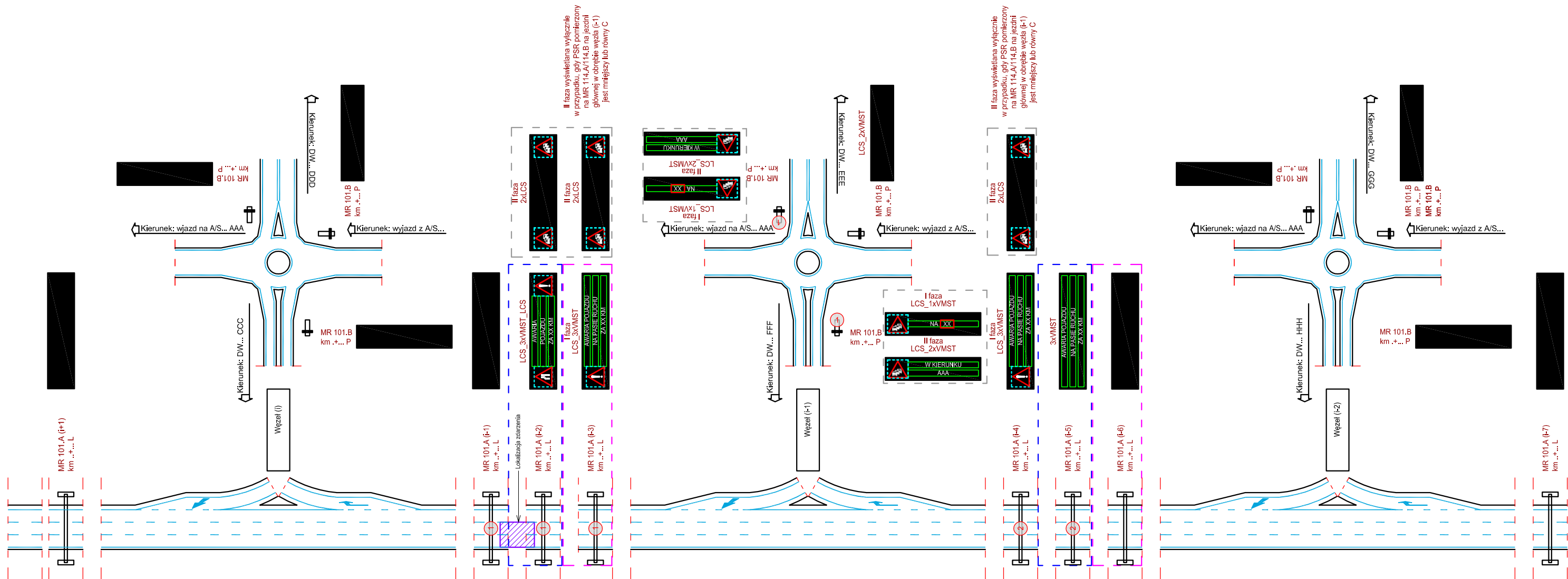




Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na środkowym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

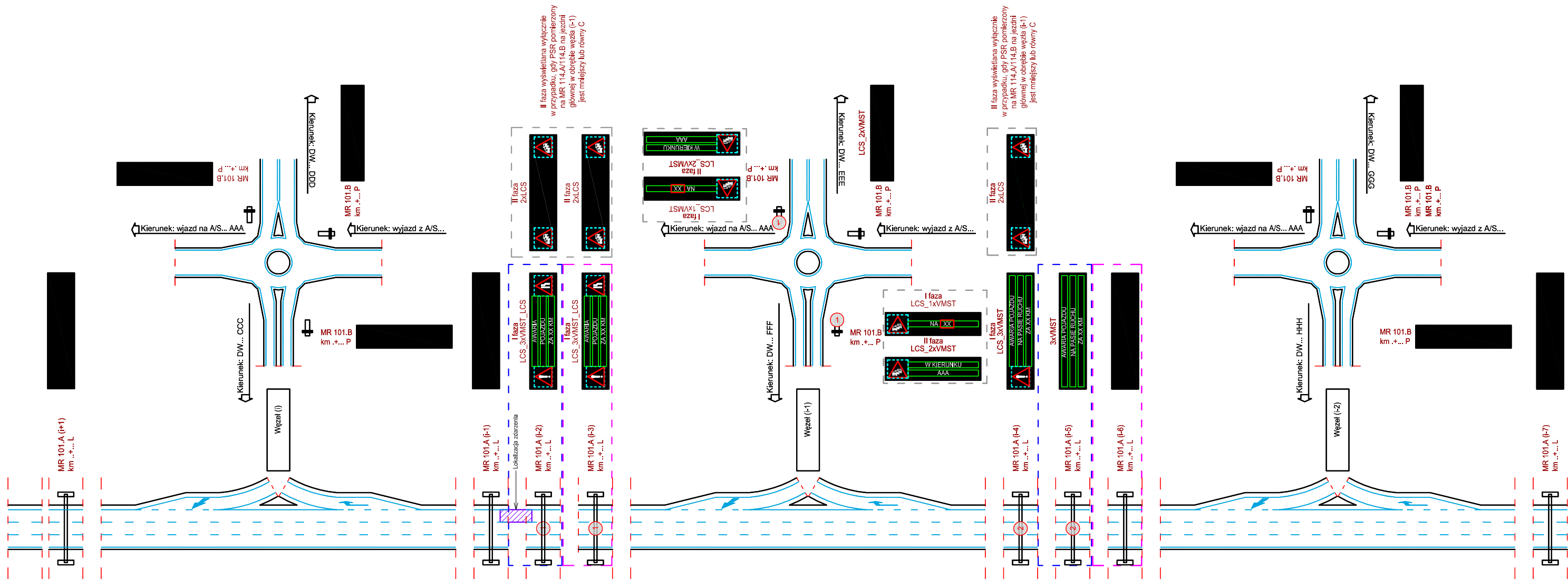
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.2.3.3x	
Nr rysunku: 4.3.4.2.3.3x	
Nr strony: 64	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na lewym i środkowym pasie ruchu  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia  
oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 i 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.4.3.3x	
Nr rysunku: 4.3.4.4.3.3x	
Nr strony: 65	

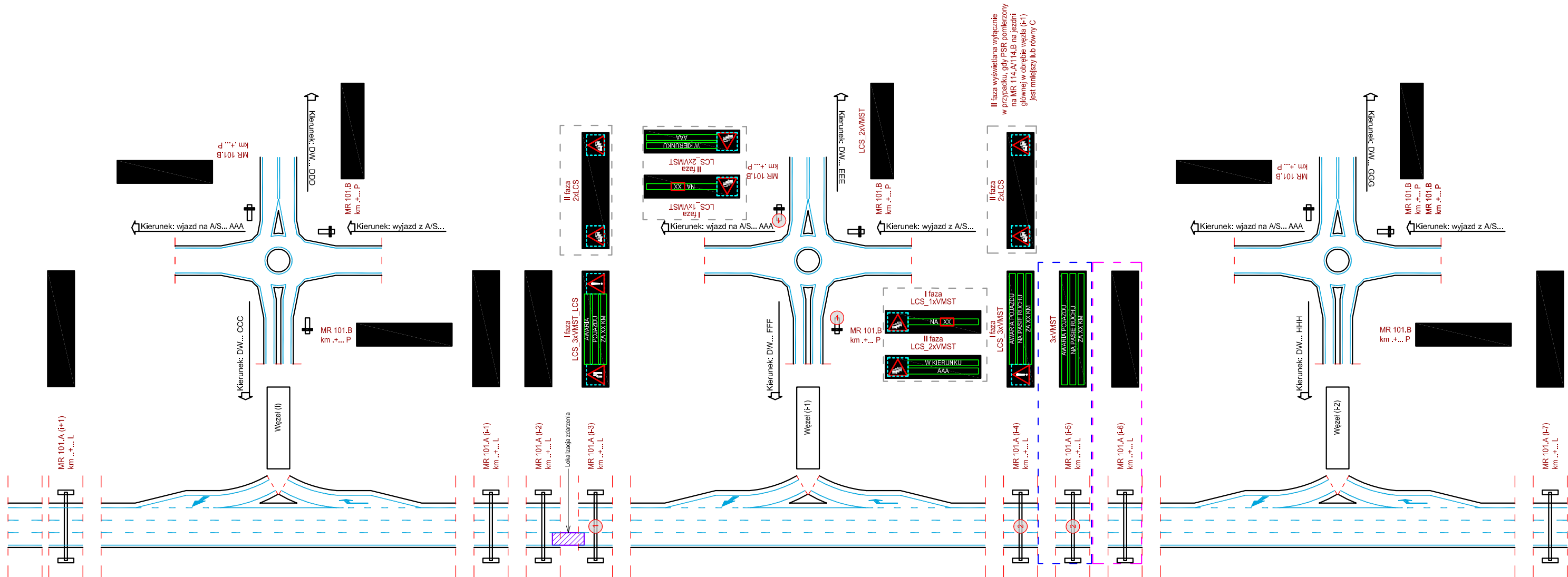


Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.1.3.3x	
Nr rysunku: 4.3.4.1.3.3x	
Nr strony: 66	

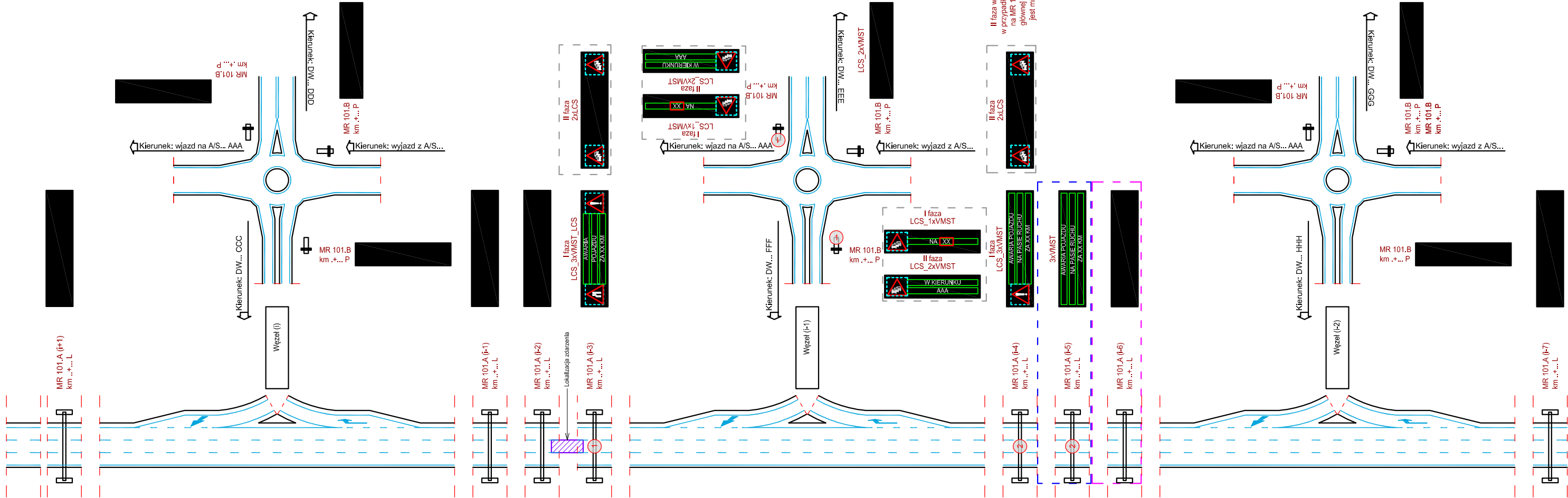




Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.3.1.3.3y	
Nr rysunku: 4.3.3.1.3.3y	
Nr strony: 68	



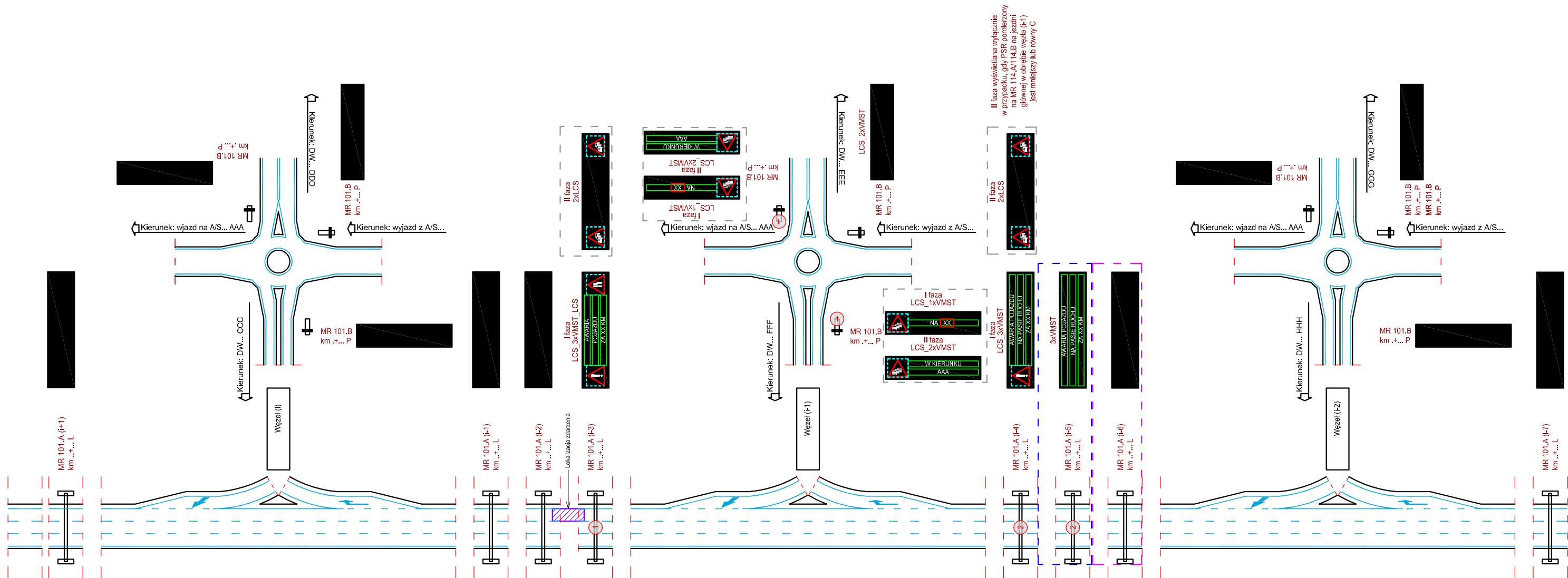
Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na środkowym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.3.2.3.3y	
Nr rysunku: 4.3.3.2.3.3y	
Nr strony: 69	



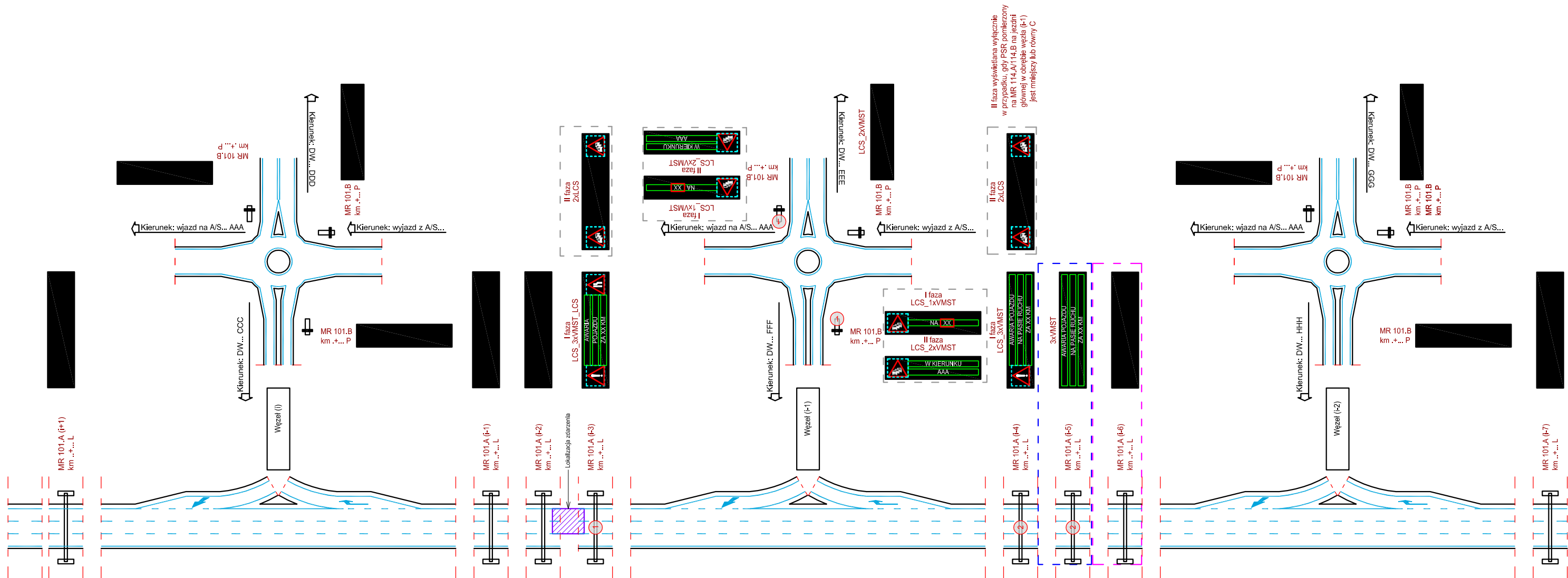




Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

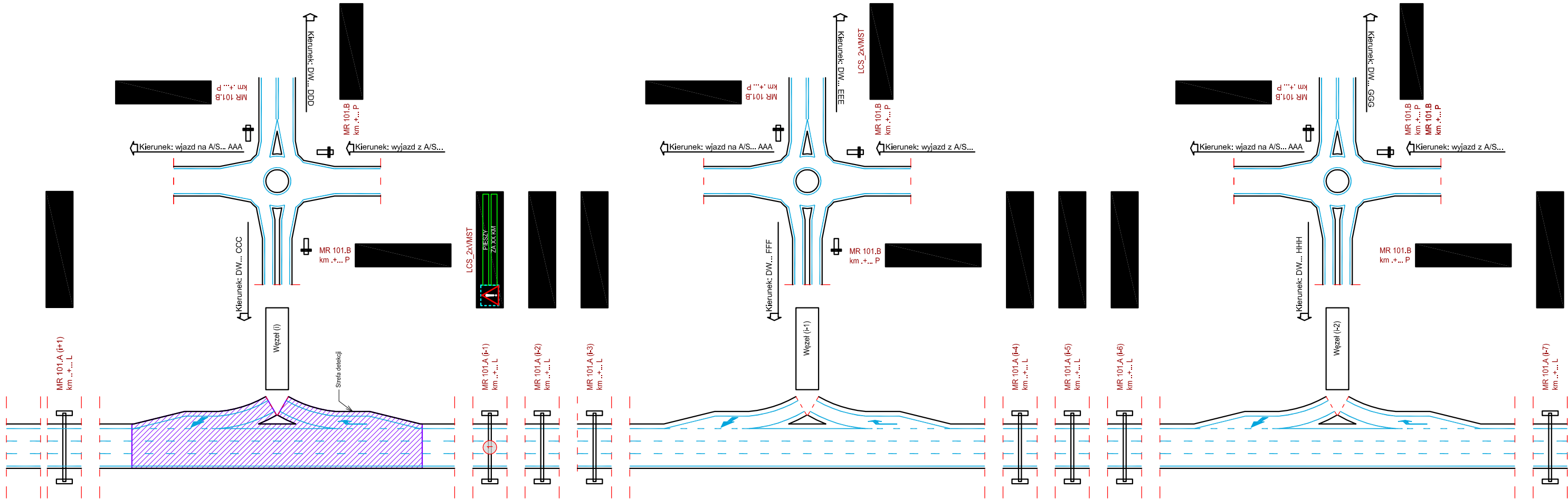
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.3.3.3y	
Nr rysunku: 4.3.3.3.3y	
Nr strony: 71	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na środkowym i prawym pasie ruchu  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia  
oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

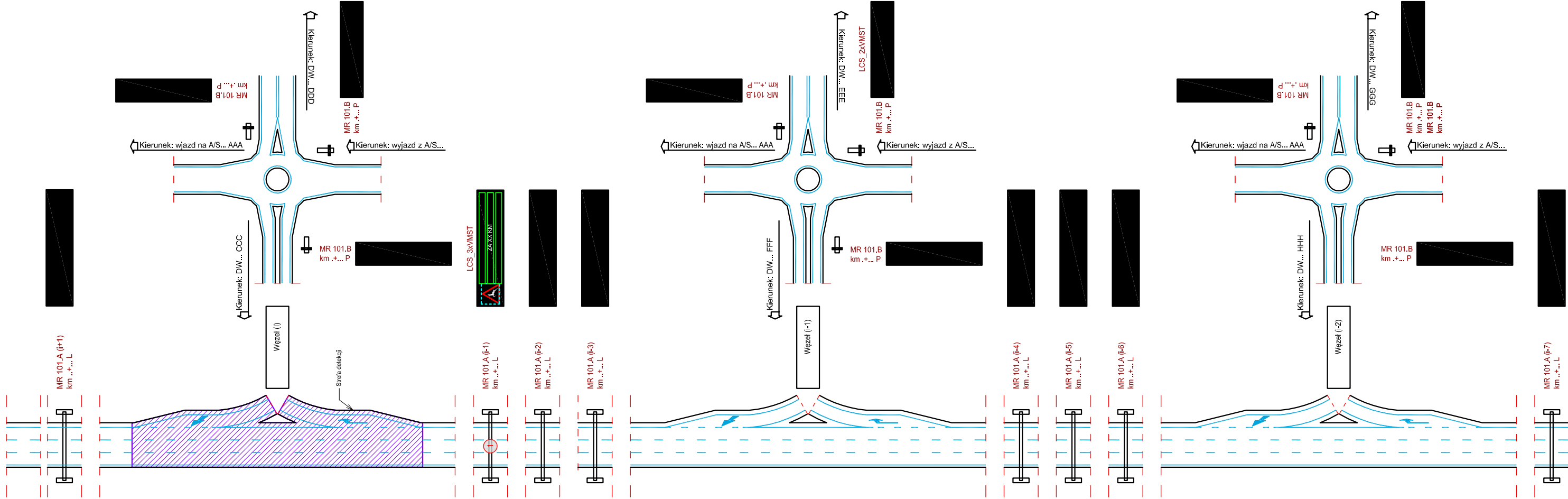
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 i 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.3.5.3.3y	
Nr rysunku: 4.3.3.5.3.3y	
Nr strony: 72	



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.A przed lokalizacją zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

PROCEDURA NR 4.4	
Priorytet 8	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Pieszy na drodze	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.4.3	
Nr rysunku: 4.4.3	
Nr strony: 73	

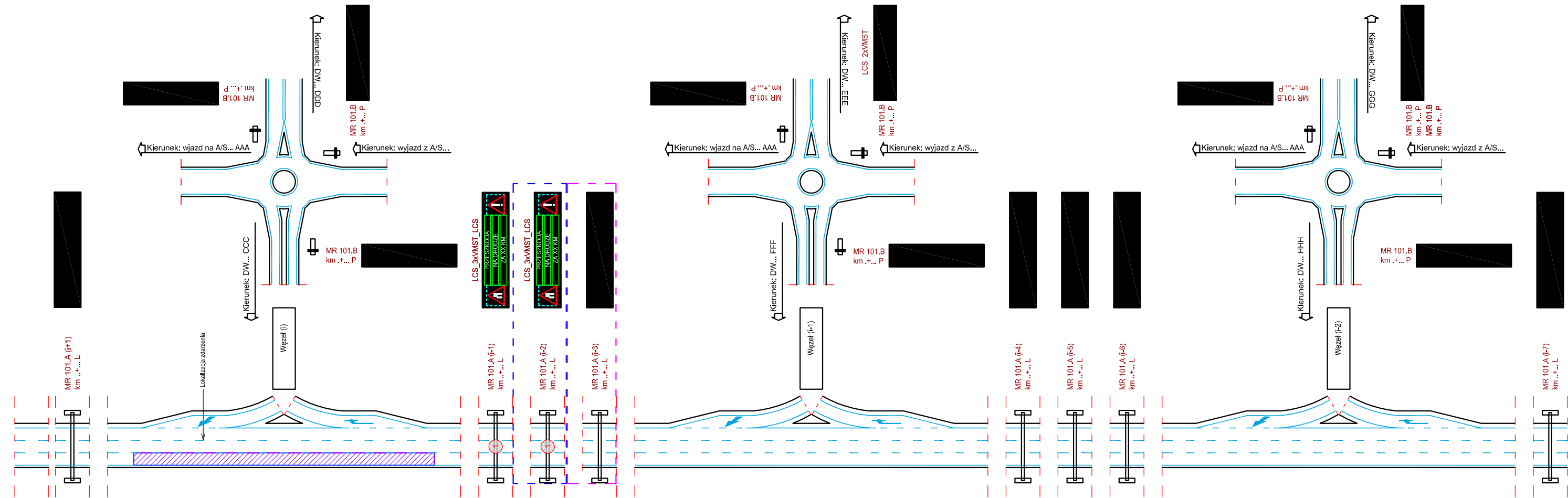


Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.A przed lokalizacją zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

Jednocześnie należy realizować tożsamy scenariusz w naprzeciwnym sektorze operacyjnym dla jezdni o przeciwnym kierunku ruchu

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

PROCEDURA NR 4.5	
Priorytet 9	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zwierzęta na drodze	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.5.3	
Nr rysunku: 4.5.3	
Nr strony: 74	



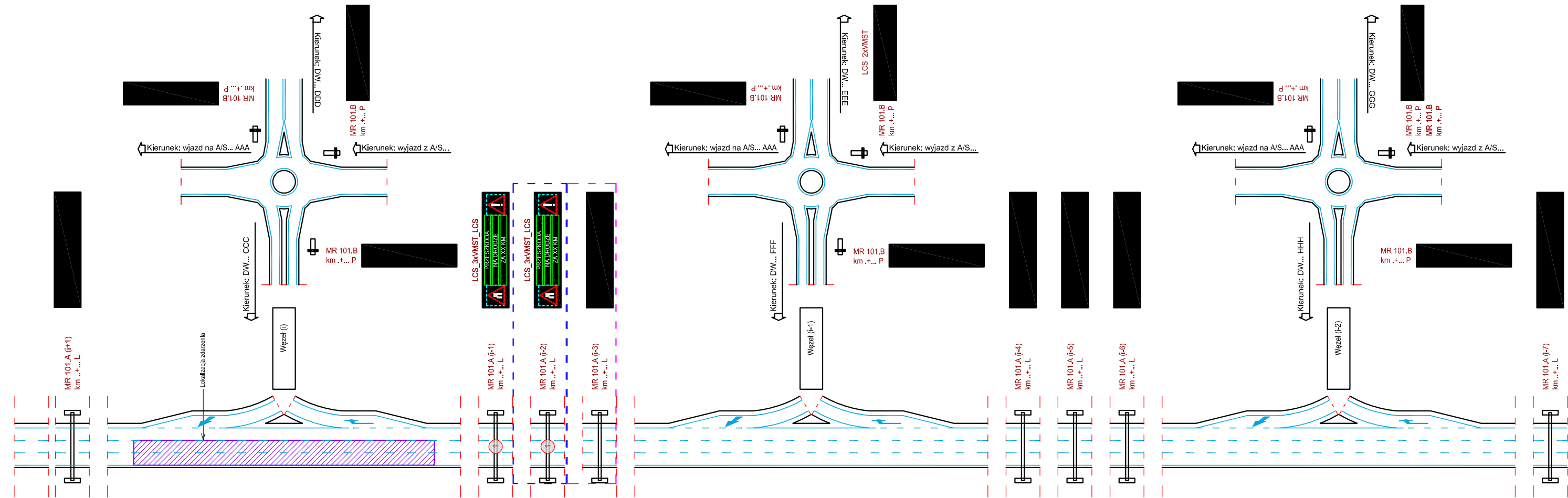
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.Aprzed lokalizacją zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni na pasie 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.1.3	
Nr rysunku: 4.6.1.3	
Nr strony: 75	



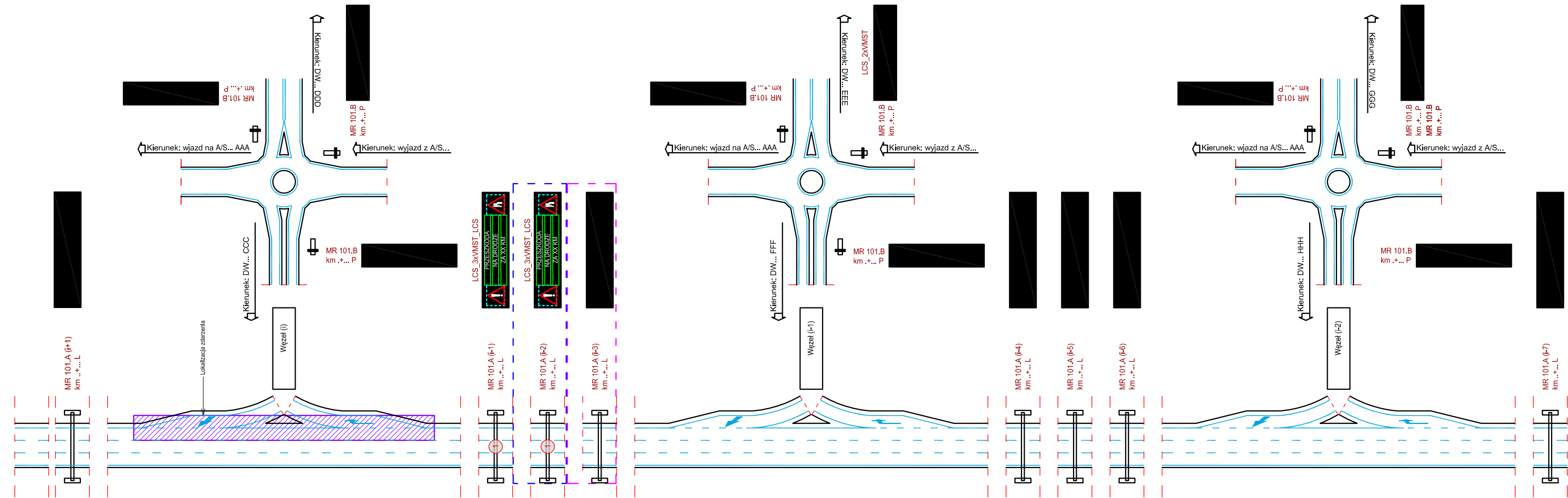




Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.Aprzed lokalizacją zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

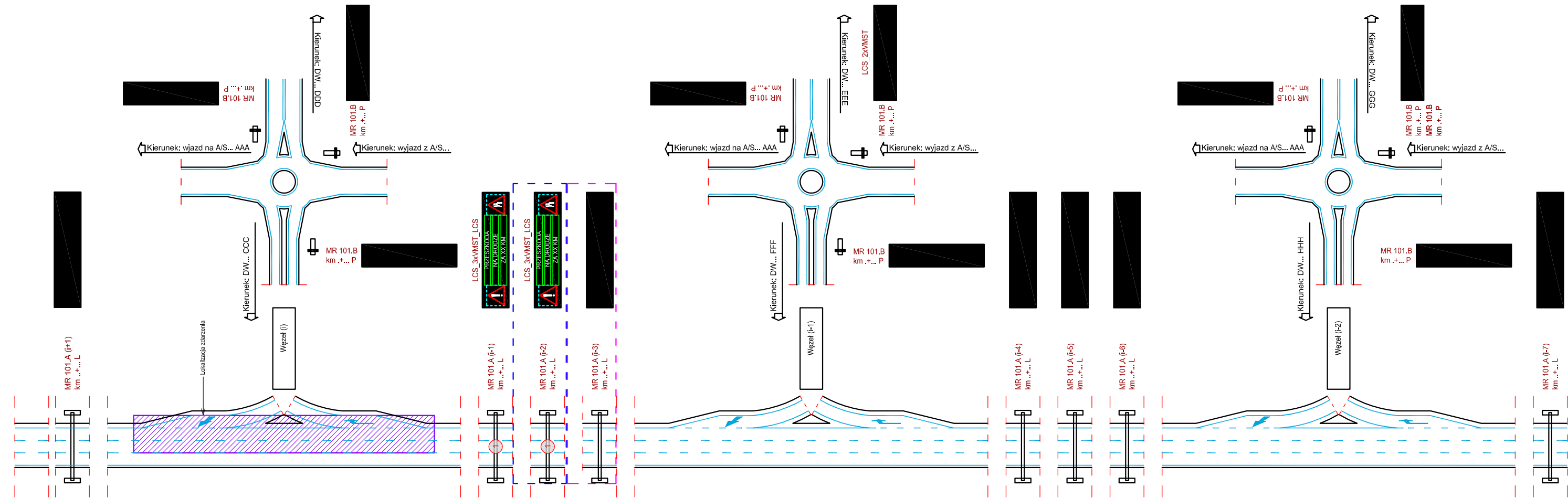
PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni na pasie 2 i 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.4.3	
Nr rysunku: 4.6.4.3	
Nr strony: 77	



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101. Przed lokalizacją zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

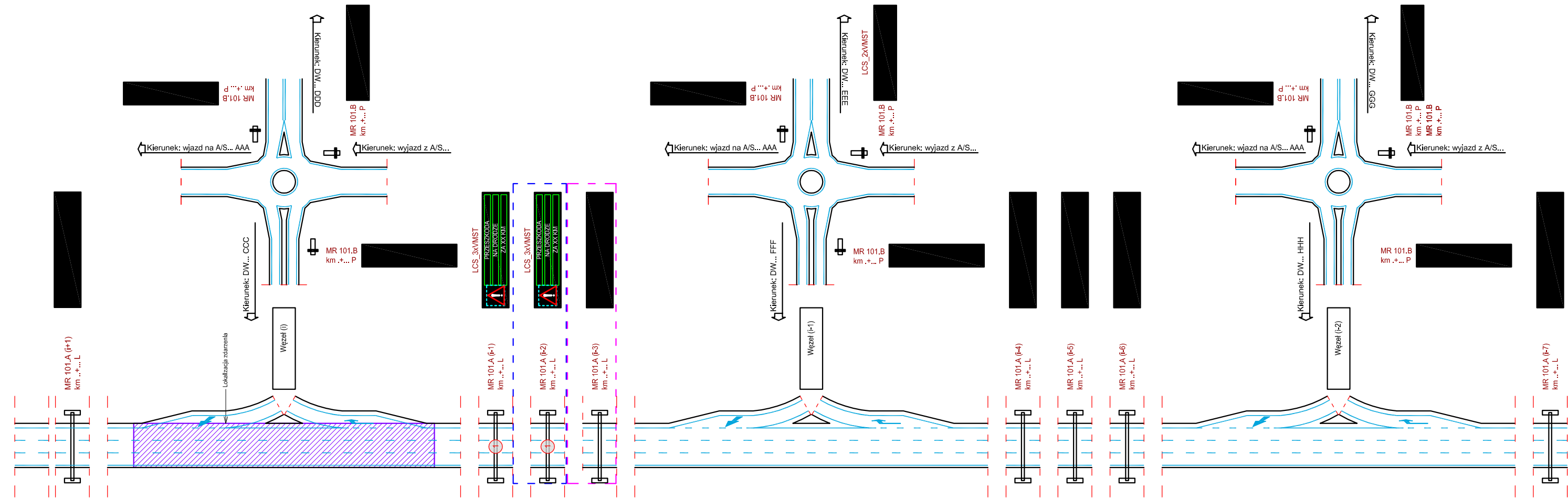
PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.3.3	
Nr rysunku: 4.6.3.3	
Nr strony: 78	



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101. Przed lokalizacją zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

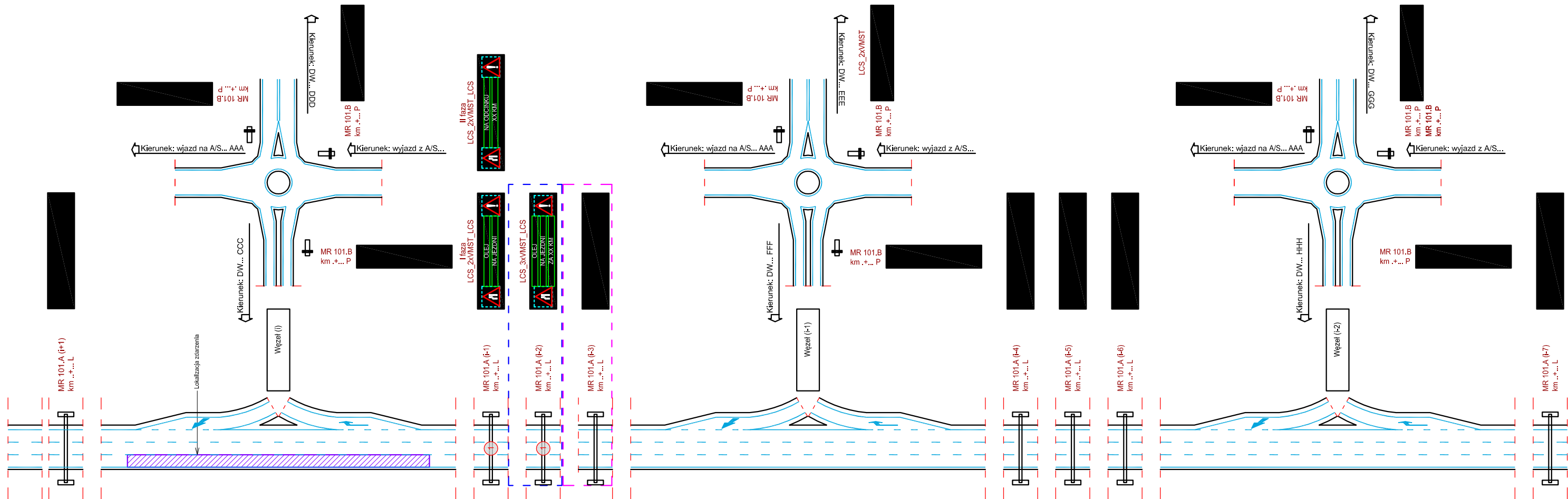
PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni na pasie 1, 2 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.5.3	
Nr rysunku: 4.6.5.3	
Nr strony: 79	



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101. Przed lokalizacją zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

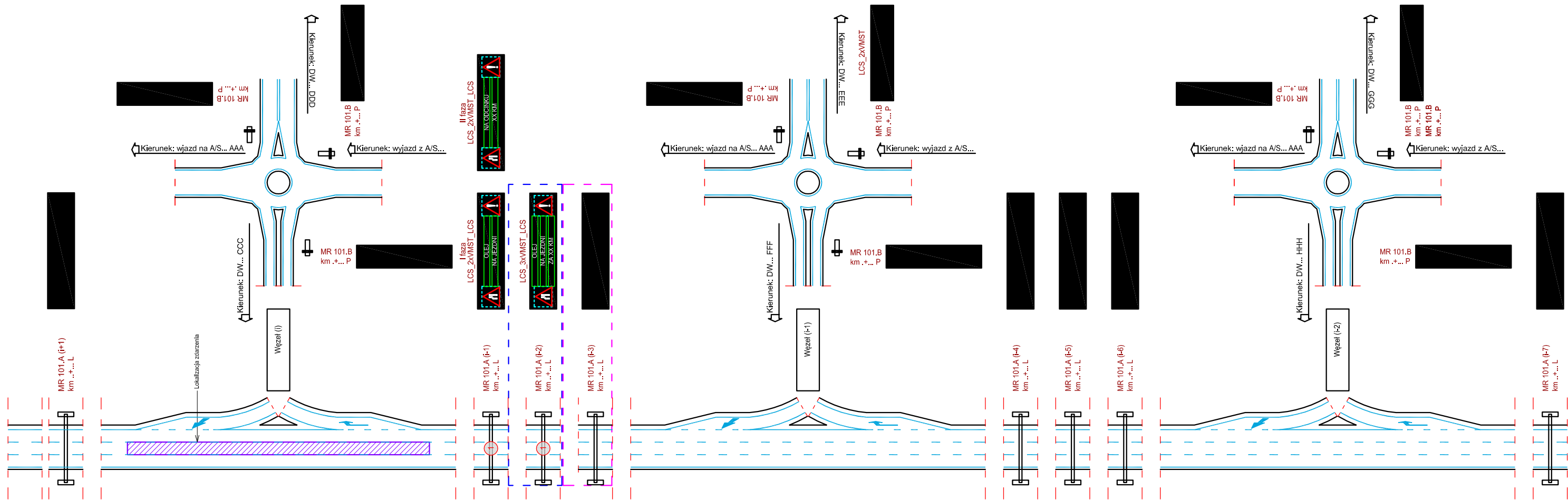
PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.6.3	
Nr rysunku: 4.6.6.3	
Nr strony: 80	



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

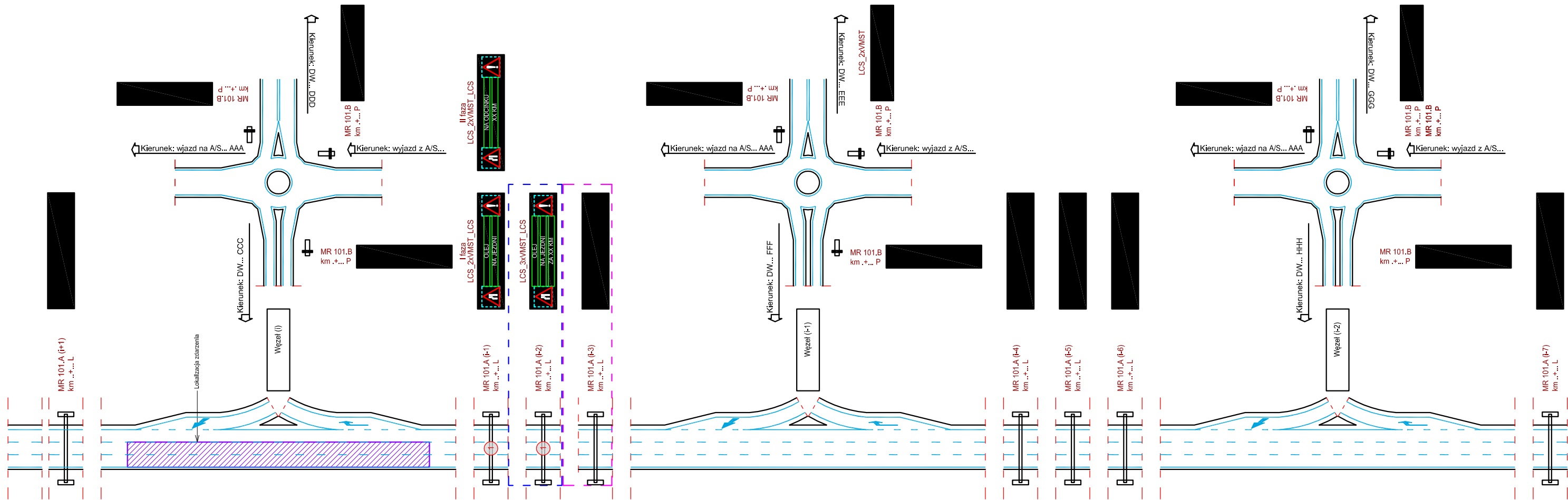
PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.1.3
Nr rysunku: 4.7.1.3
Nr strony: 81





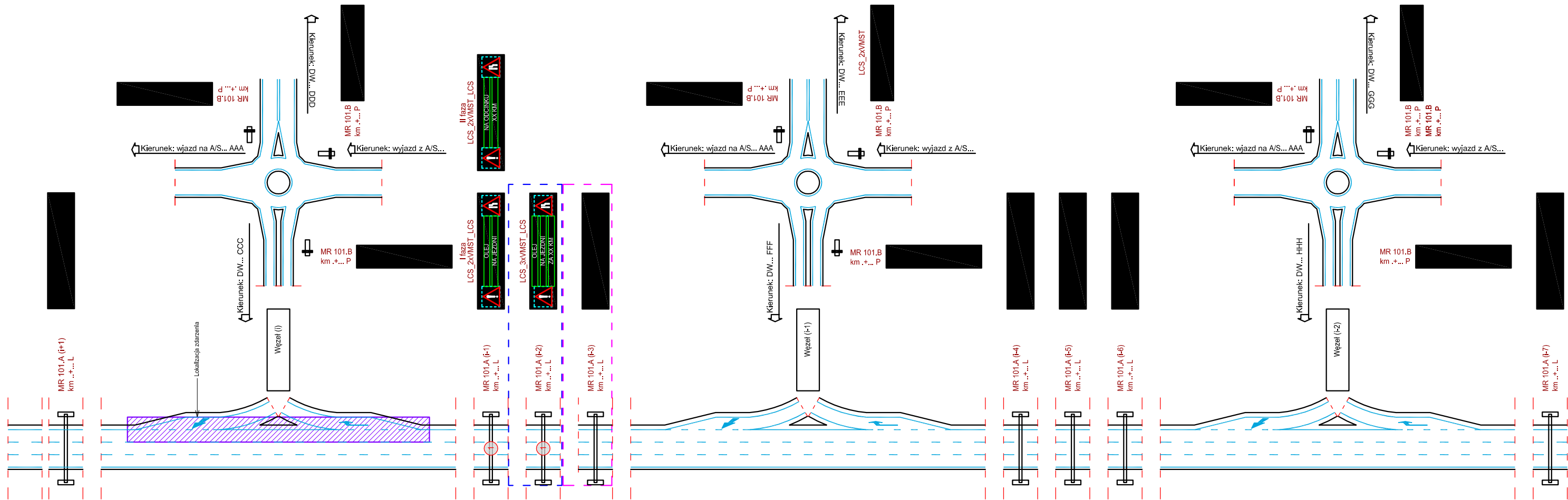
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.2.3
Nr rysunku: 4.7.2.3
Nr strony: 82



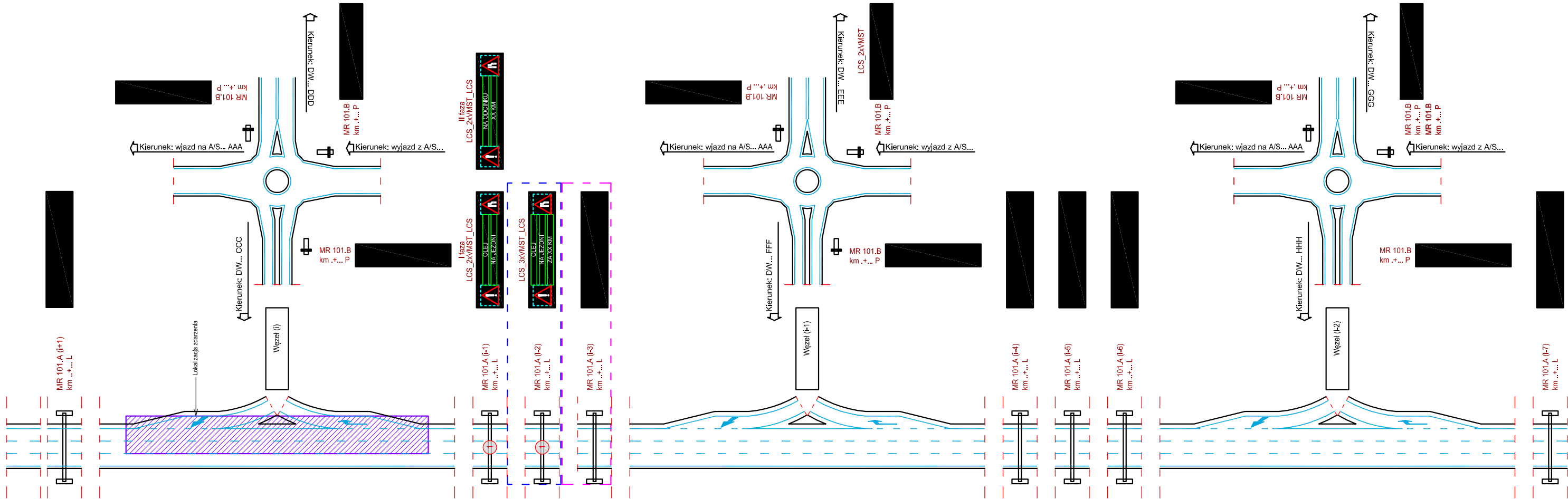
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 2 i 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.4.3
Nr rysunku: 4.7.4.3
Nr strony: 83



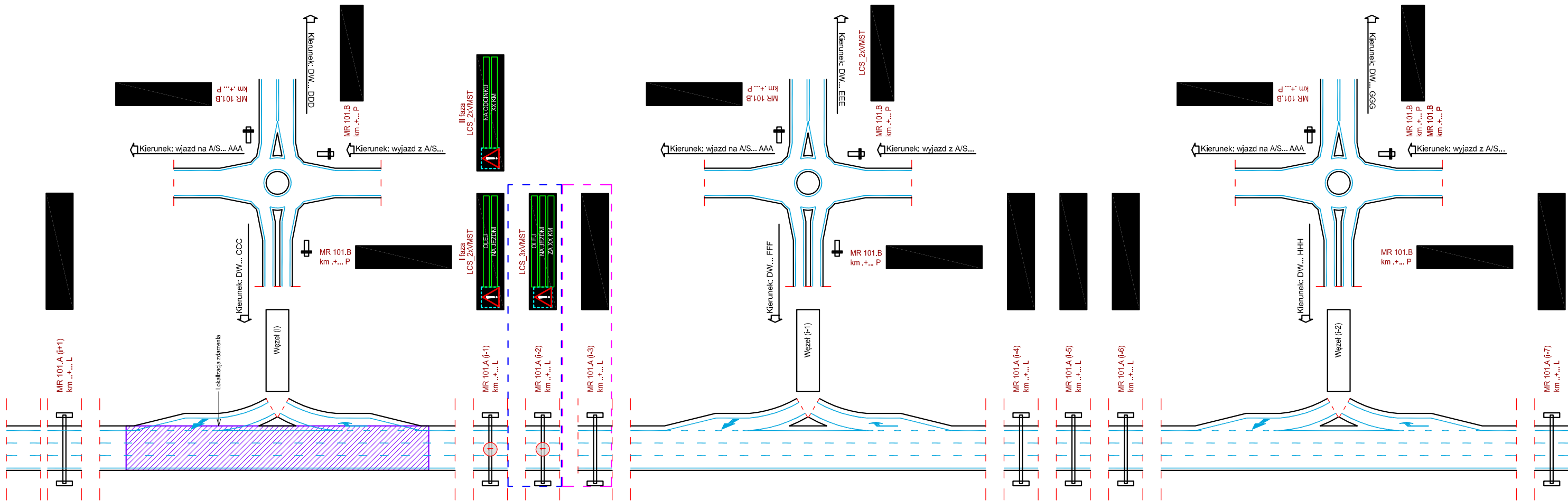
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7	
Priorytet 11	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.7.3.3	
Nr rysunku: 4.7.3.3	
Nr strony: 84	



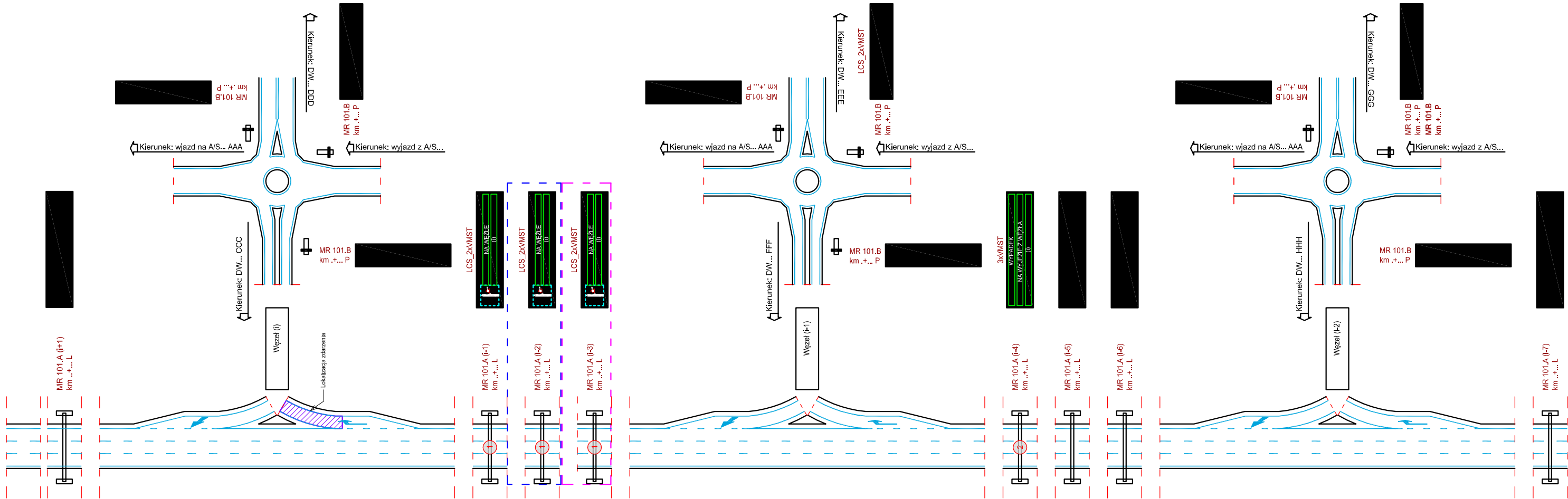
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 1, 2 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.5.3
Nr rysunku: 4.7.5.3
Nr strony: 85



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7	
Priorytet 11	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.7.6.3	
Nr rysunku: 4.7.6.3	
Nr strony: 86	



## PROCEDURA NR 4.8

Priorytet 12

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Wypadek na łącznicy węzła

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x3

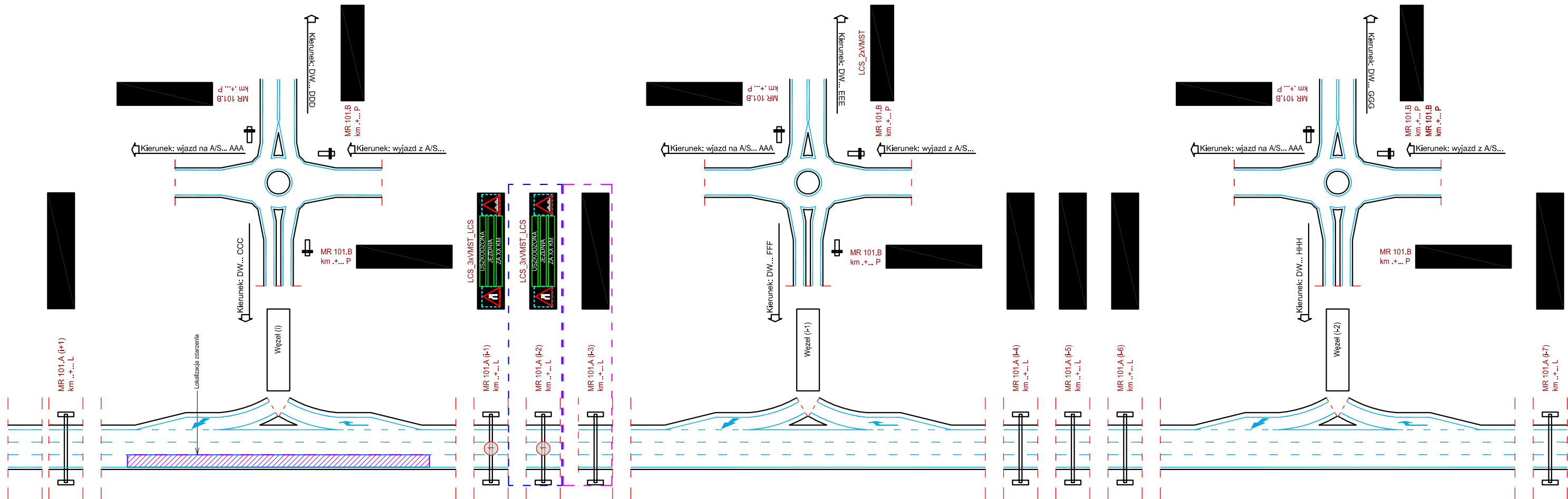
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.4.8.2.3

Nr rysunku: 4.8.2.3

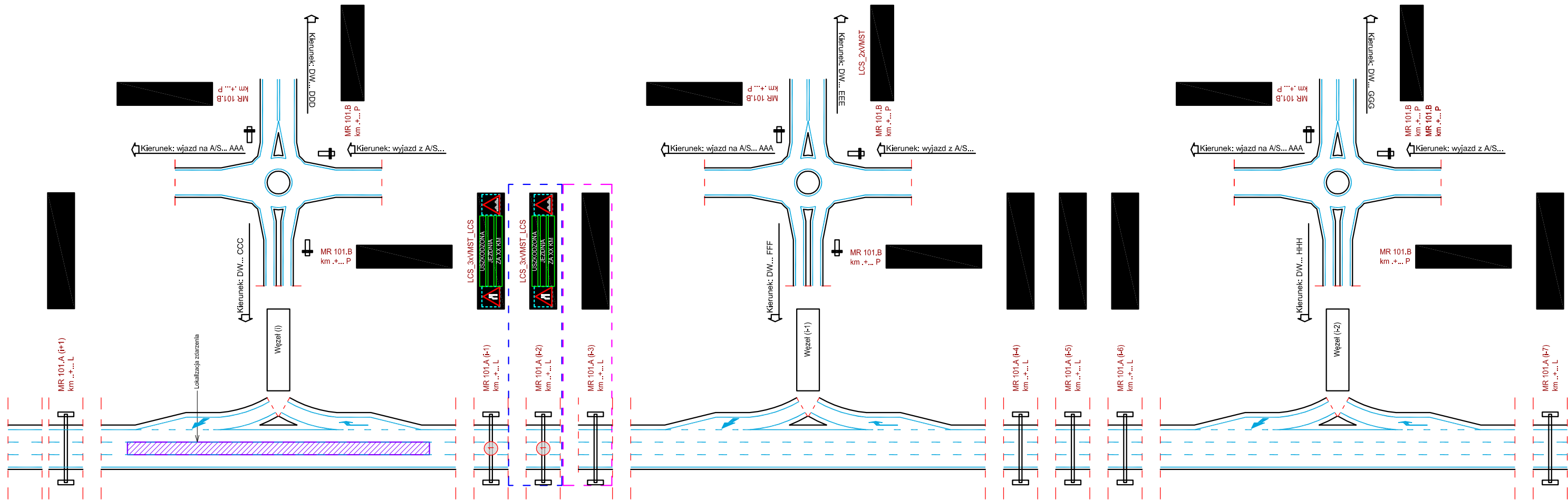
Nr strony: 87





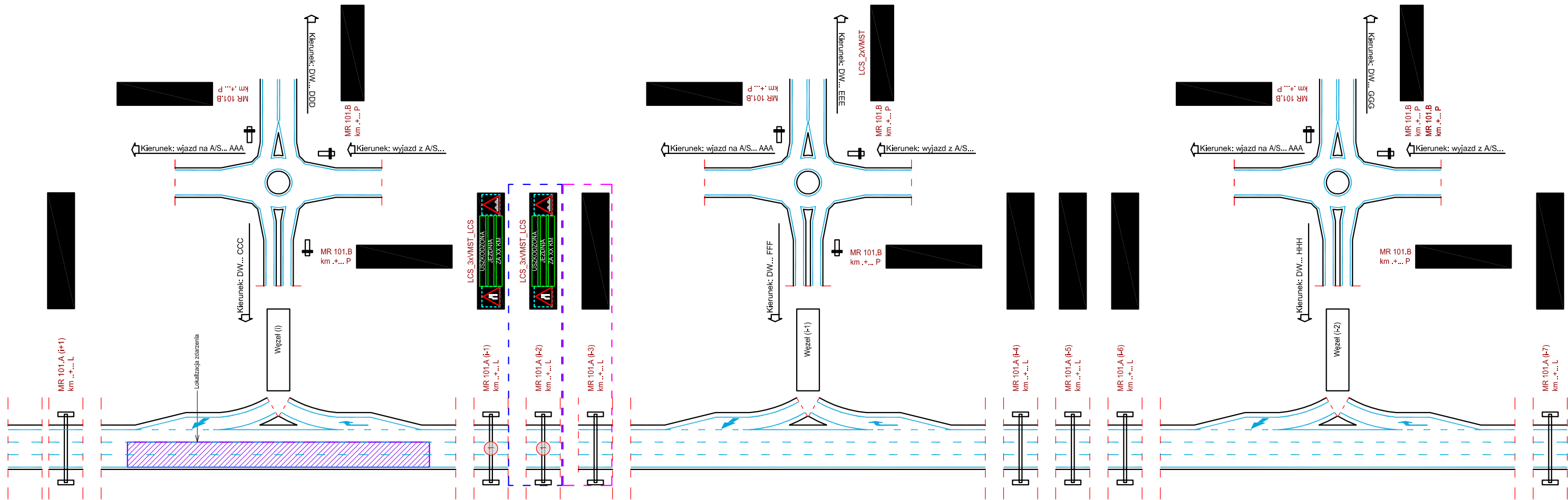
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9
Priorytet 15
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.9.1.3
Nr rysunku: 4.9.1.3
Nr strony: 88



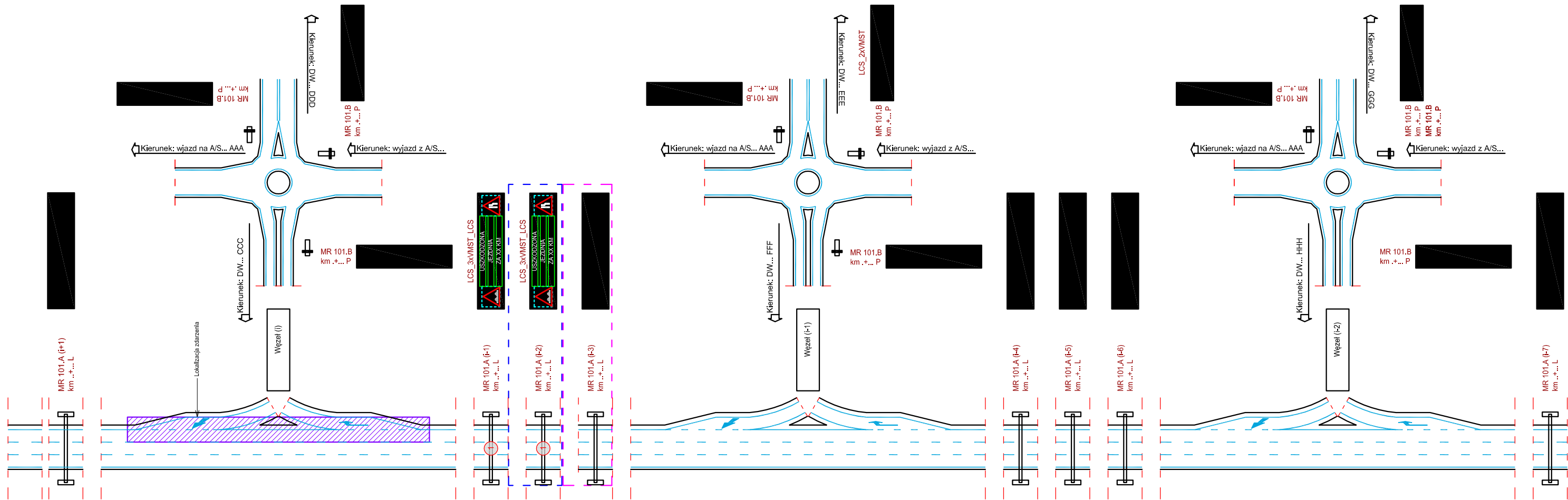
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9	
Priorytet 15	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.9.2.3	
Nr rysunku: 4.9.2.3	
Nr strony: 89	



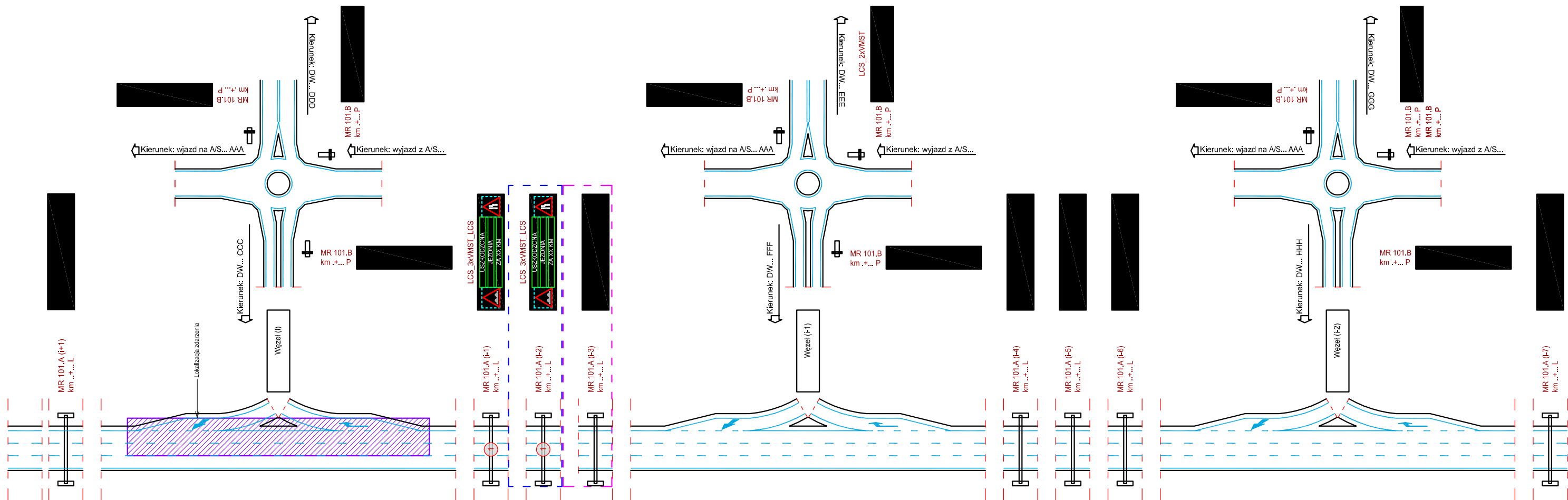
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9
Priorytet 15
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 2 i 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.9.4.3
Nr rysunku: 4.9.4.3
Nr strony: 90



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9
Priorytet 15
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.9.3.3
Nr rysunku: 4.9.3.3
Nr strony: 91

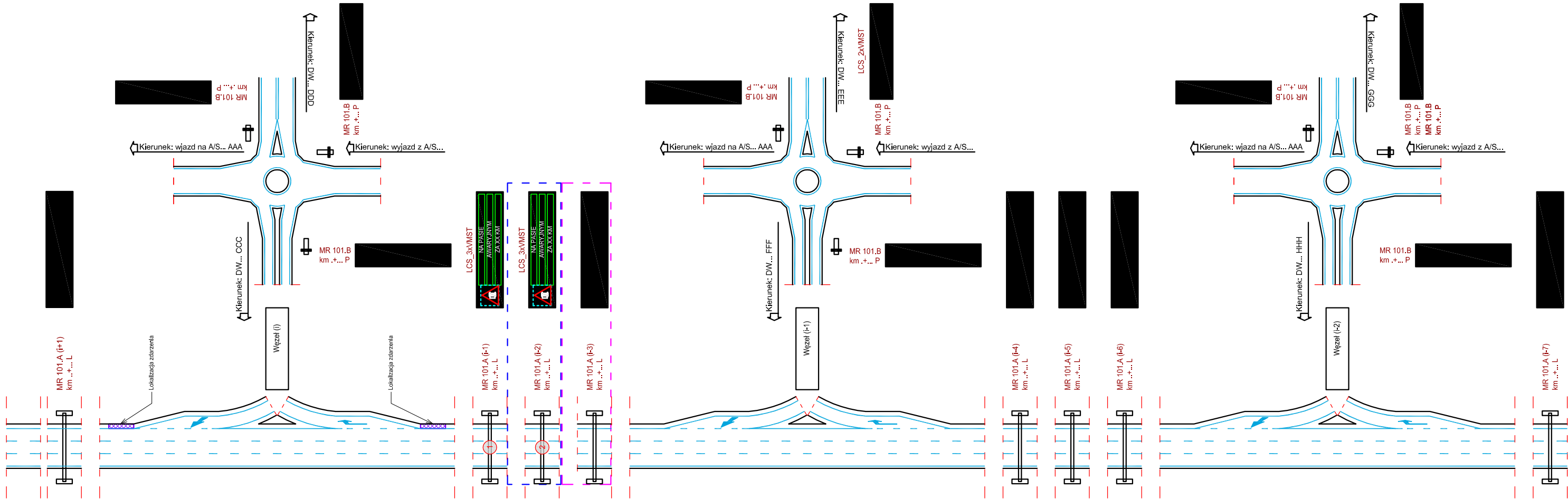


Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9	
Priorytet 15	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 1,2 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.9.5.3	
Nr rysunku: 4.9.5.3	
Nr strony: 92	

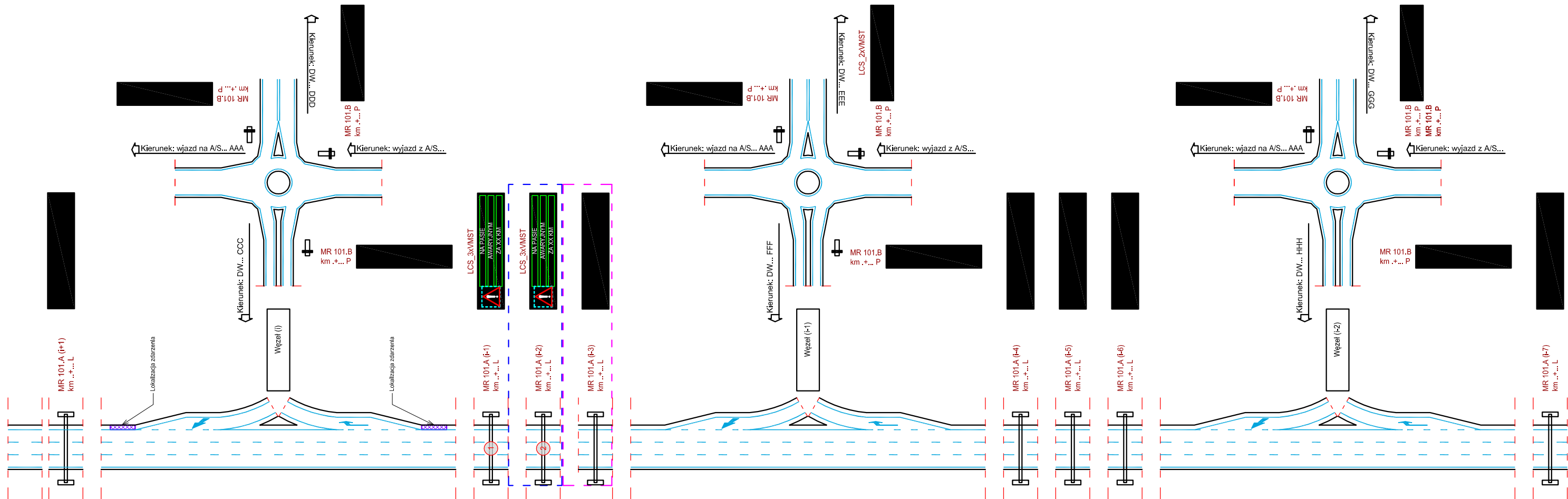






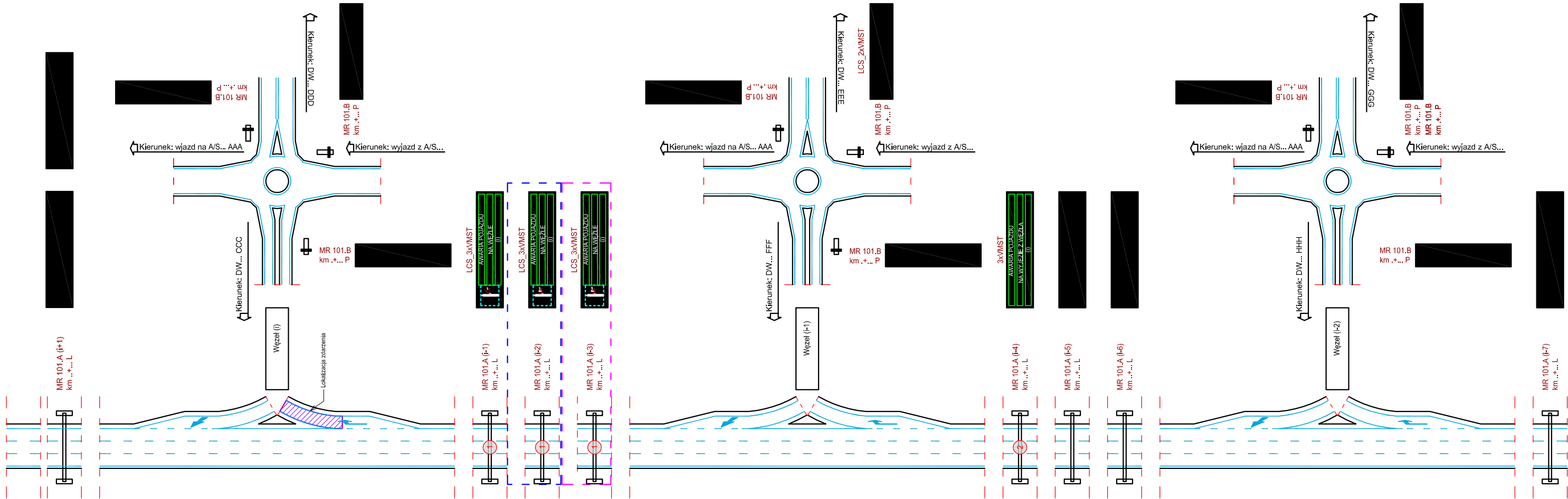
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.10
Priorytet 16
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie awaryjnym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.10.3
Nr rysunku: 4.10.3
Nr strony: 94



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.A przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

	PROCEDURA NR 4.11
	Priorytet 17
	Typ scenariusza: Warunki ruchu
	Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie awaryjnym
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.4.11.3
	Nr rysunku: 4.11.3
	Nr strony: 95



PROCEDURA NR 4.12

Priorytet 13

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na łącznicy węzła

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x3

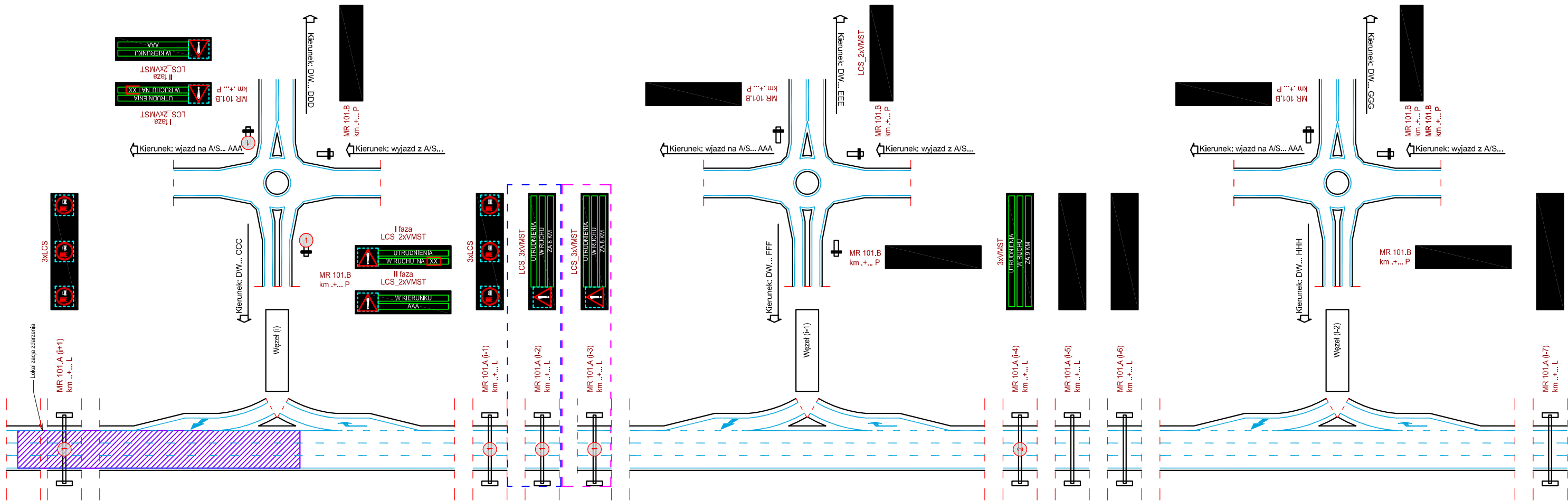
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.4.12.6.3

Nr rysunku: 4.12.6.3

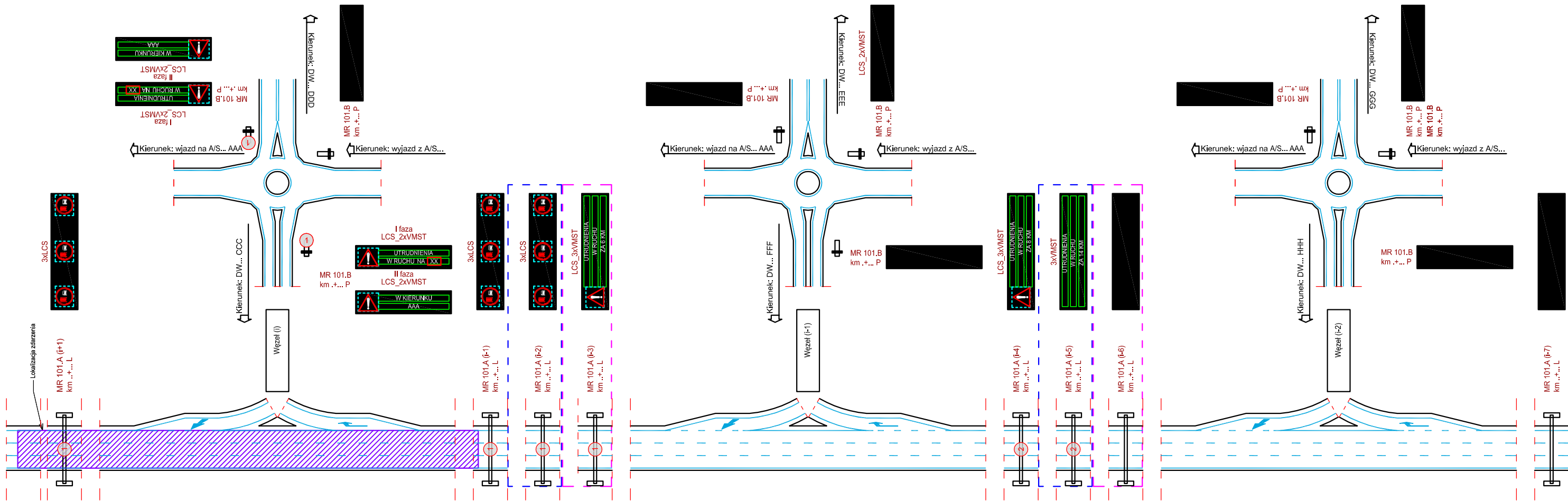
Nr strony: 96





Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

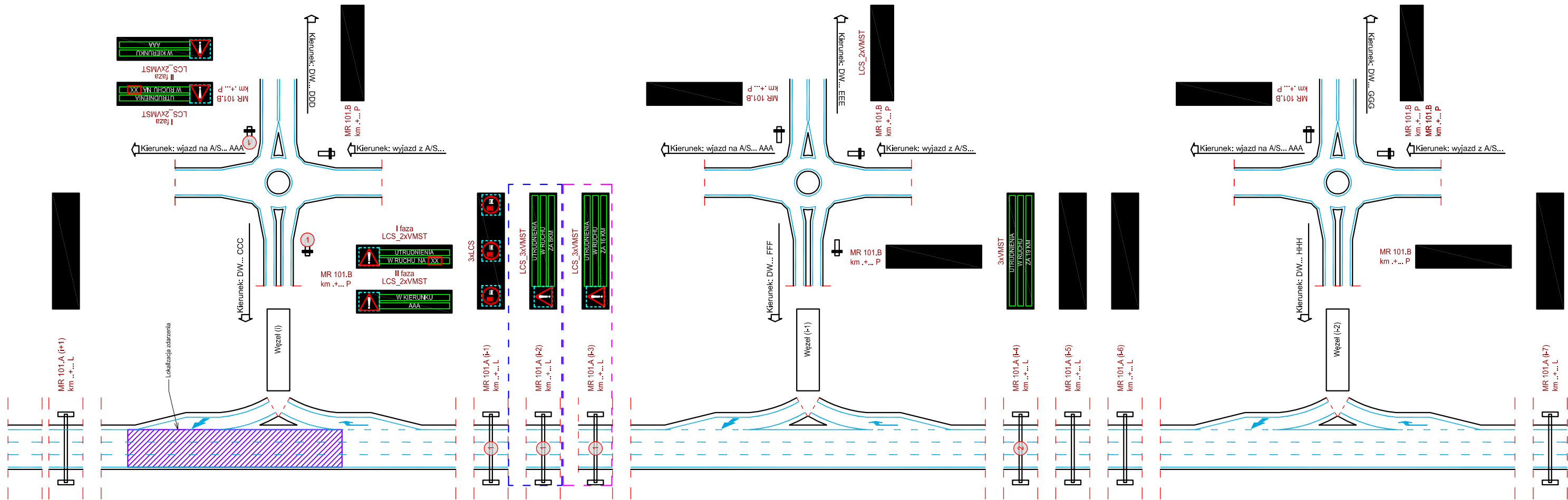
PROCEDURA NR 5.2
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.2.2.3
Nr rysunku: 5.2.2.3
Nr strony: 98



Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

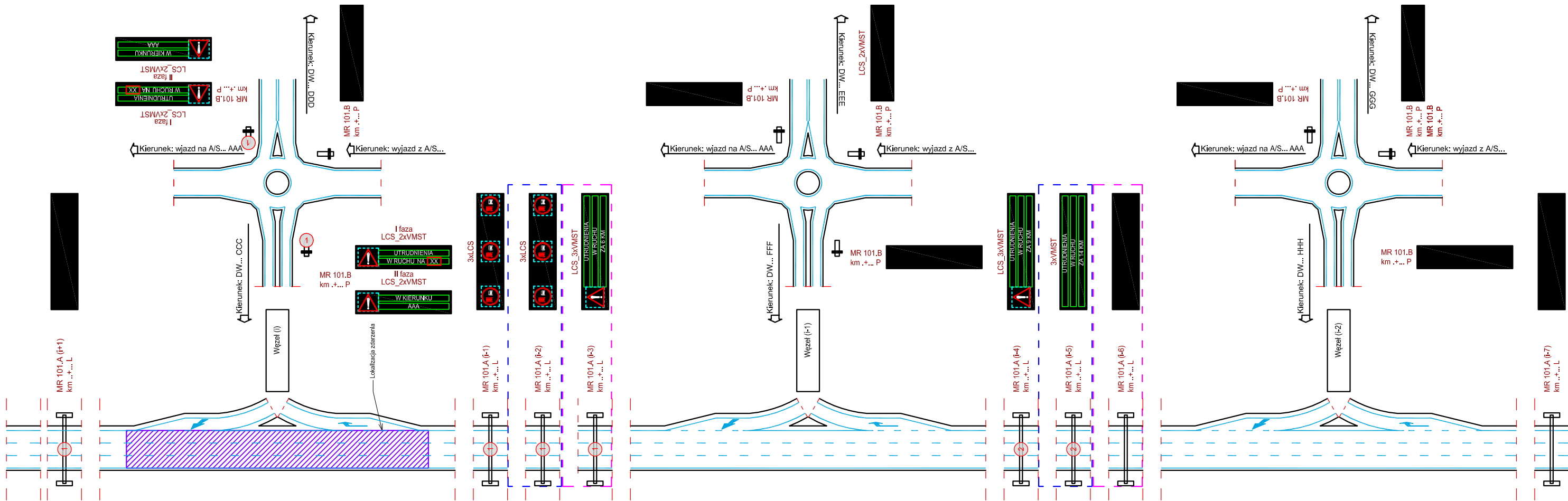
PROCEDURA NR 5.3
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.3.2.3
Nr rysunku: 5.3.2.3
Nr strony: 99





Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

PROCEDURA NR 5.5
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.5.2.3
Nr rysunku: 5.5.2.3
Nr strony: 100



Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

PROCEDURA NR 5.6

Priorytet 24

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem i na węźle drogowym

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

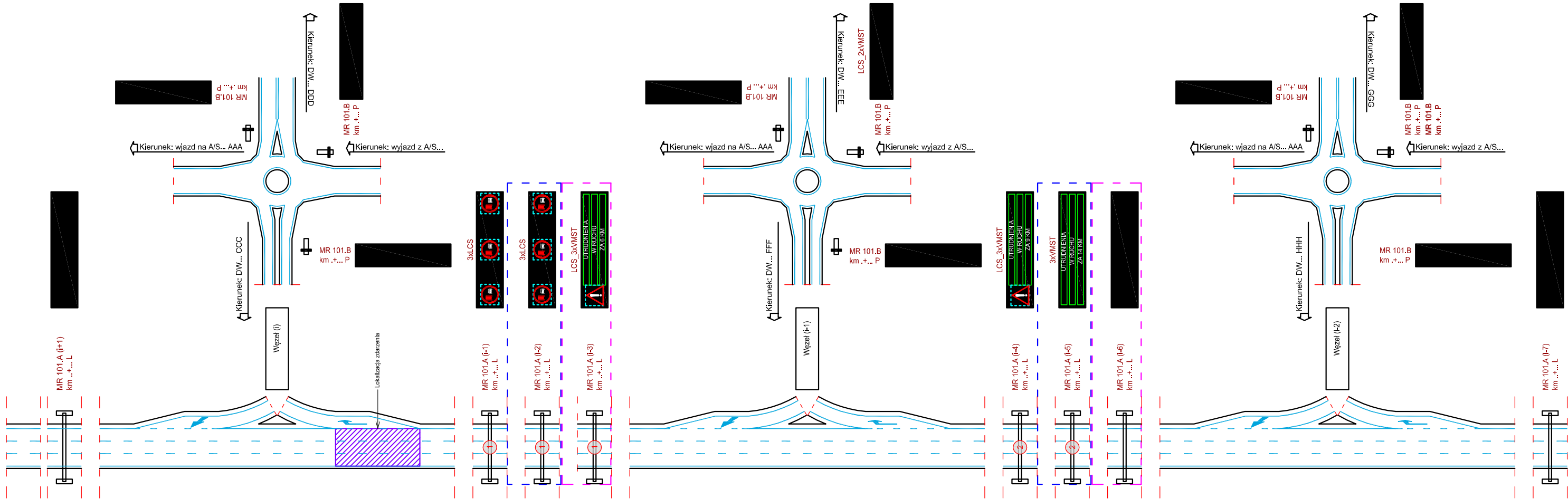
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.5.6.2.3

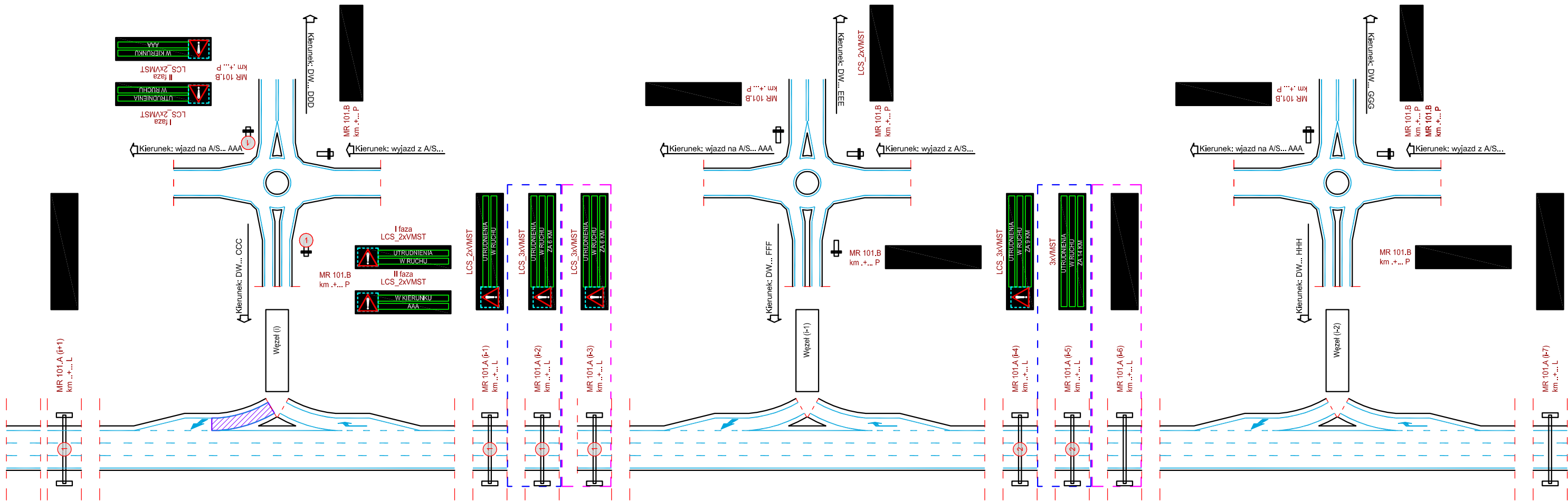
Nr rysunku: 5.6.2.3

Nr strony: 101



Lokalizacja zdarzenia:  
Pierwsza stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.8
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.8.2.3
Nr rysunku: 5.8.2.3
Nr strony: 102



Lokalizacja zdarzenia:  
Pierwsza stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.11

Priorytet 24

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

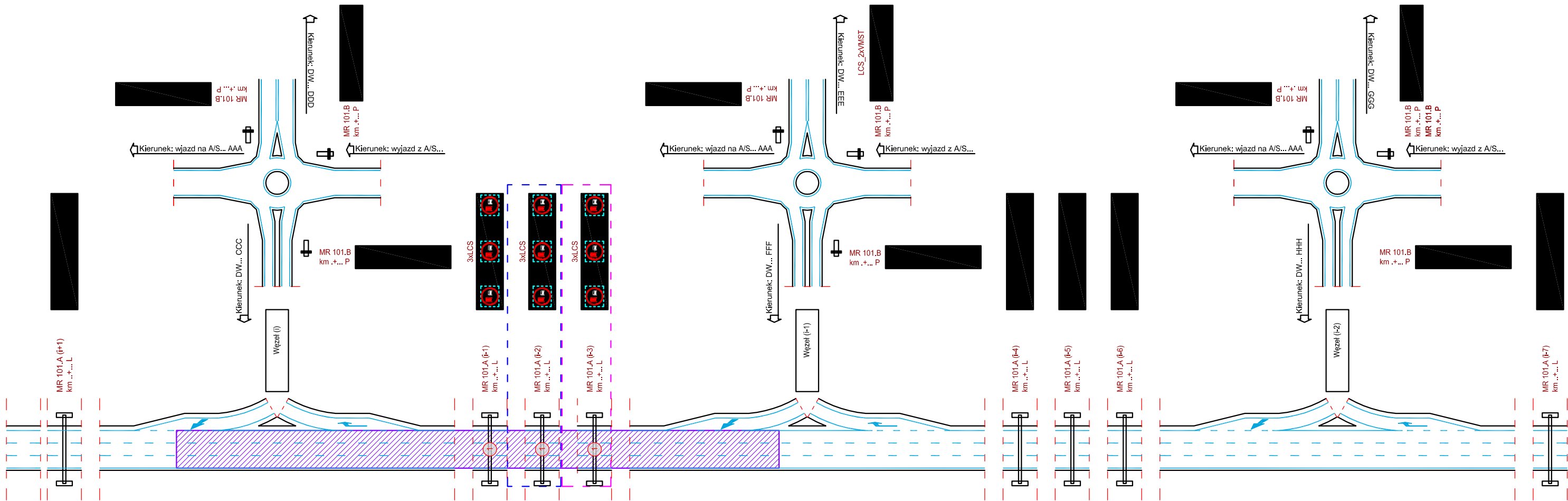
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.5.11.2.3

Nr rysunku: 5.11.2.3

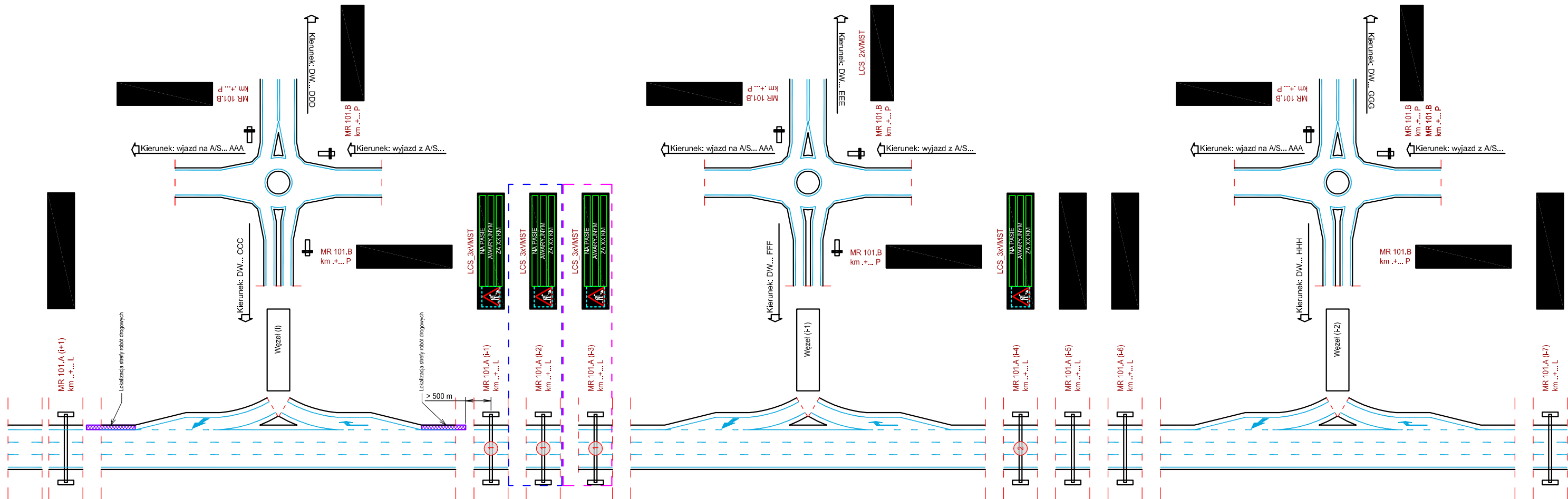
Nr strony: 103



Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle (i-1) oraz pierwsza za tym węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.12
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Poprawa płynności ruchu na odcinku międzywęzłowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.12.2.3
Nr rysunku: 5.12.2.3
Nr strony: 104



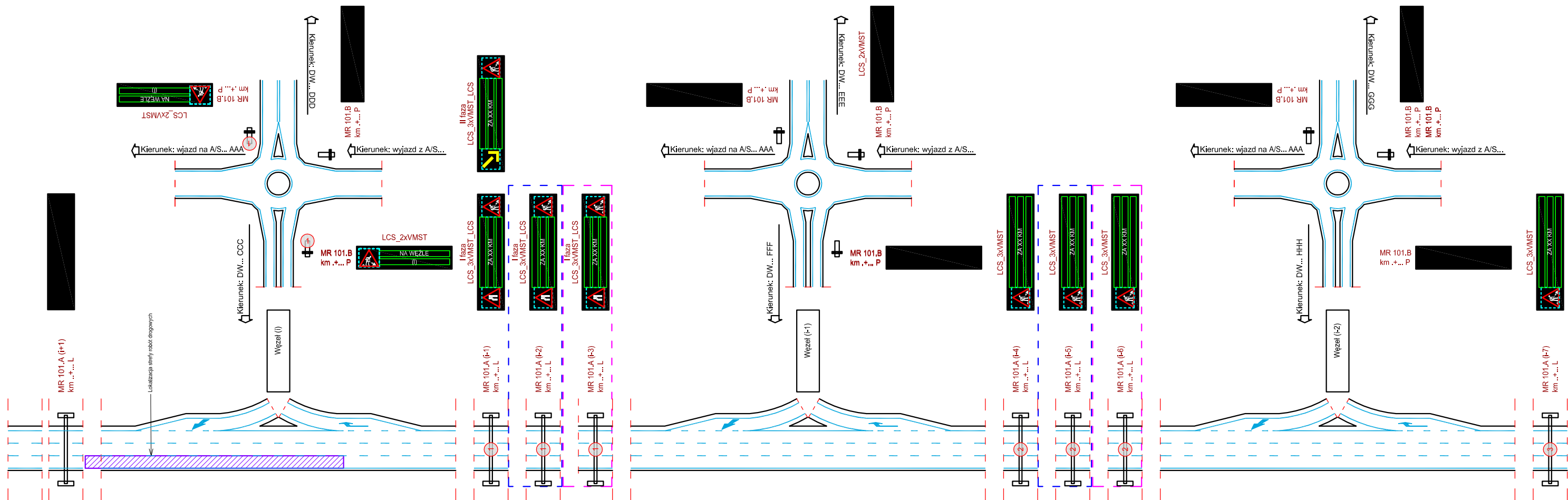


Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na kolejnym odcinku międzywęzłowym  
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na pasie awaryjnym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.1.2.3	
Nr rysunku: 6.1.1.2.3	
Nr strony: 106	

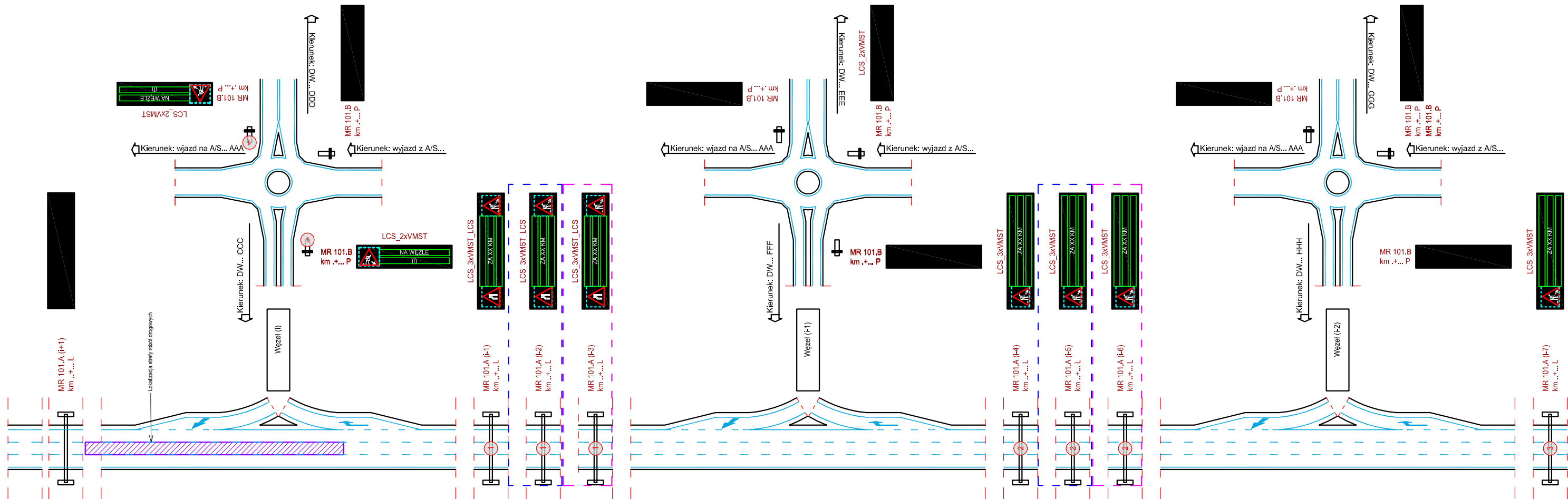




Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 3

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

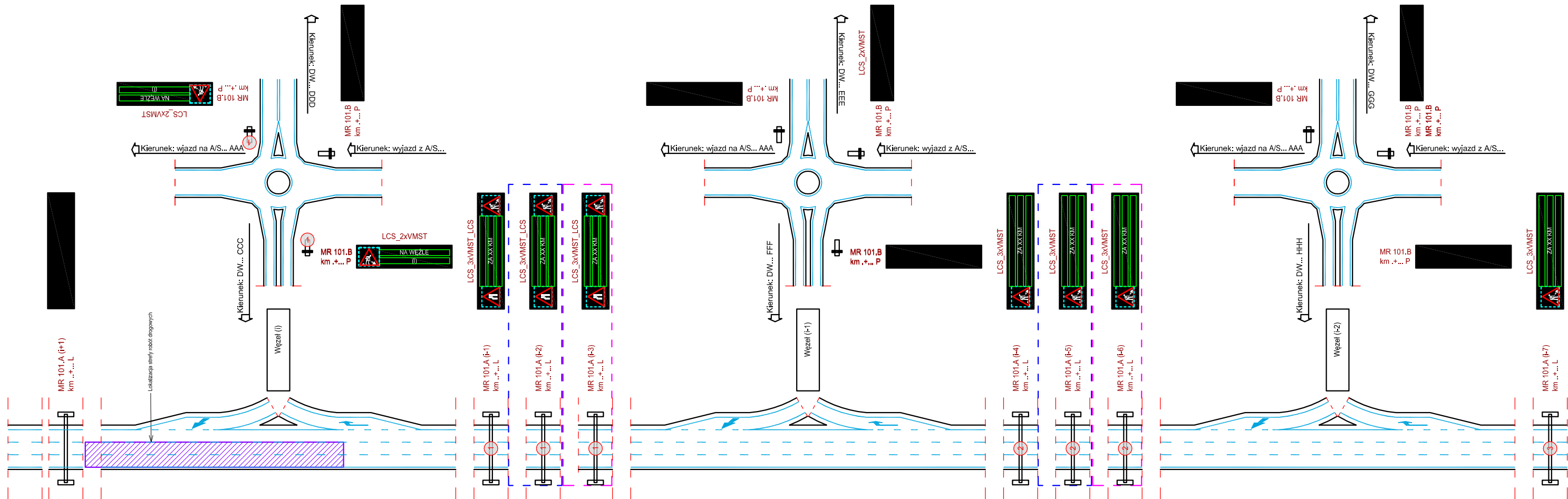
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.2.2.3t	
Nr rysunku: 6.1.2.2.3t	
Nr strony: 107	



Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.2.3u
Nr rysunku: 6.1.2.2.3u
Nr strony: 108

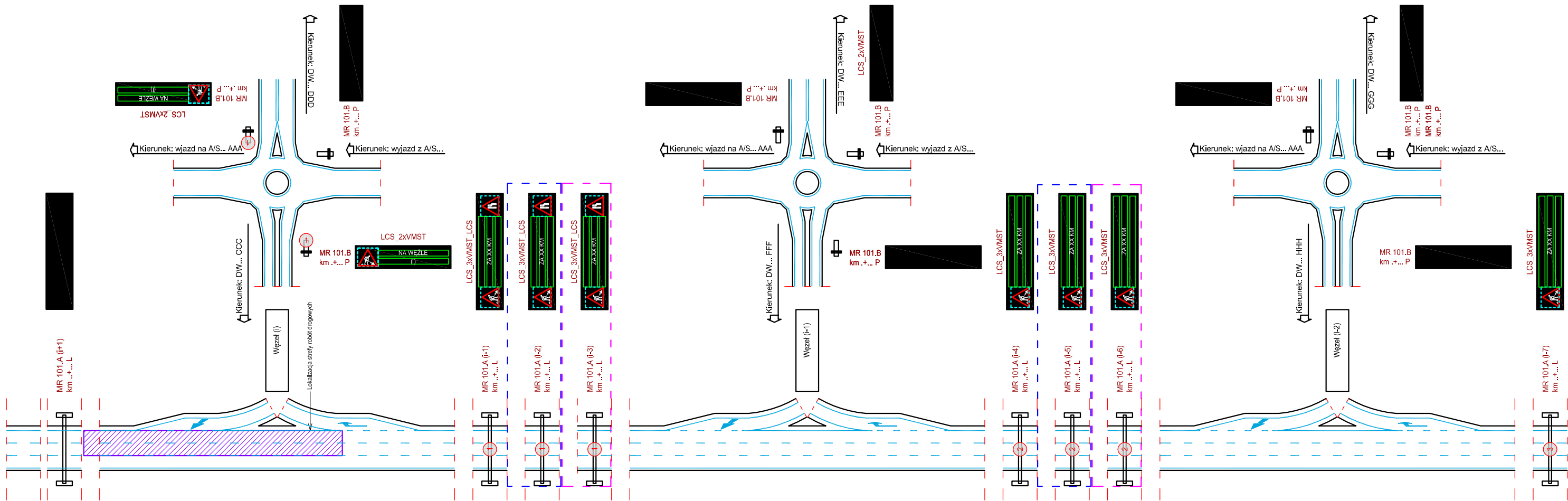


Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 2 i 3

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 2 i 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.2.3w
Nr rysunku: 6.1.2.2.3w
Nr strony: 109





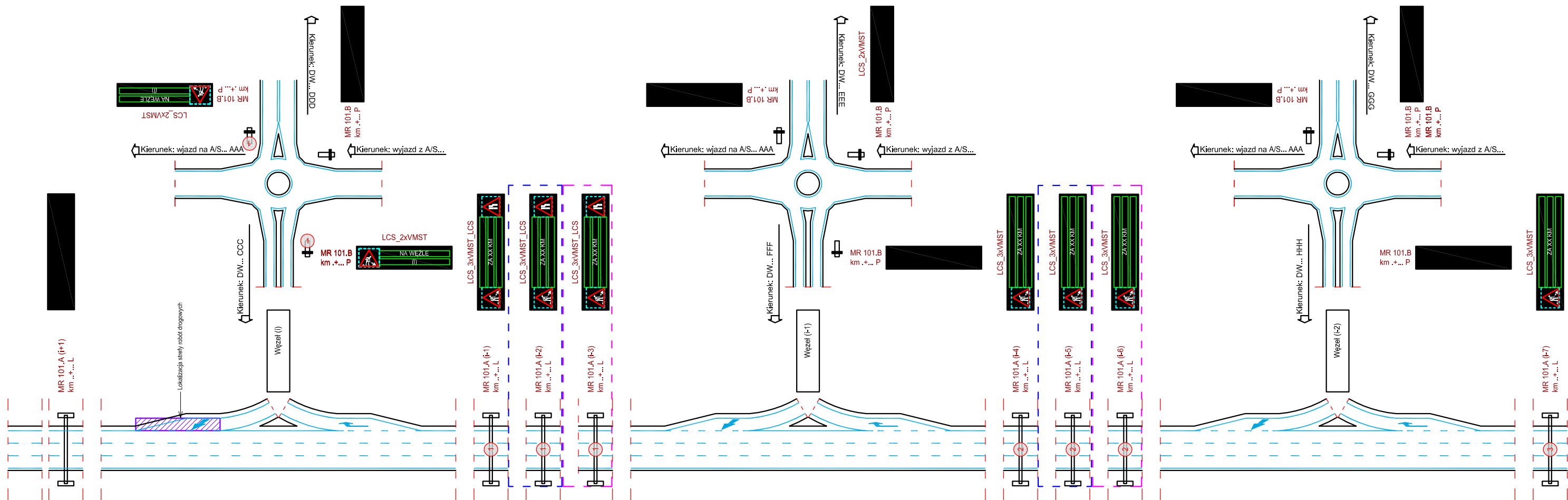
Charakter robót:

Roboty punktowe na węźle na pasie 1 i 2 za linią P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

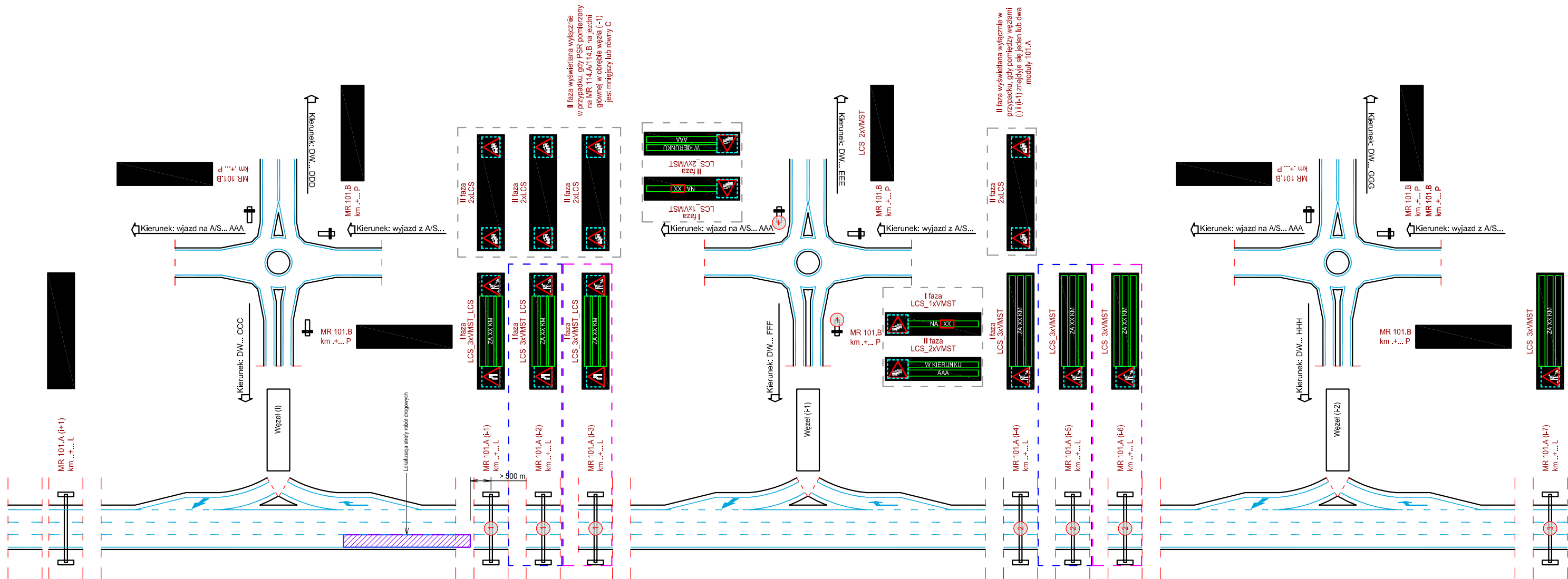
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 1 i 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.3y	
Nr rysunku: 6.1.3.2.3y	
Nr strony: 111	



Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)  
Uwaga: scenariusz dotyczy również pasów wyłączania na MOP

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty za węzłem drogowym na pasie włączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.3z
Nr rysunku: 6.1.3.2.3z
Nr strony: 112

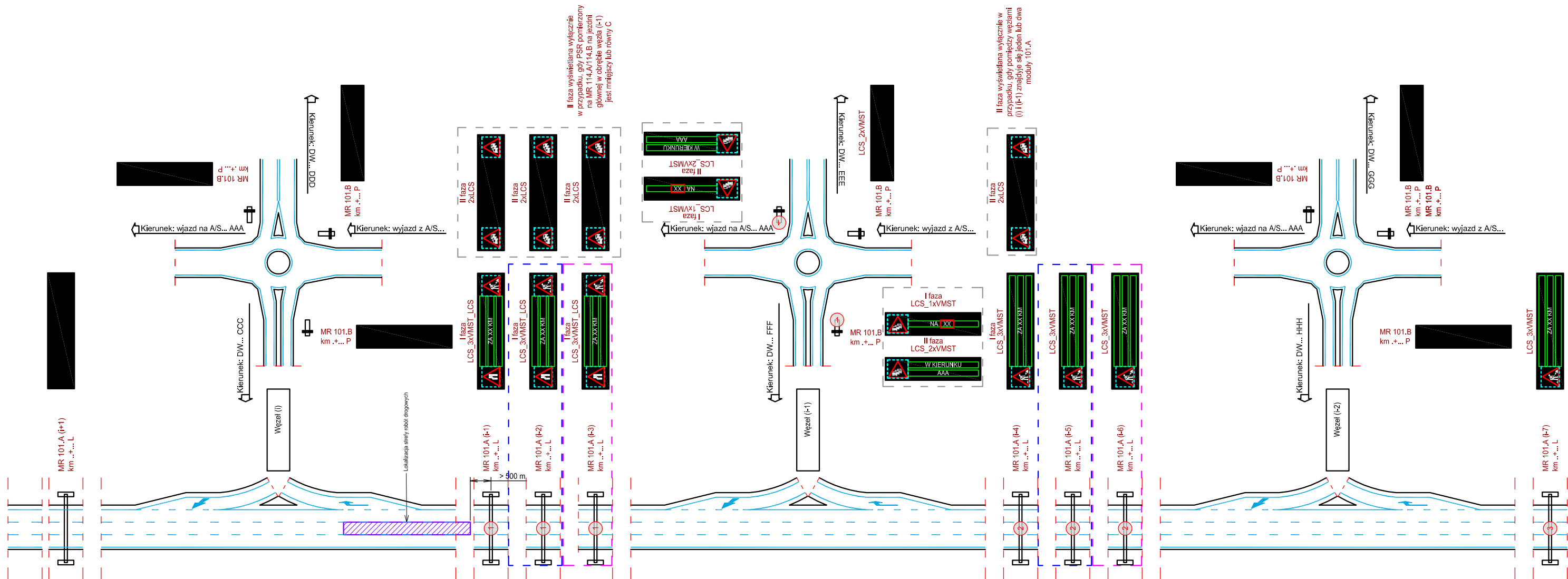


Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 3

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.2.3t
Nr rysunku: 6.1.2.2.3t
Nr strony: 113





Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

## PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 2

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

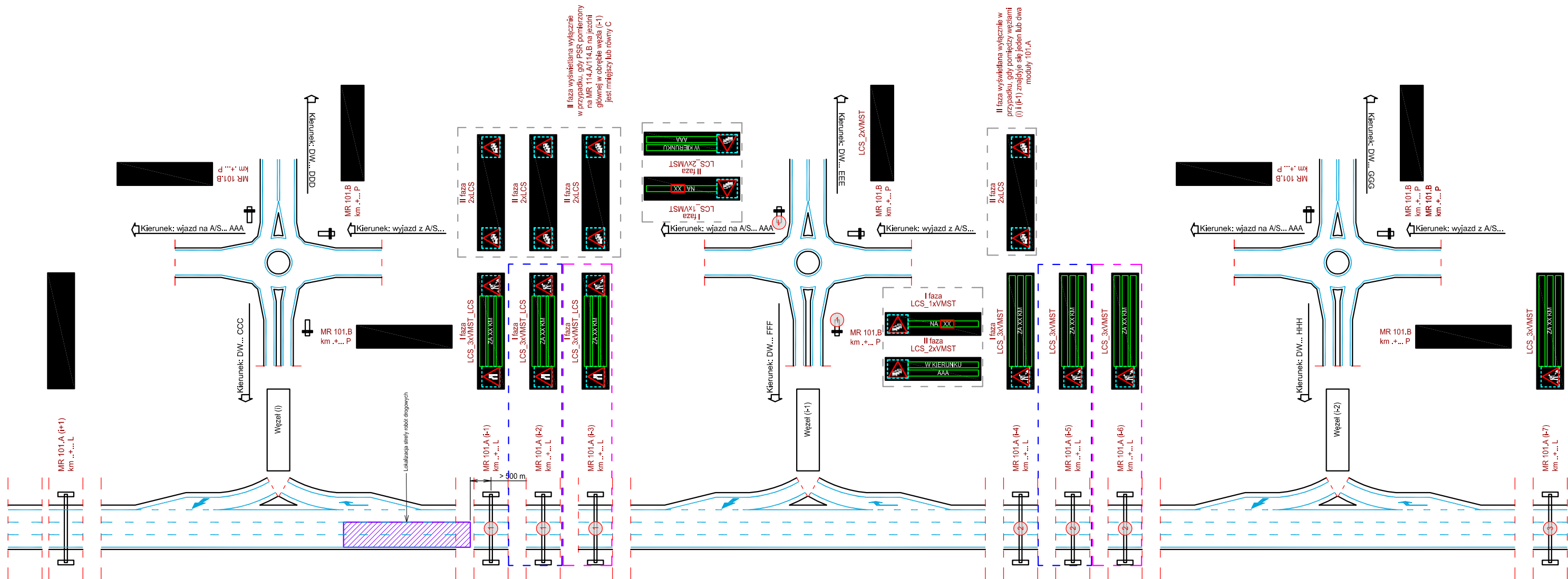
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.1.2.2.3u

Nr rysunku: 6.1.2.2.3u

Nr strony: 114



Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 2 i 3

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

## PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 2 i 3

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

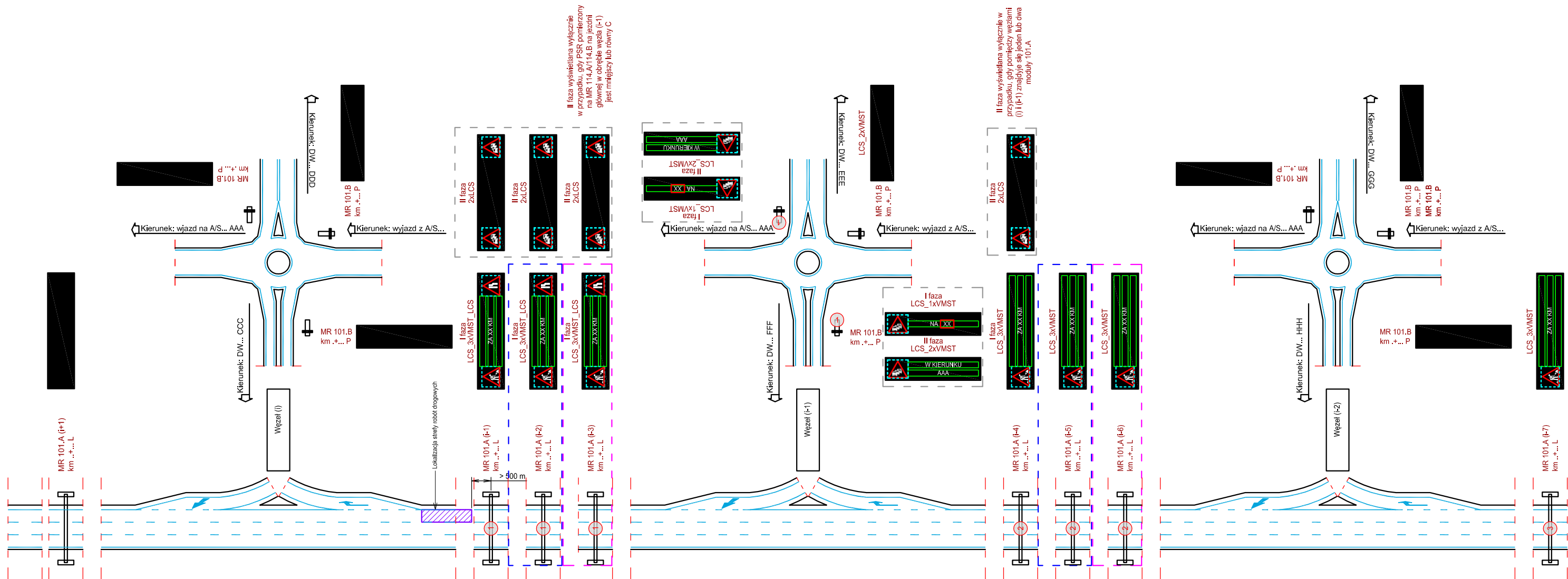
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.1.2.2.3w

Nr rysunku: 6.1.2.2.3w

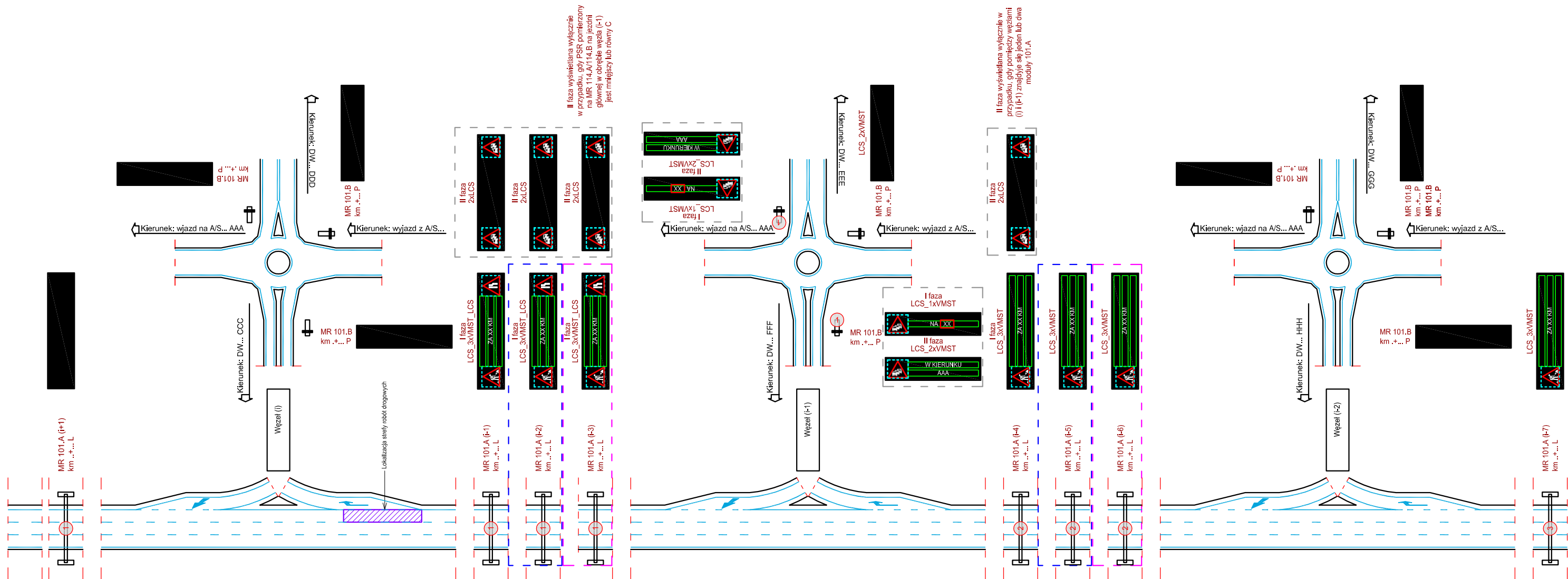
Nr strony: 115



Charakter robót:  
Roboty punktowe przed węzłem na pasie 1

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

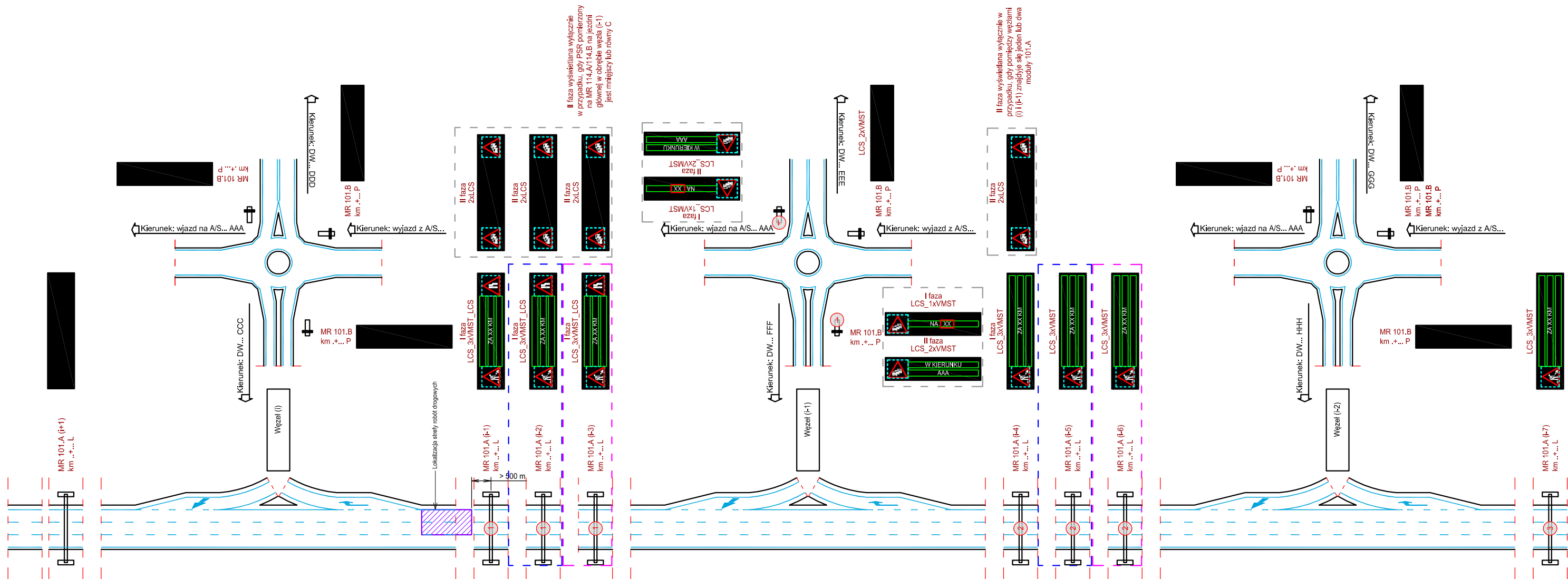
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.3xa
Nr rysunku: 6.1.3.2.3xa
Nr strony: 116



Charakter robót:  
Roboty punktowe przed węzłem na pasie 1

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

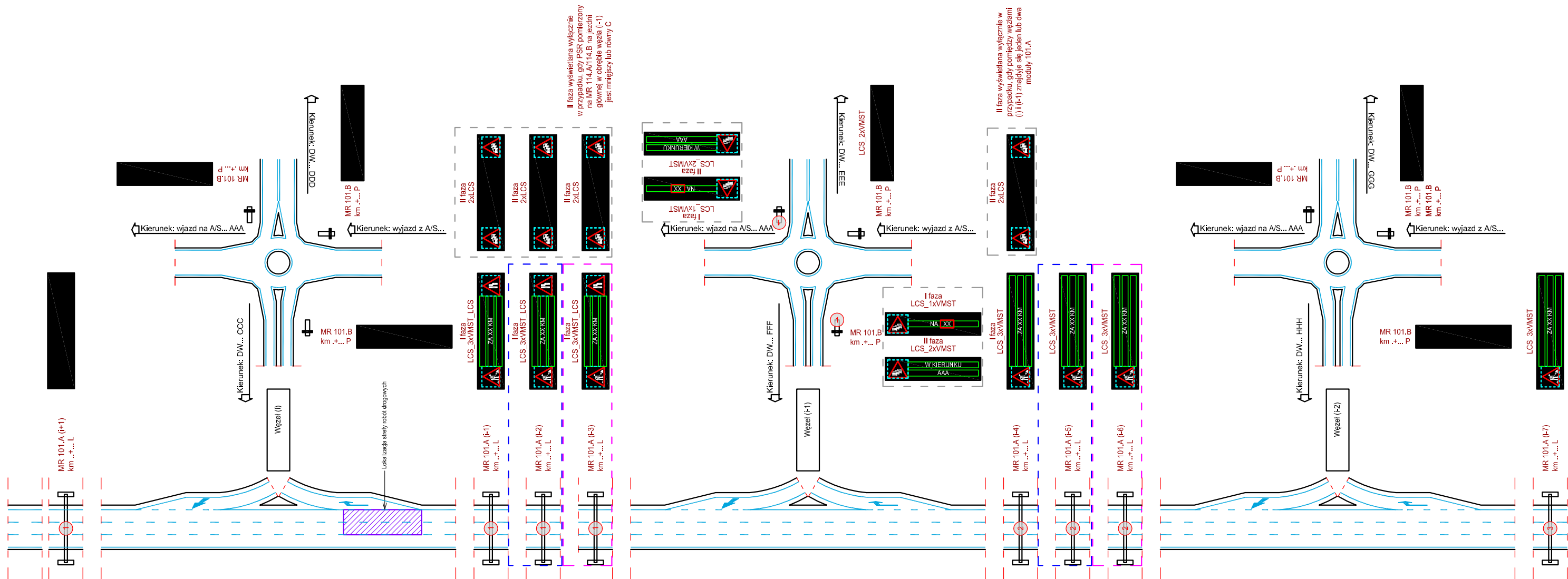
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.3xb	
Nr rysunku: 6.1.3.2.3xb	
Nr strony: 117	



Charakter robót:  
Roboty punktowe przed węzłem na pasie 1 i 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 przed pasem wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.3ya
Nr rysunku: 6.1.3.2.3ya
Nr strony: 118



Charakter robót:  
Roboty punktowe przed węzłem na pasie 1 i 2

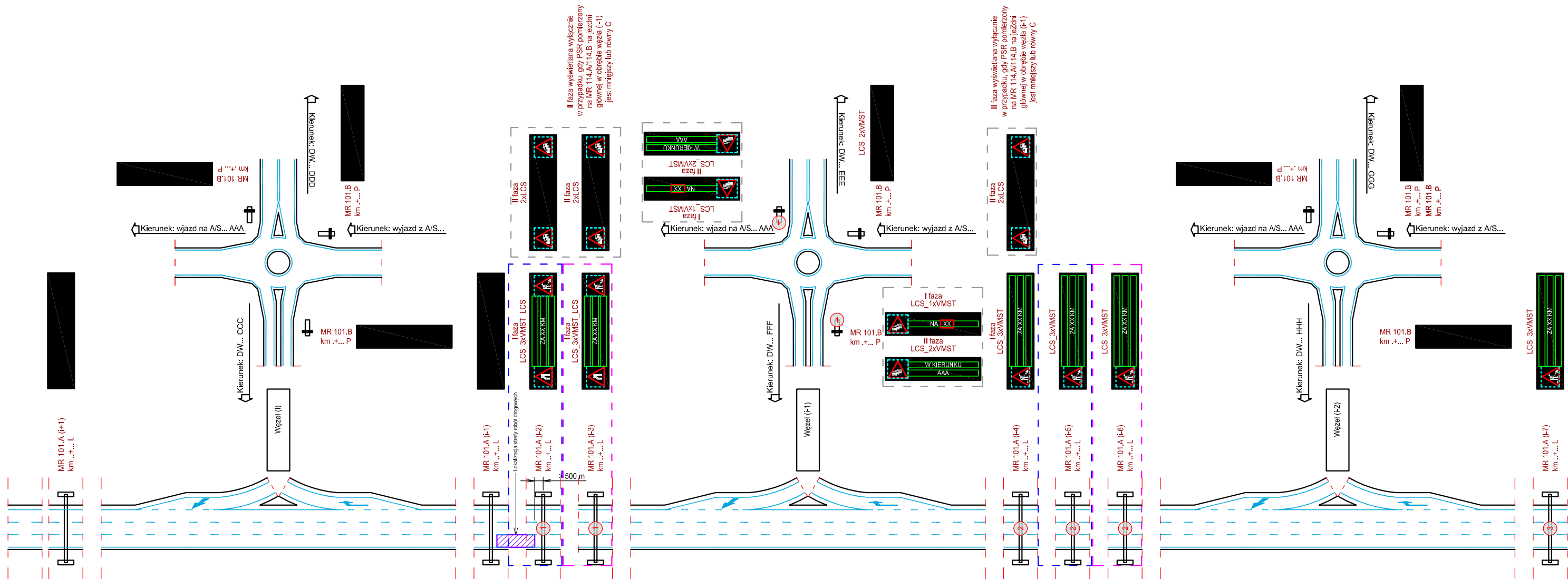
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 i 2 w obrębie pasa wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.3yb
Nr rysunku: 6.1.3.2.3yb
Nr strony: 119





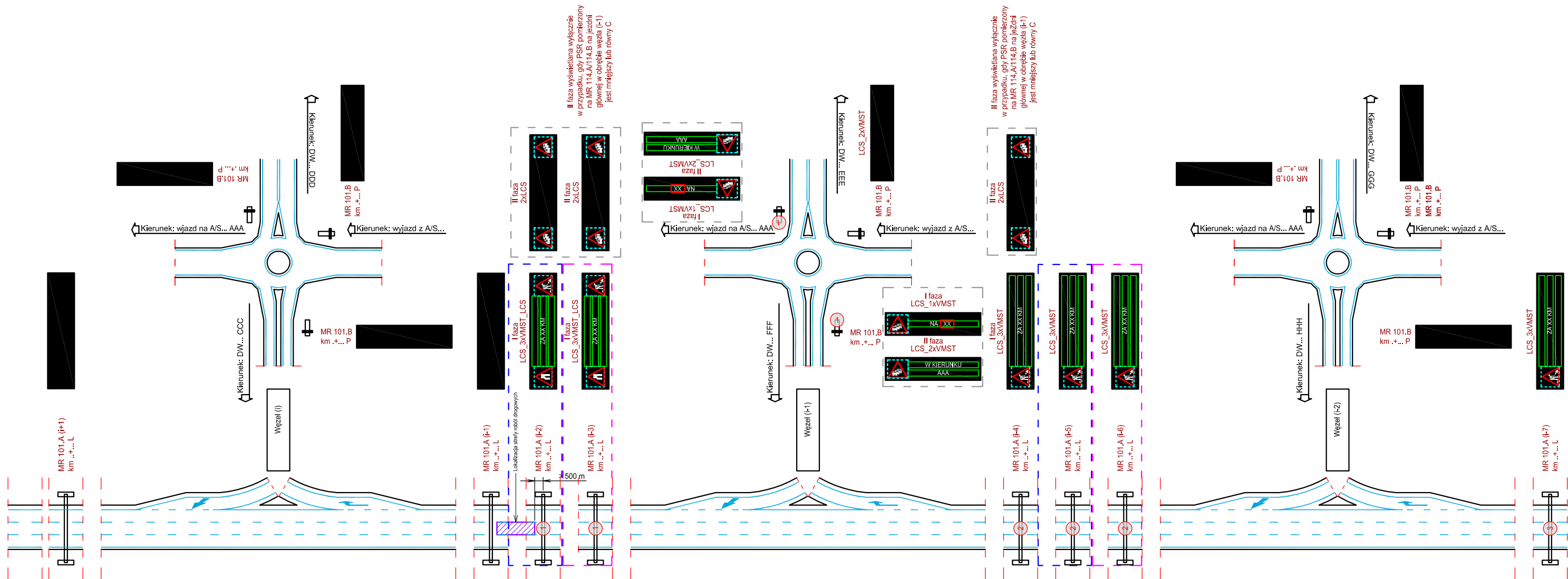




Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 3

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m).

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.1.3a
Nr rysunku: 6.1.2.1.3a
Nr strony: 121



Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m).

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.1.3b
Nr rysunku: 6.1.2.1.3b
Nr strony: 122









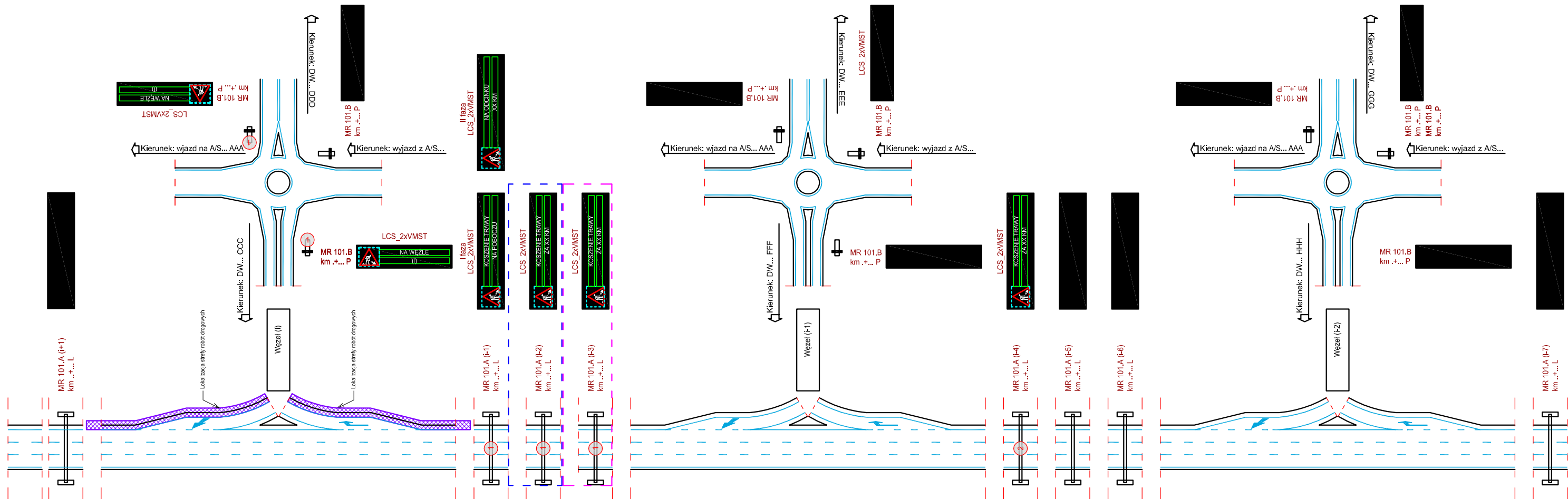












Charakter robót:  
Koszenie trawy na poboczu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

## PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Koszenie trawy na poboczu

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

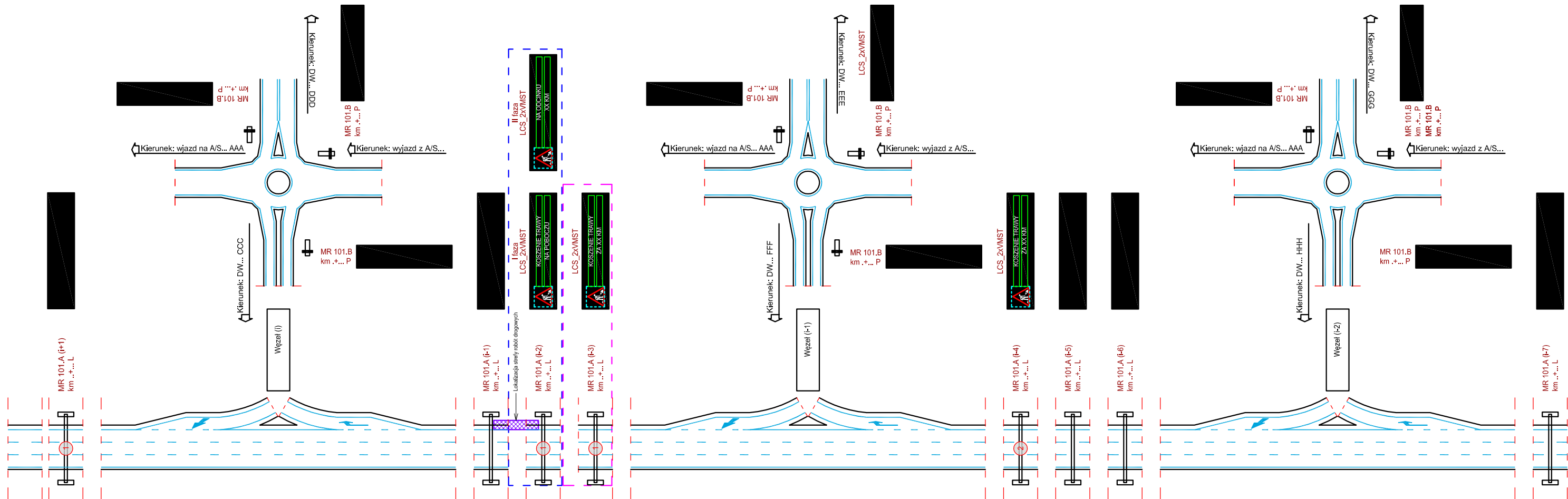
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.1.5.2.3

Nr rysunku: 6.1.5.2.3

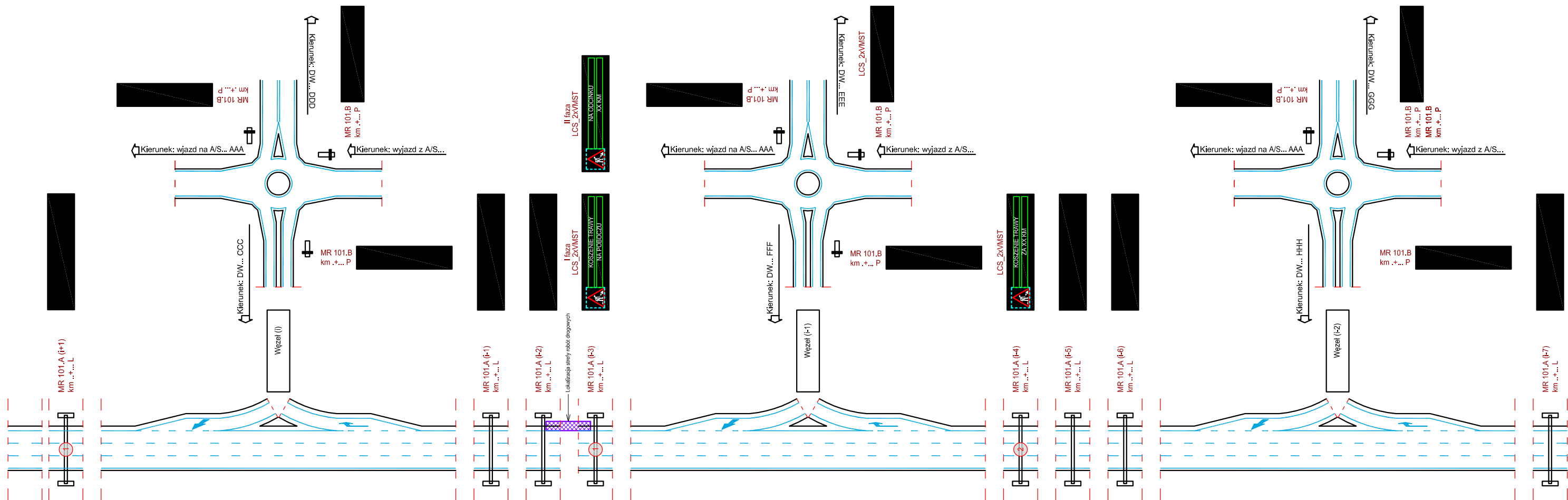
Nr strony: 131



Charakter robót:  
Koszenie trawy na poboczu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

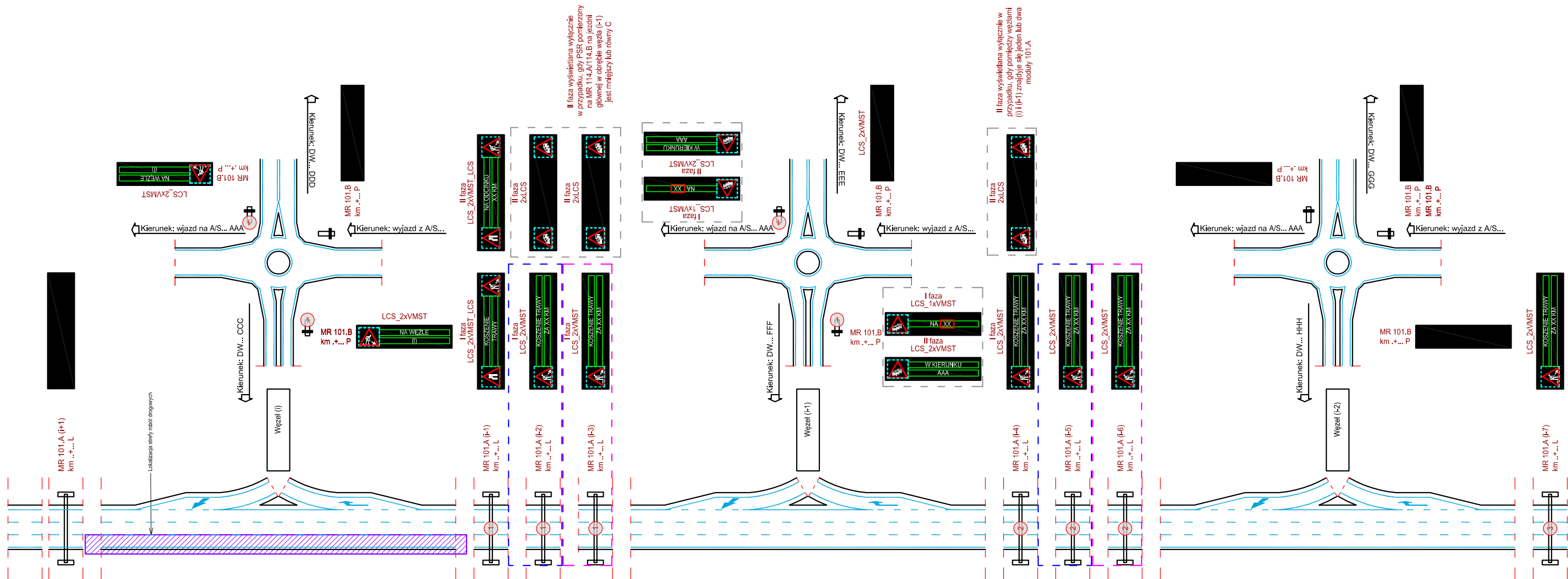
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Koszenie trawy na poboczu	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.5.1.3a	
Nr rysunku: 6.1.5.1.3a	
Nr strony: 132	



Charakter robót:  
Koszenie trawy na poboczu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Koszenie trawy na poboczu
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.5.1.3b
Nr rysunku: 6.1.5.1.3b
Nr strony: 133



Charakter robót:  
Koszenie trawy w pasie dzielącym

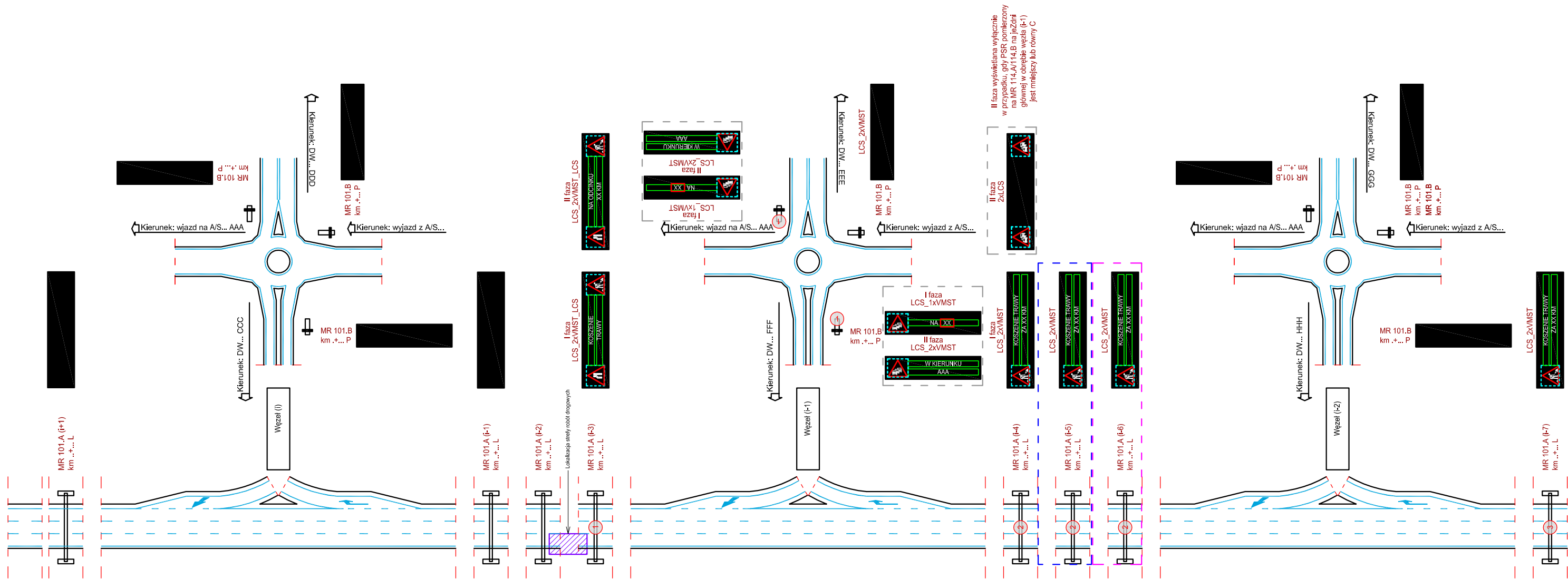
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Koszenie trawy w pasie dzielącym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.6.2.3
Nr rysunku: 6.1.6.2.3
Nr strony: 134







Charakter robót:  
Koszenie trawy w pasie dzielącym

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Koszenie trawy w pasie dzielącym

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

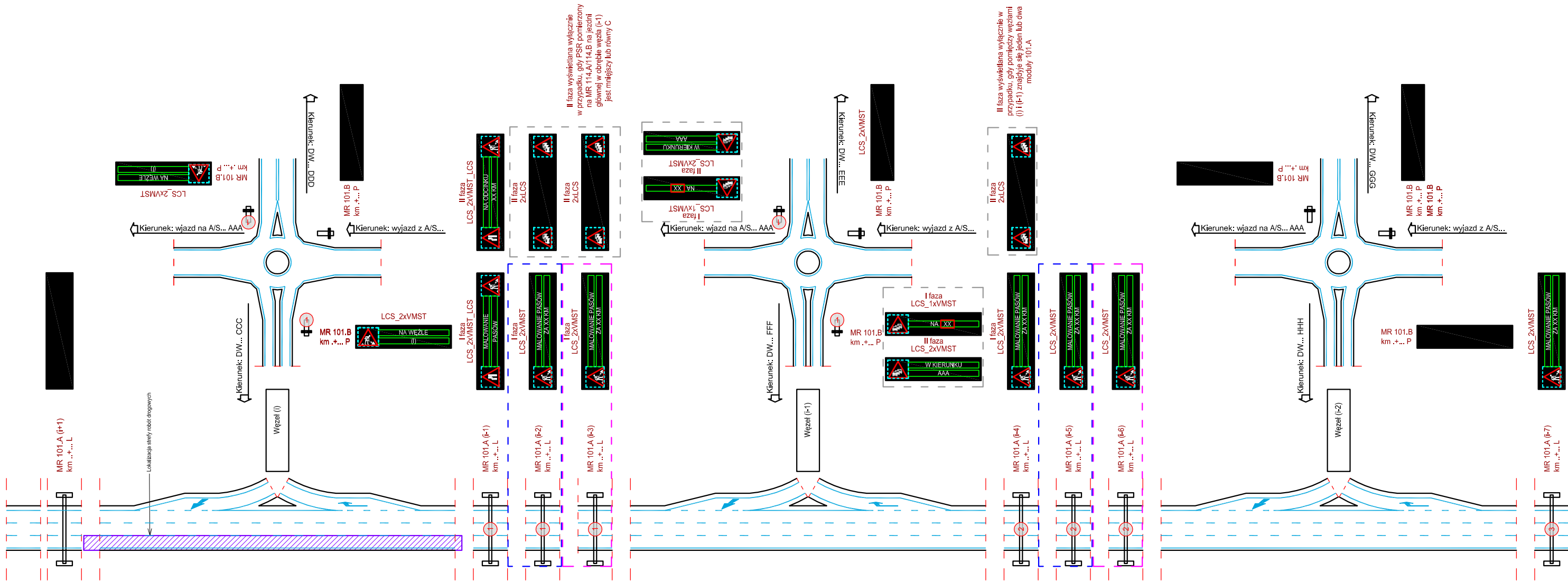
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.1.6.3.3

Nr rysunku: 6.1.6.3.3

Nr strony: 136

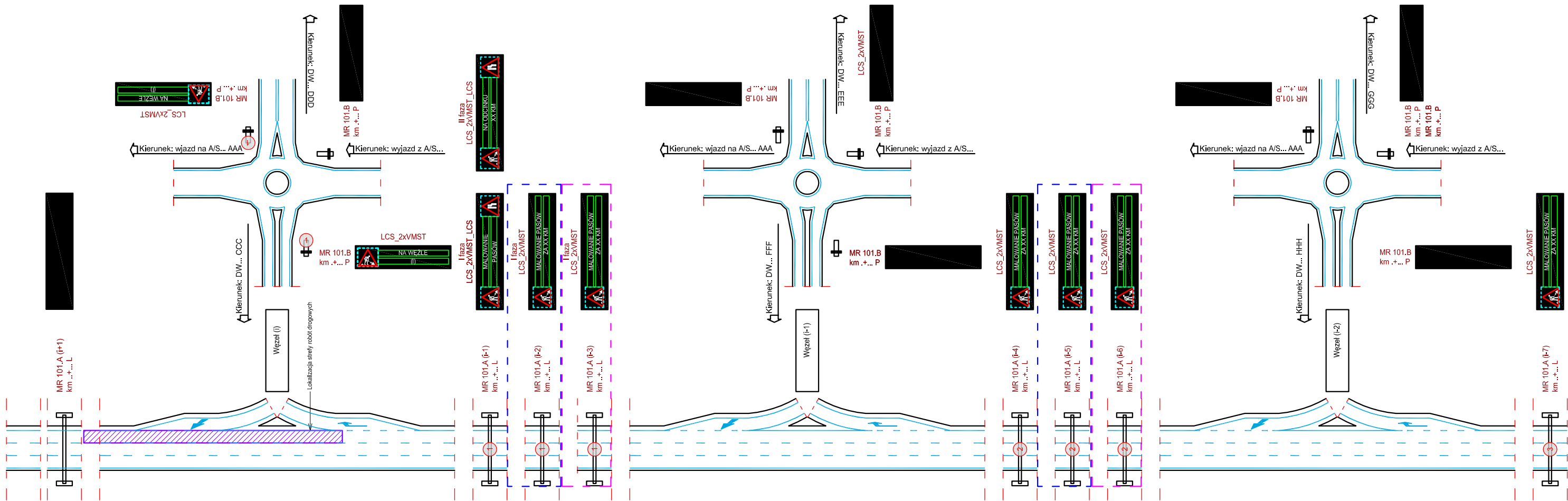


Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 3

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.7.2.3a
Nr rysunku: 6.1.7.2.3a
Nr strony: 137

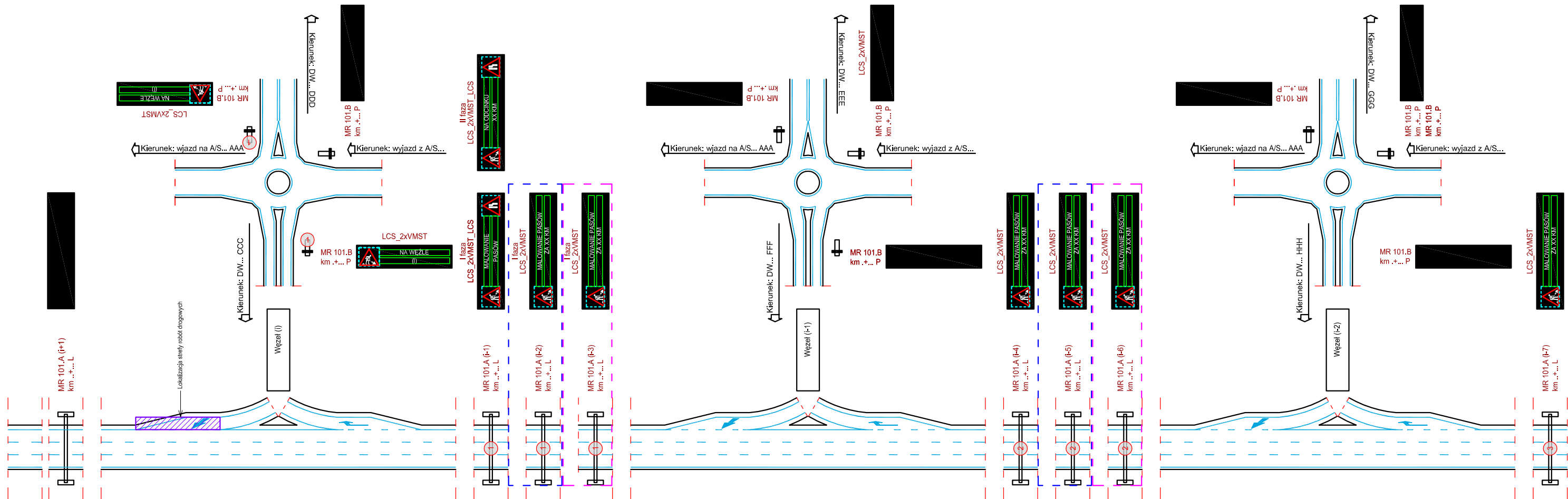




Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 1 za linią P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

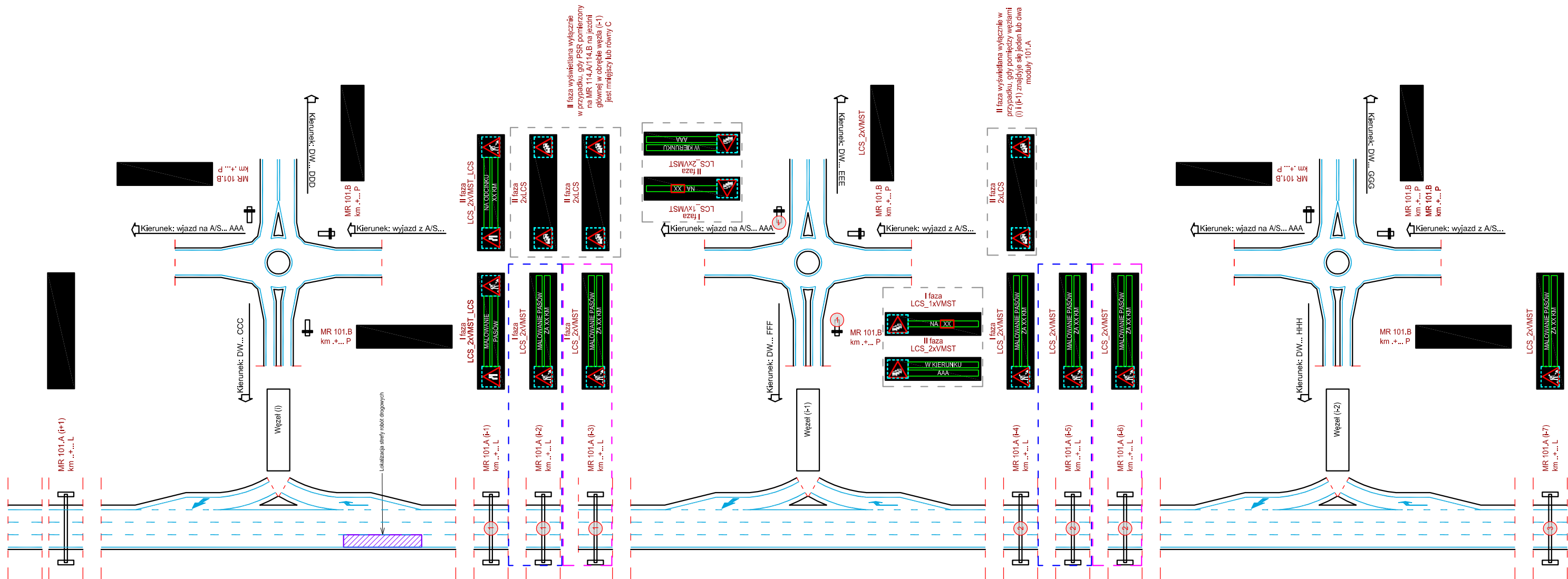
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.8.2.3c	
Nr rysunku: 6.1.8.2.3c	
Nr strony: 139	



Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie włączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.8.2.3d
Nr rysunku: 6.1.8.2.3d
Nr strony: 140



Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 3

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 3

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

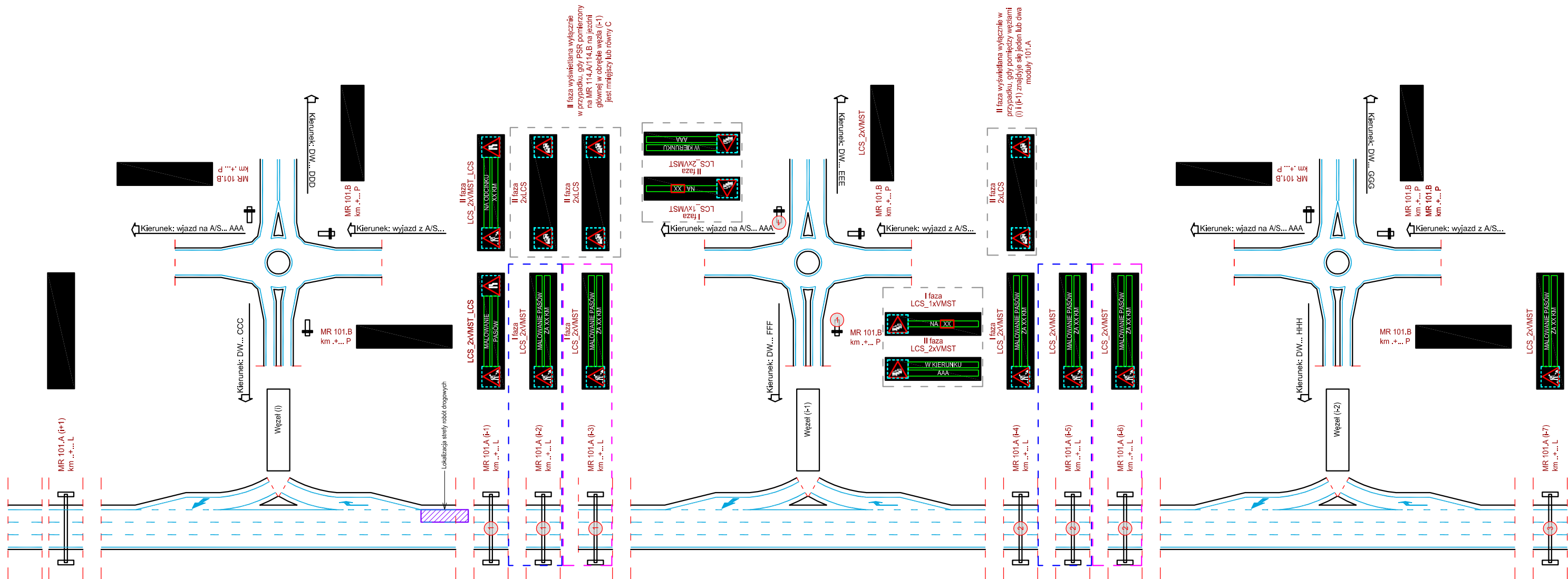
Nr scenariusza: P.6.1.8.2.3e

Nr rysunku: 6.1.8.2.3e

Nr strony: 141







Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 1 przed węzłem

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

## PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Malowanie pasów przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x3

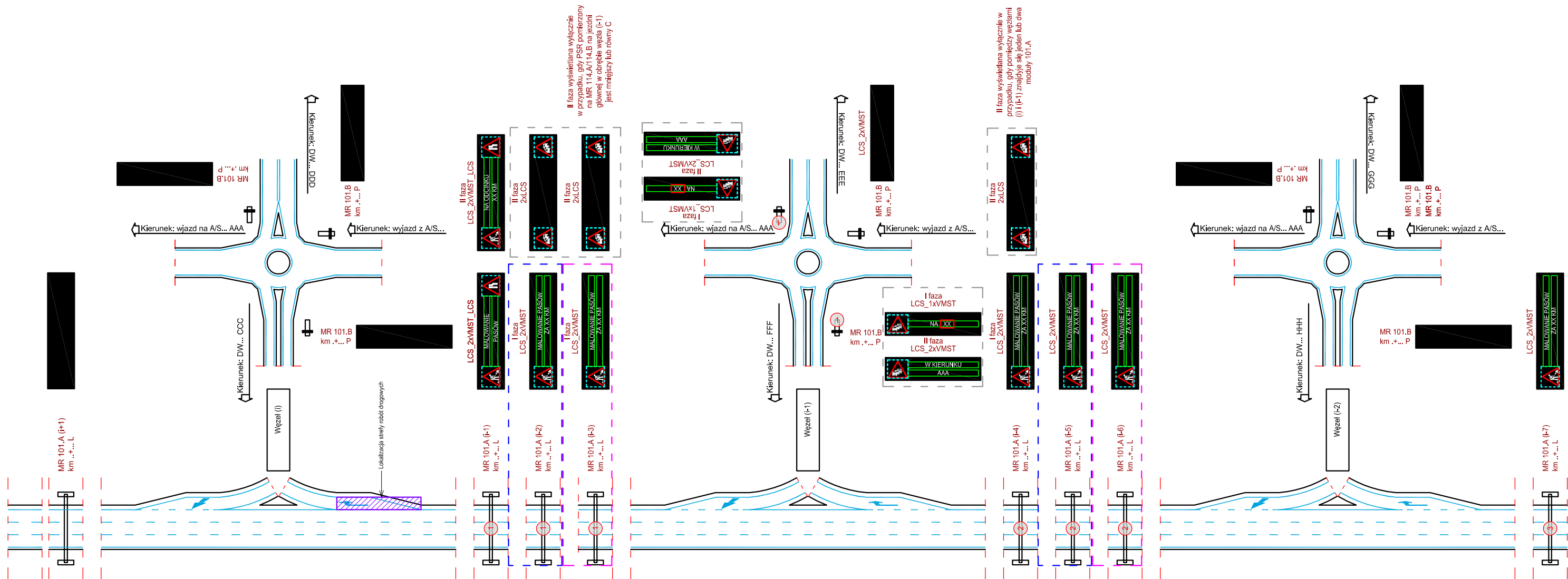
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.1.8.2.3g

Nr rysunku: 6.1.8.2.3g

Nr strony: 143

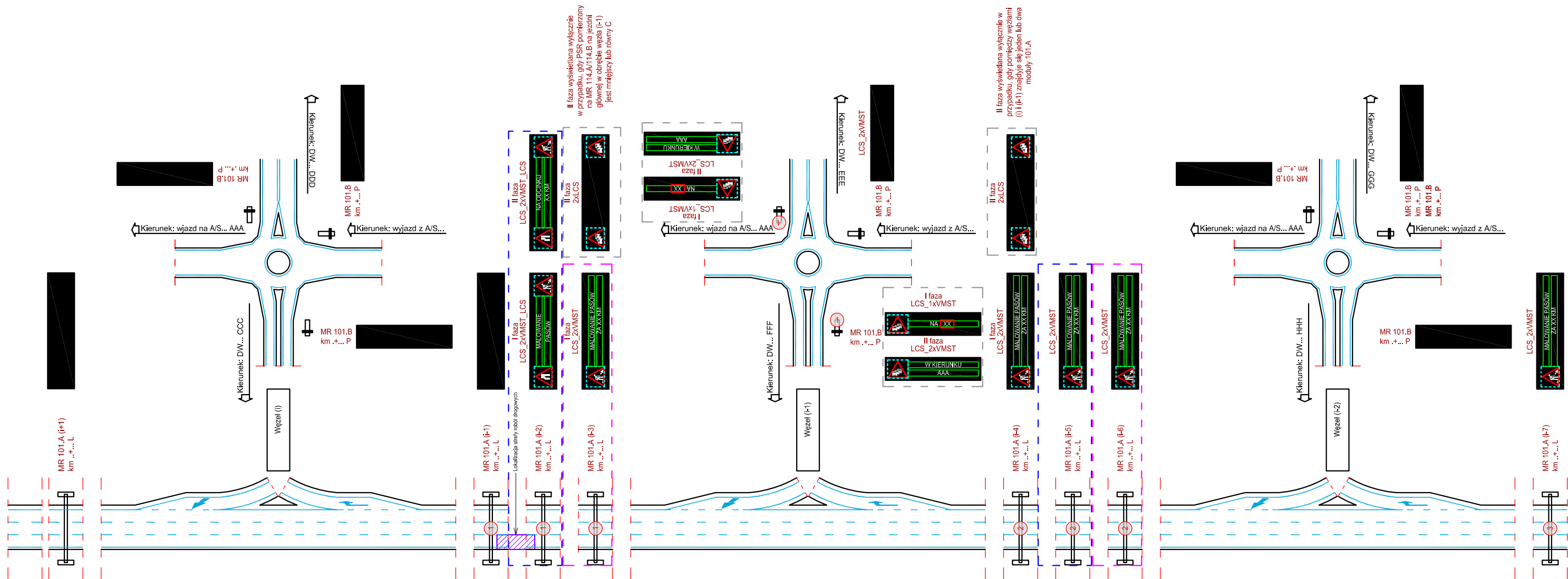




Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

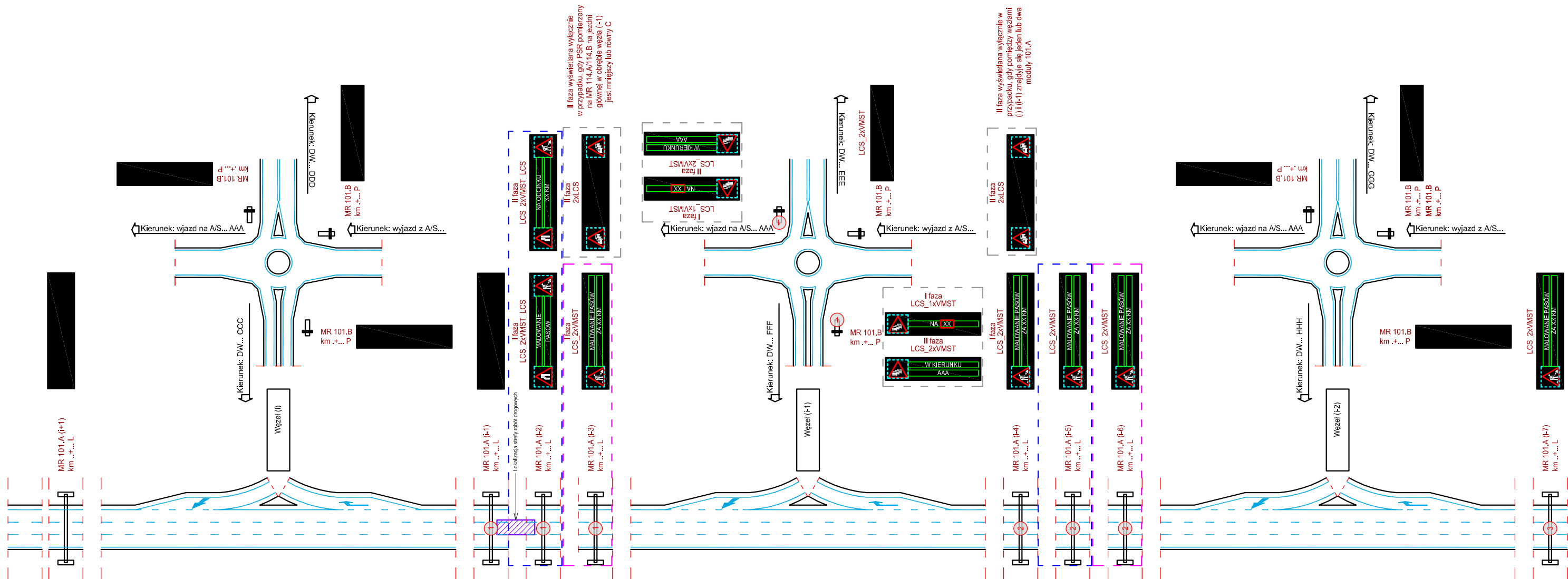
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.8.2.3i
Nr rysunku: 6.1.8.2.3i
Nr strony: 145



Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 3  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A)
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.7.1.3a
Nr rysunku: 6.1.7.1.3a
Nr strony: 146



Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 2  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

## PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.1.7.1.3b

Nr rysunku: 6.1.7.1.3b

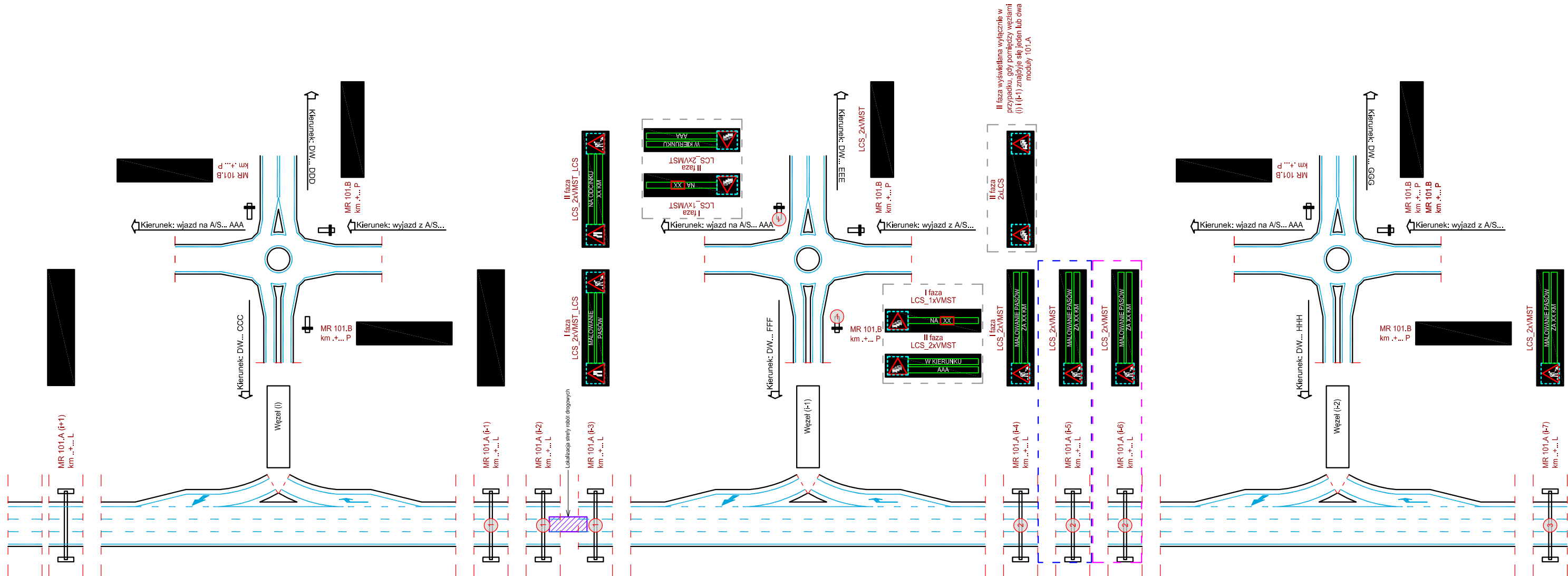
Nr strony: 147









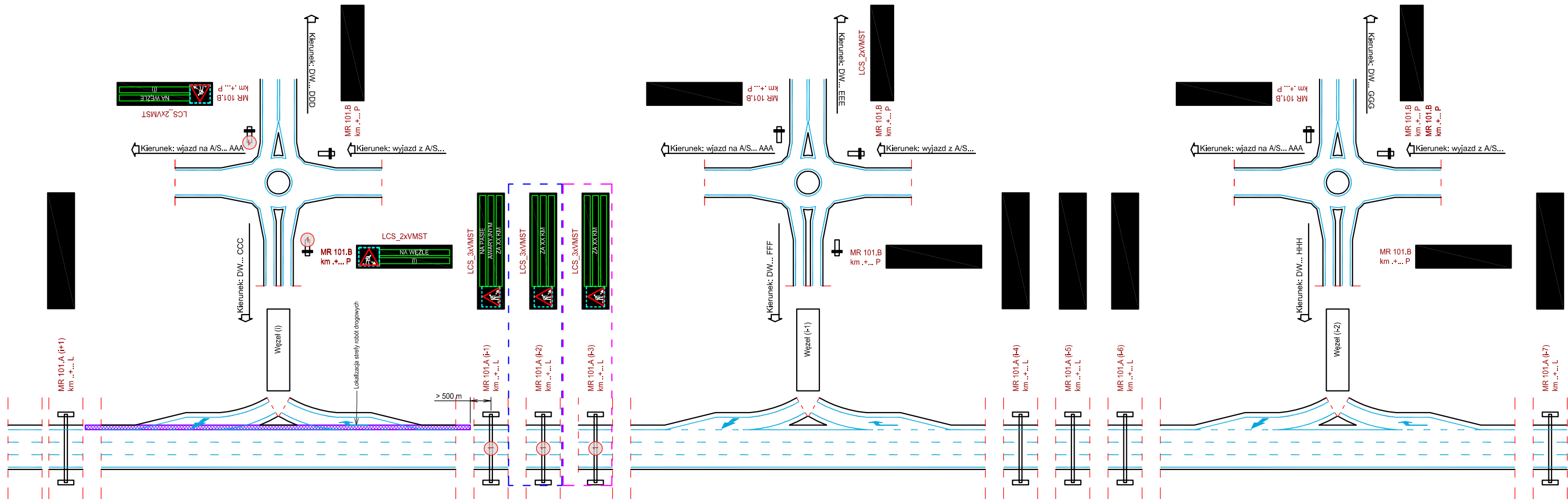


Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 2  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.7.1.3e	
Nr rysunku: 6.1.7.1.3e	
Nr strony: 150	





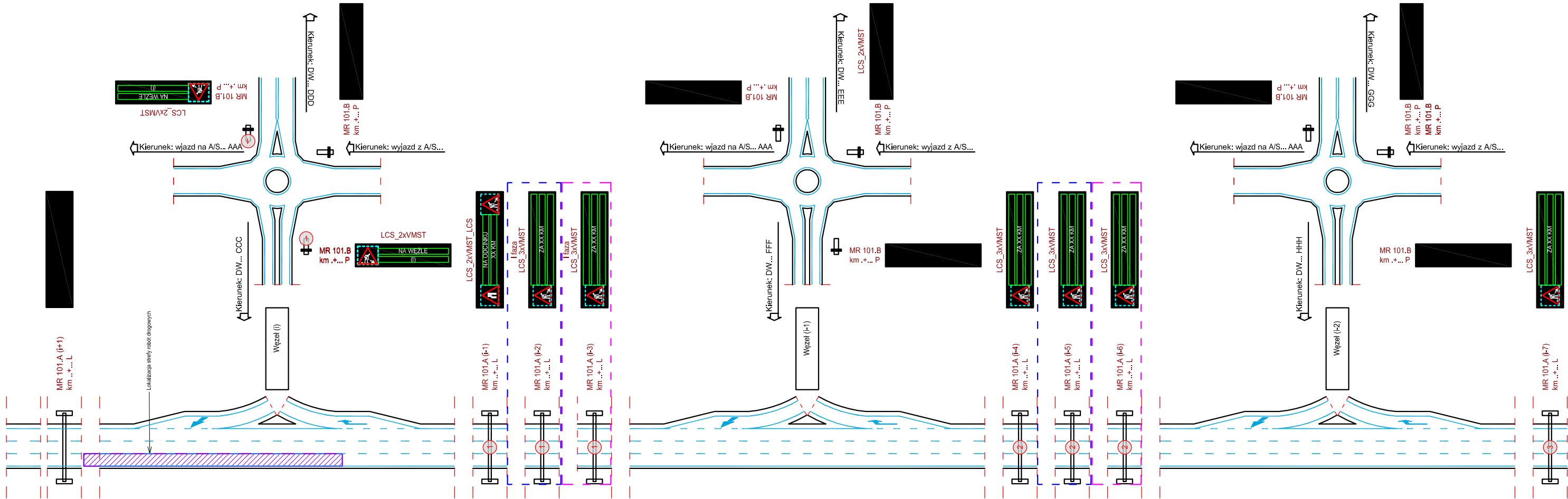
Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym  
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.11.2.3a	
Nr rysunku: 6.1.11.2.3a	
Nr strony: 152	





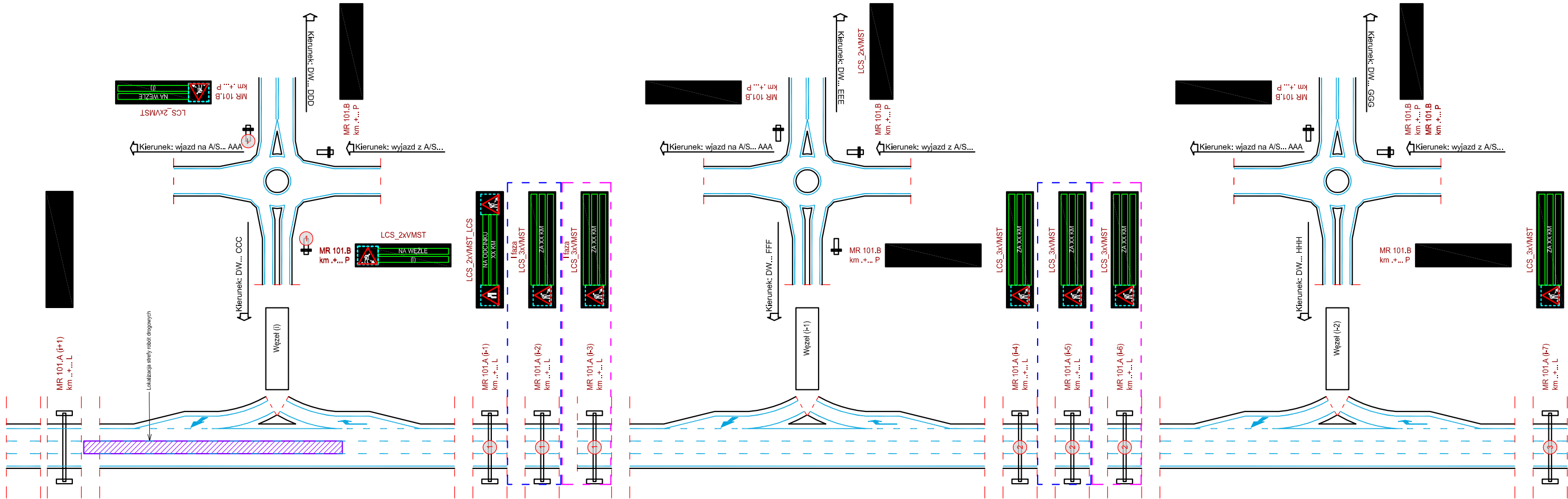


Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 3  
Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące za węzłem na pasie 3	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.9.2.3d	
Nr rysunku: 6.1.9.2.3d	
Nr strony: 155	

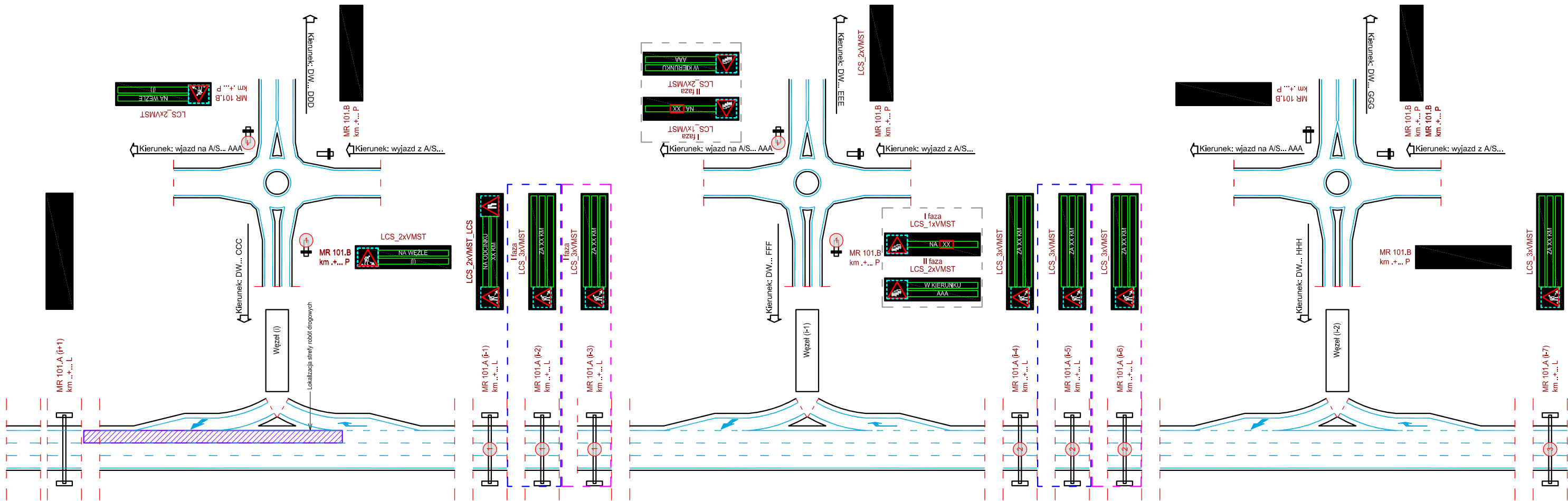




Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2  
Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące za węzłem na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.9.2.3e	
Nr rysunku: 6.1.9.2.3e	
Nr strony: 156	

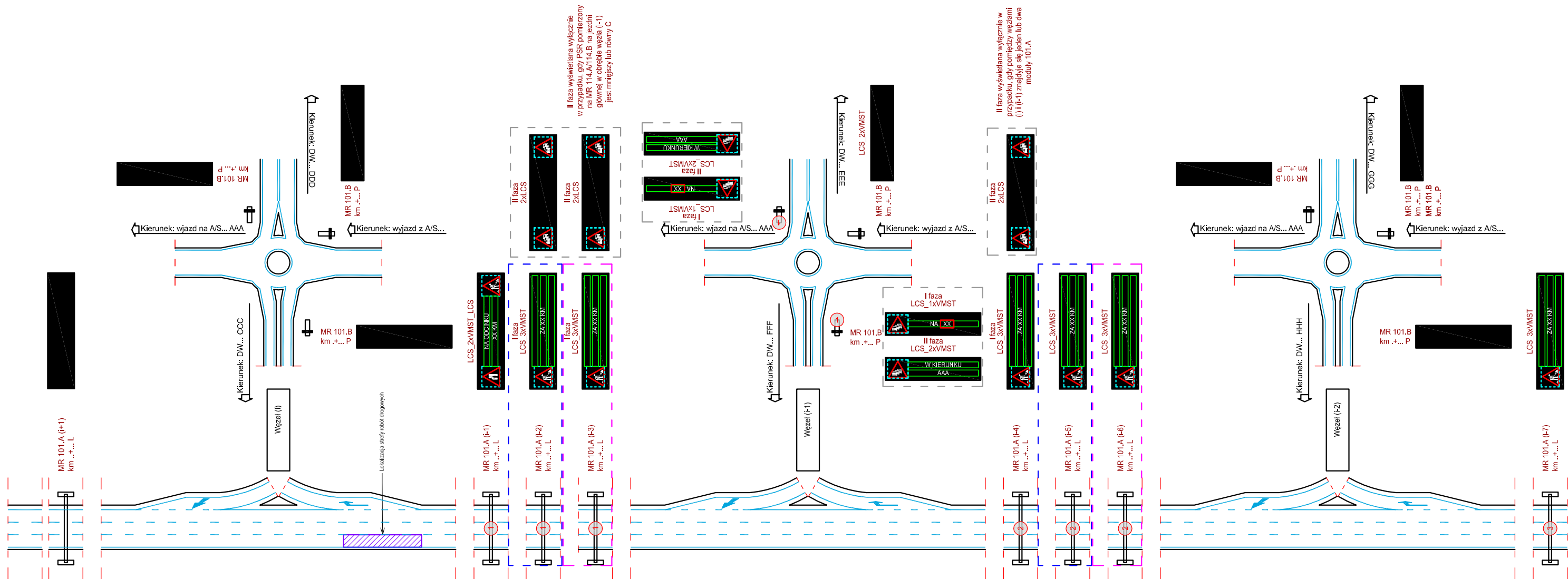


Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1 za linią P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.10.2.3f	
Nr rysunku: 6.1.10.2.3f	
Nr strony: 157	

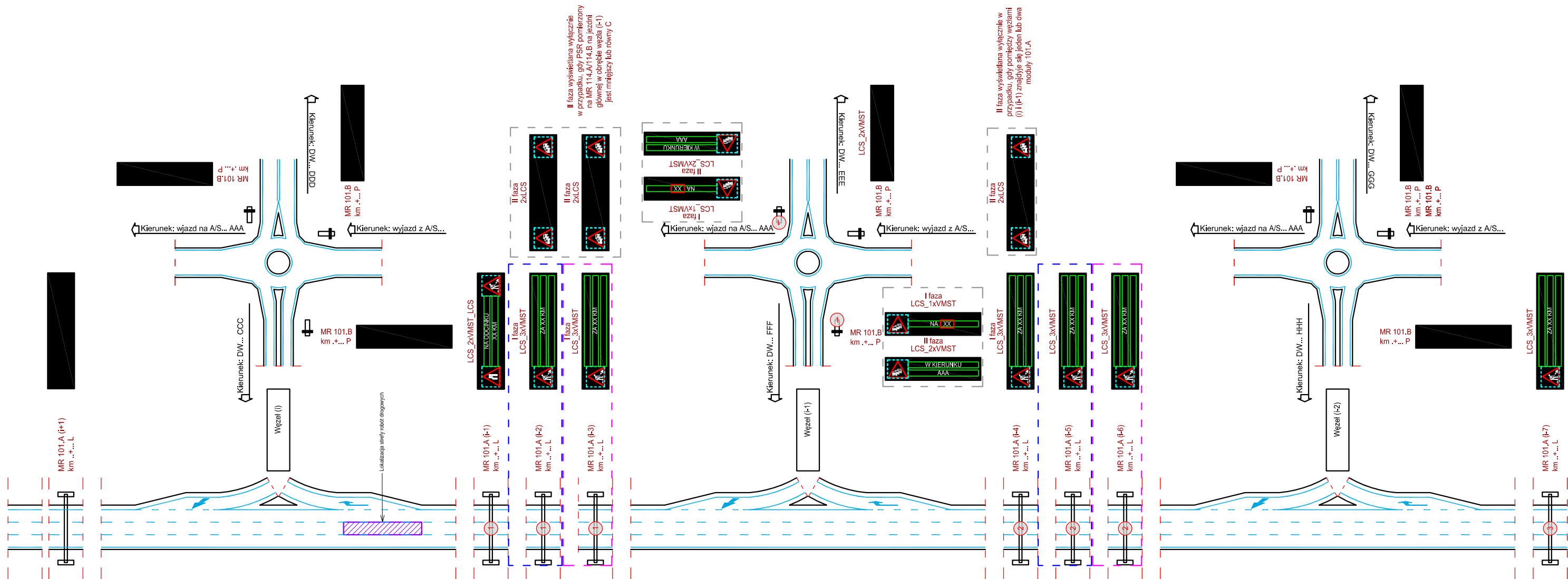




Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 3

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

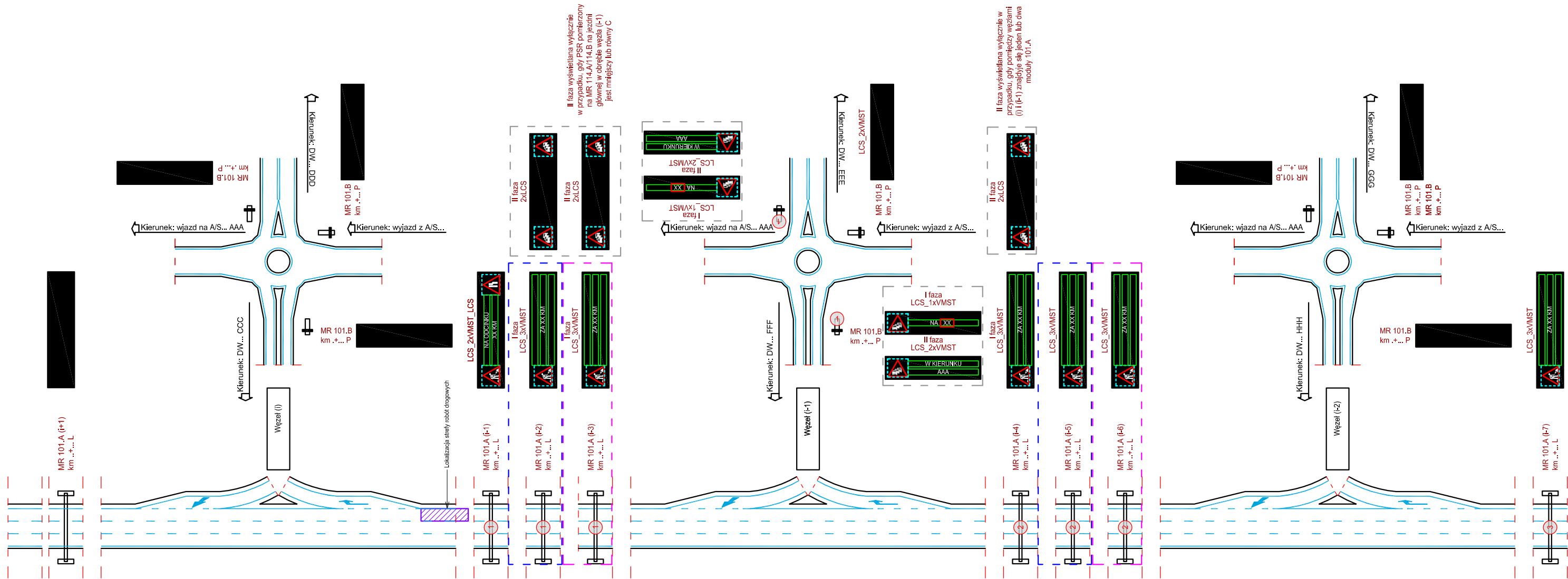
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 3
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.9.2.3h
Nr rysunku: 6.1.9.2.3h
Nr strony: 159



Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2  
Obszar wyświetlania:

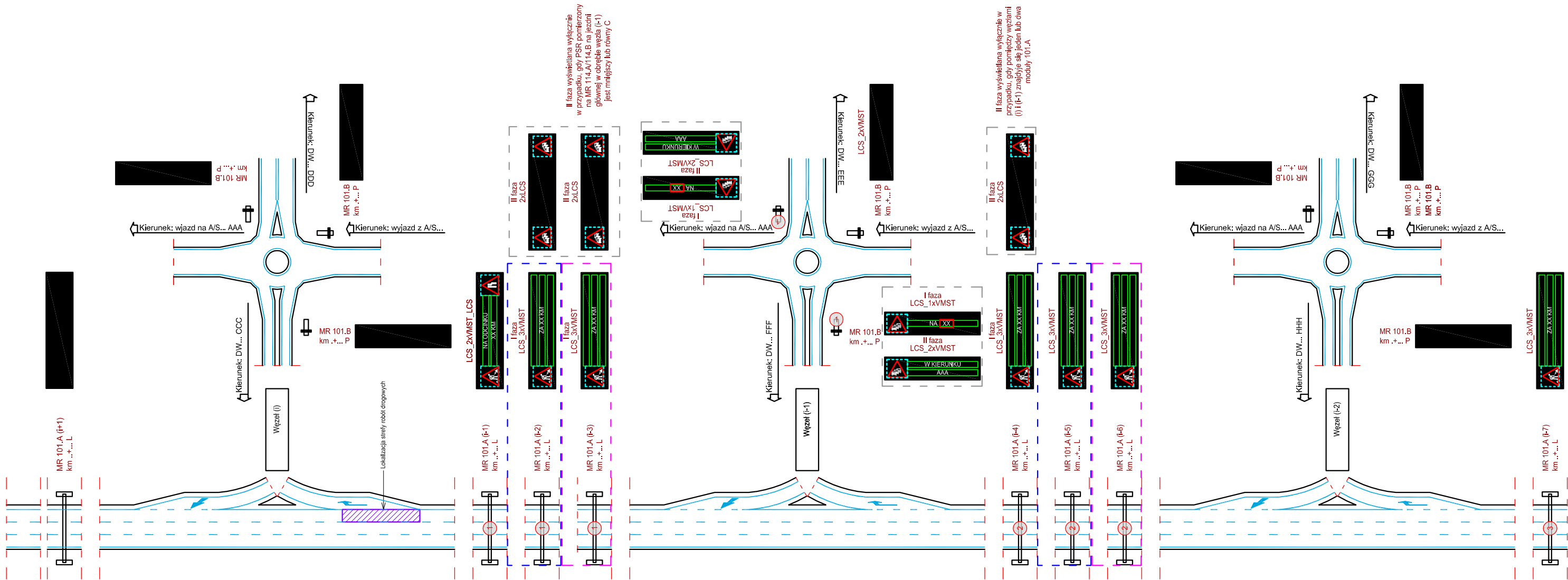
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.9.2.3i	
Nr rysunku: 6.1.9.2.3i	
Nr strony: 160	



Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 1  
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.10.2.3j	
Nr rysunku: 6.1.10.2.3j	
Nr strony: 161	

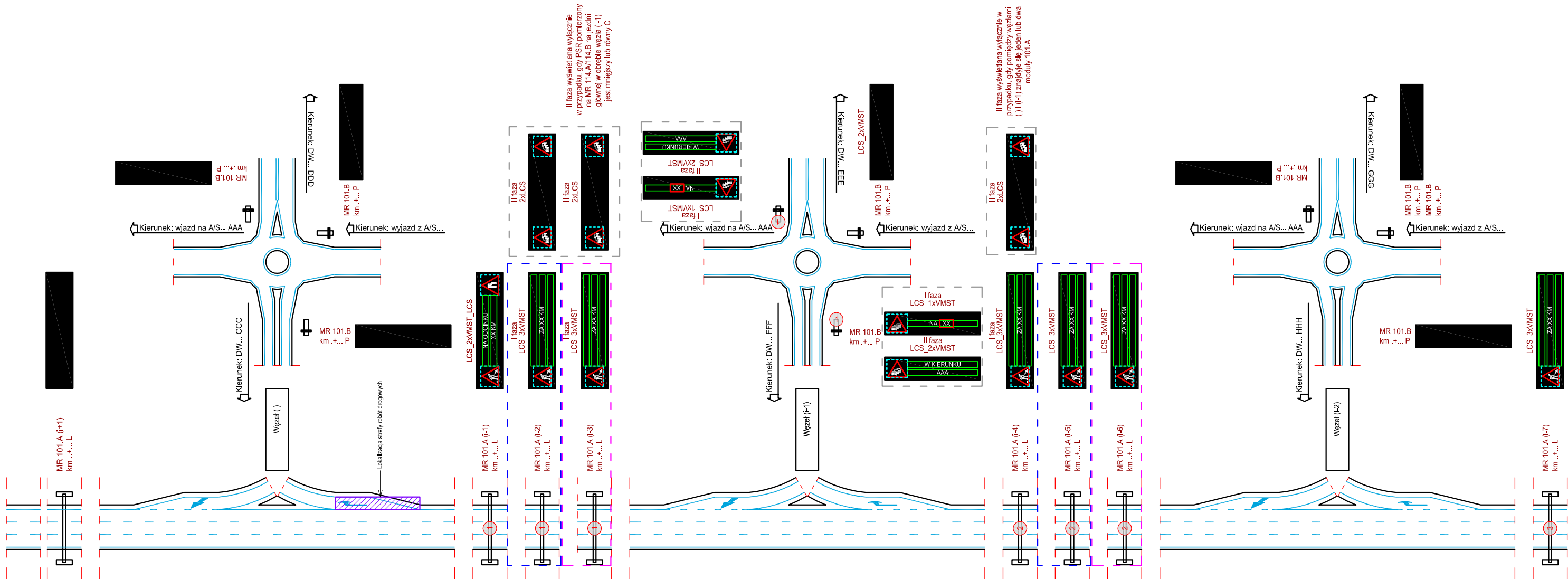


Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1 do linii P-2 w obrębie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.10.2.3k	
Nr rysunku: 6.1.10.2.3k	
Nr strony: 162	



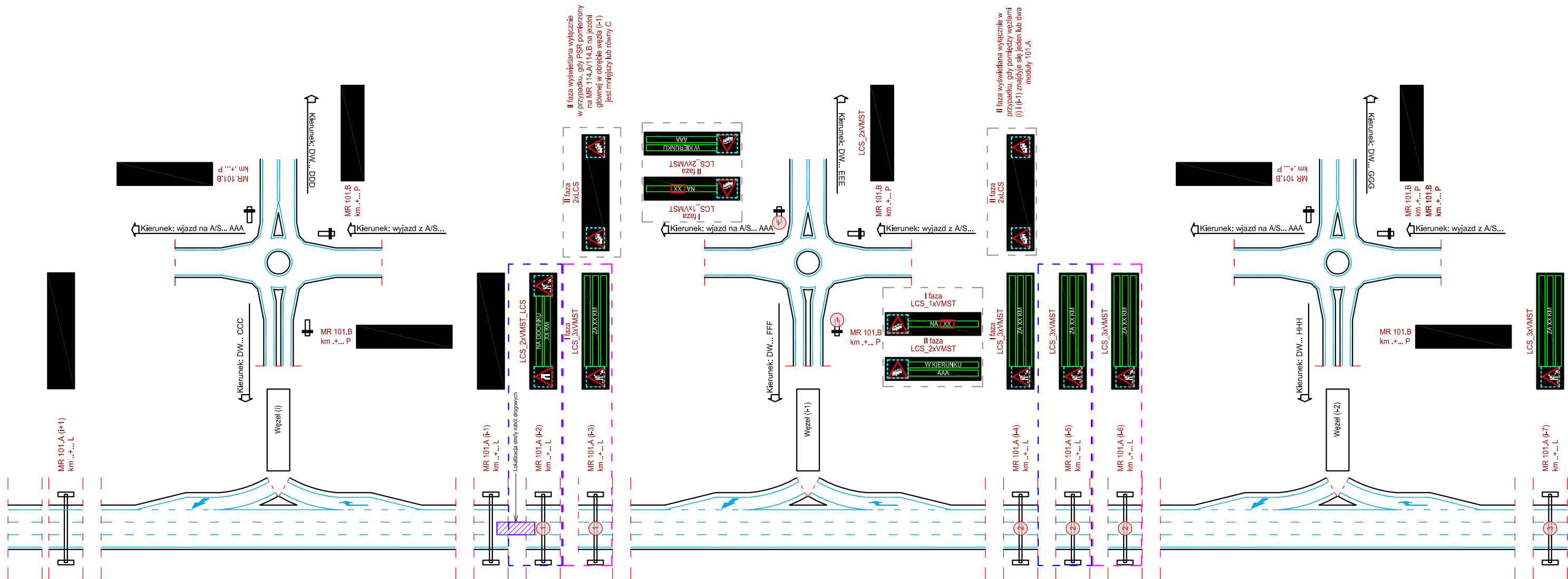


Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie wyłączania

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie wyłączania
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.10.2.3I
Nr rysunku: 6.1.10.2.3I
Nr strony: 163

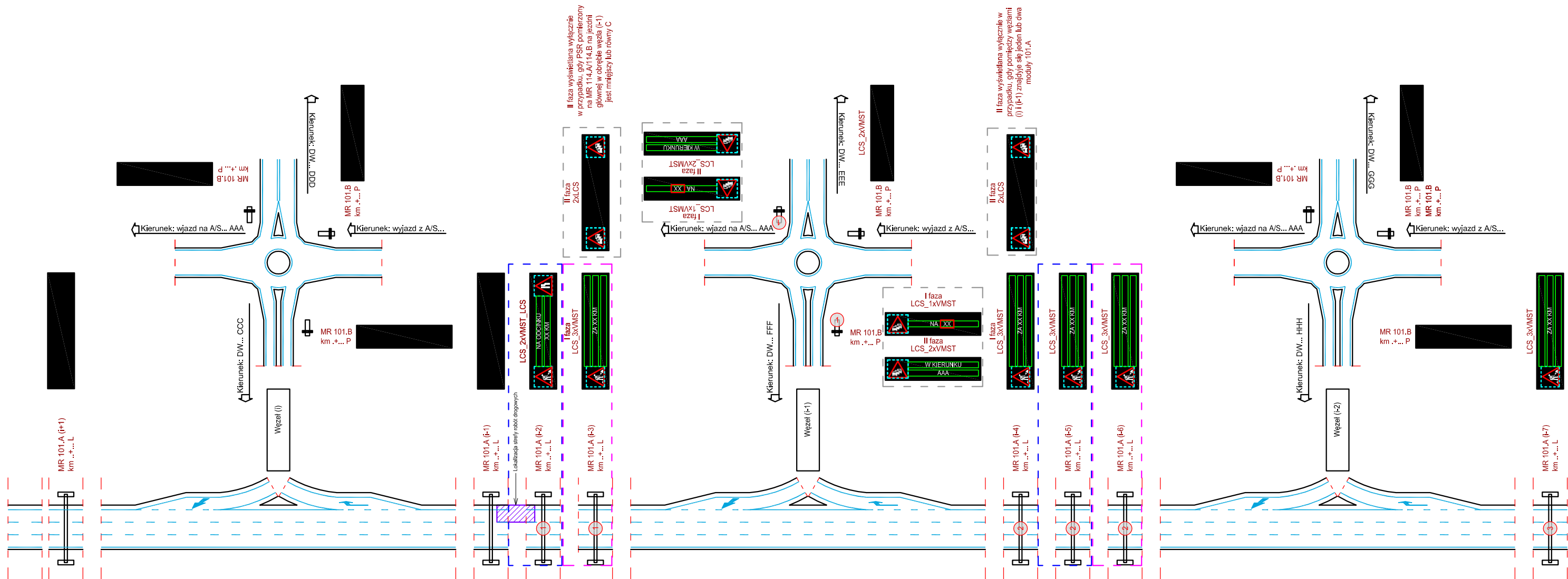




Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

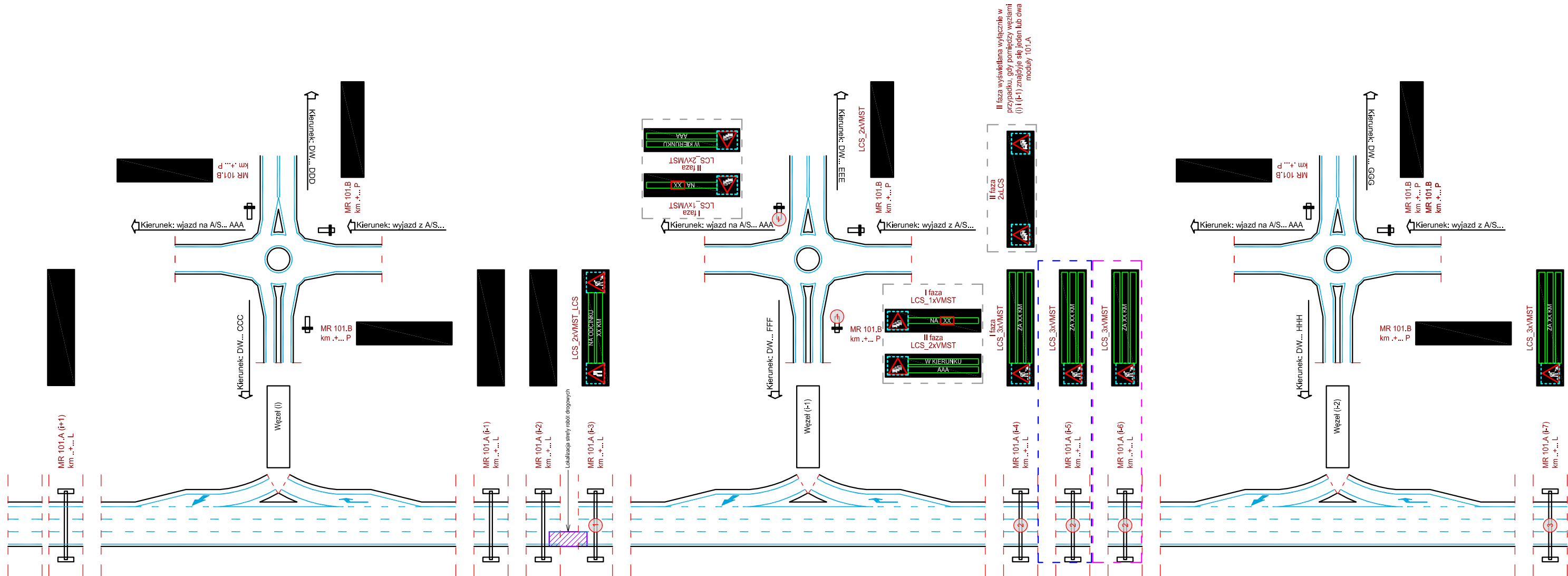
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.9.1.3b	
Nr rysunku: 6.1.9.1.3b	
Nr strony: 165	



Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

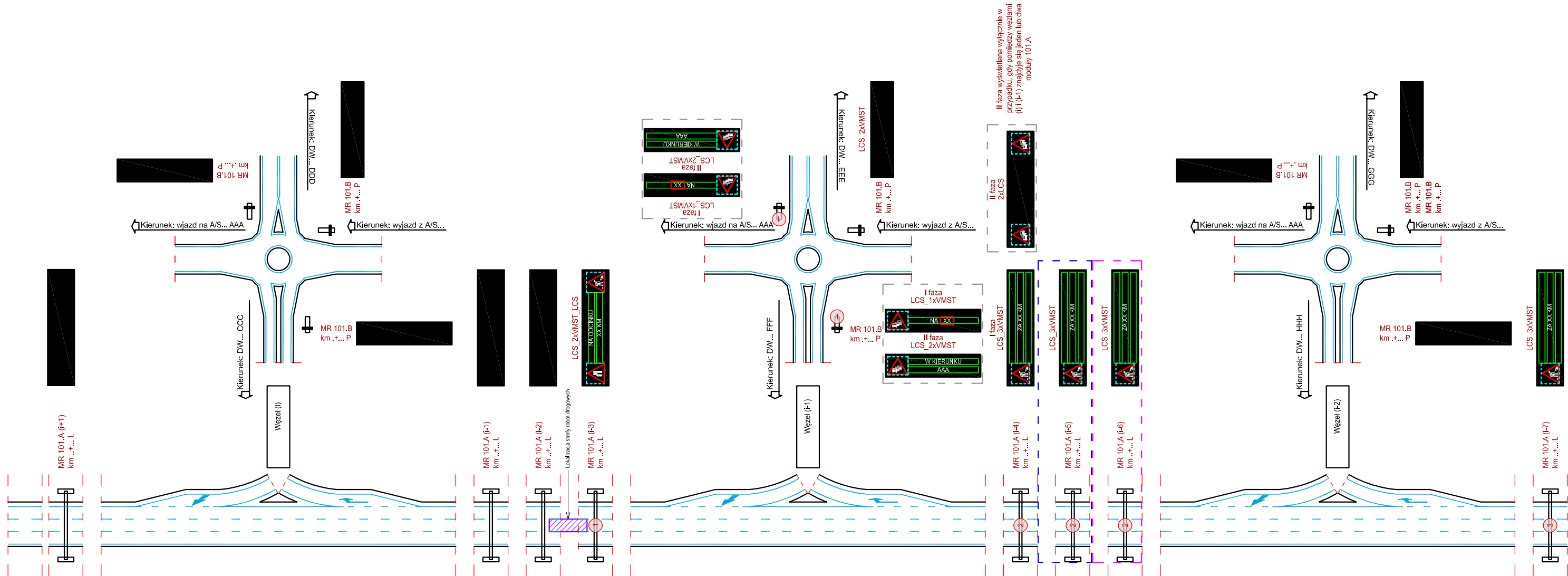
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.10.1.3c	
Nr rysunku: 6.1.10.1.3c	
Nr strony: 166	



Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 3  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

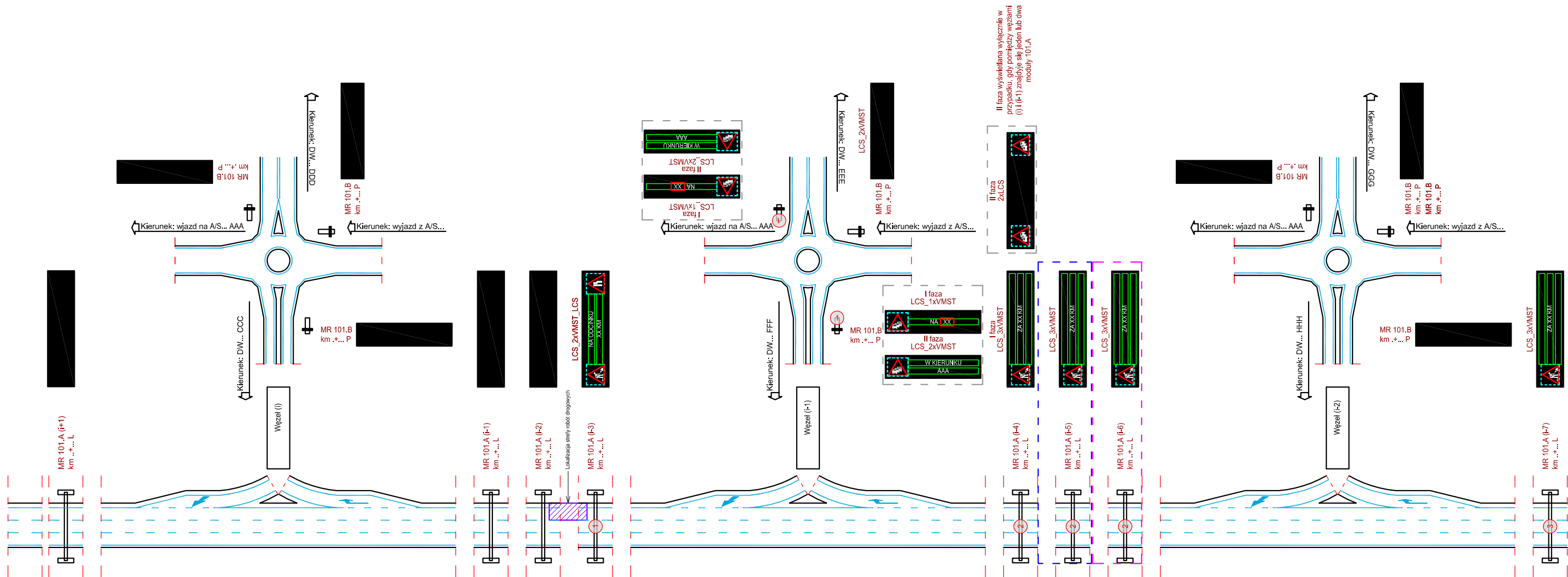
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 3 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.9.1.3d	
Nr rysunku: 6.1.9.1.3d	
Nr strony: 167	



Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.9.1.3e	
Nr rysunku: 6.1.9.1.3e	
Nr strony: 168	

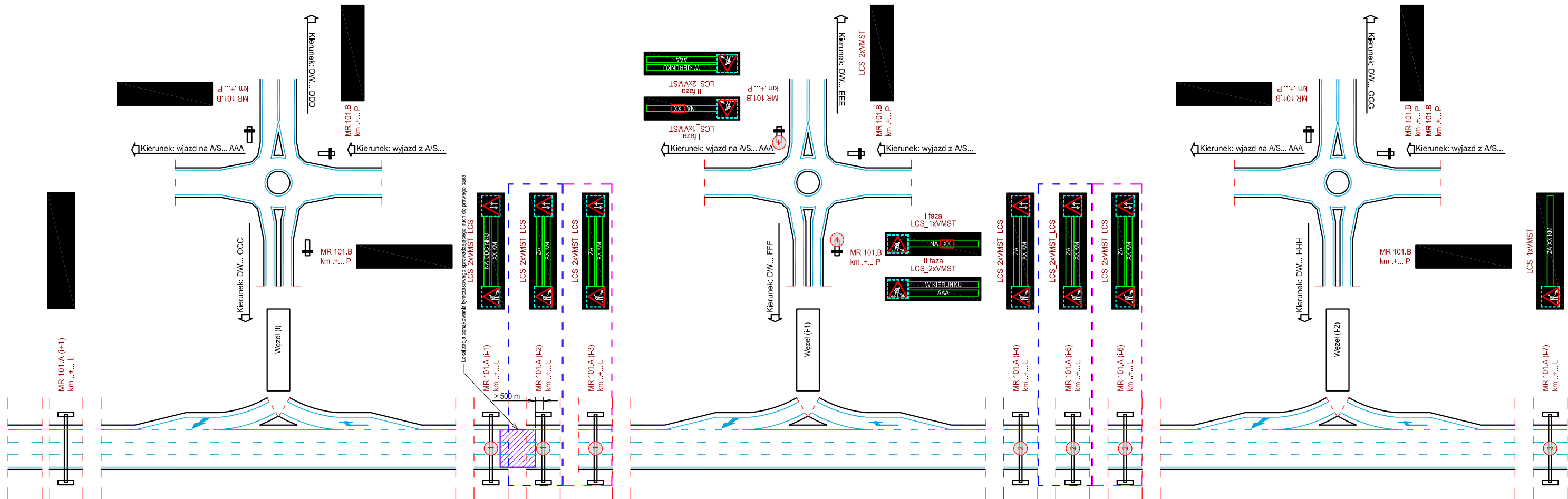


Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1  
(pomiędzy dwoma MR 101.A)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.A)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.10.1.3f	
Nr rysunku: 6.1.10.1.3f	
Nr strony: 169	

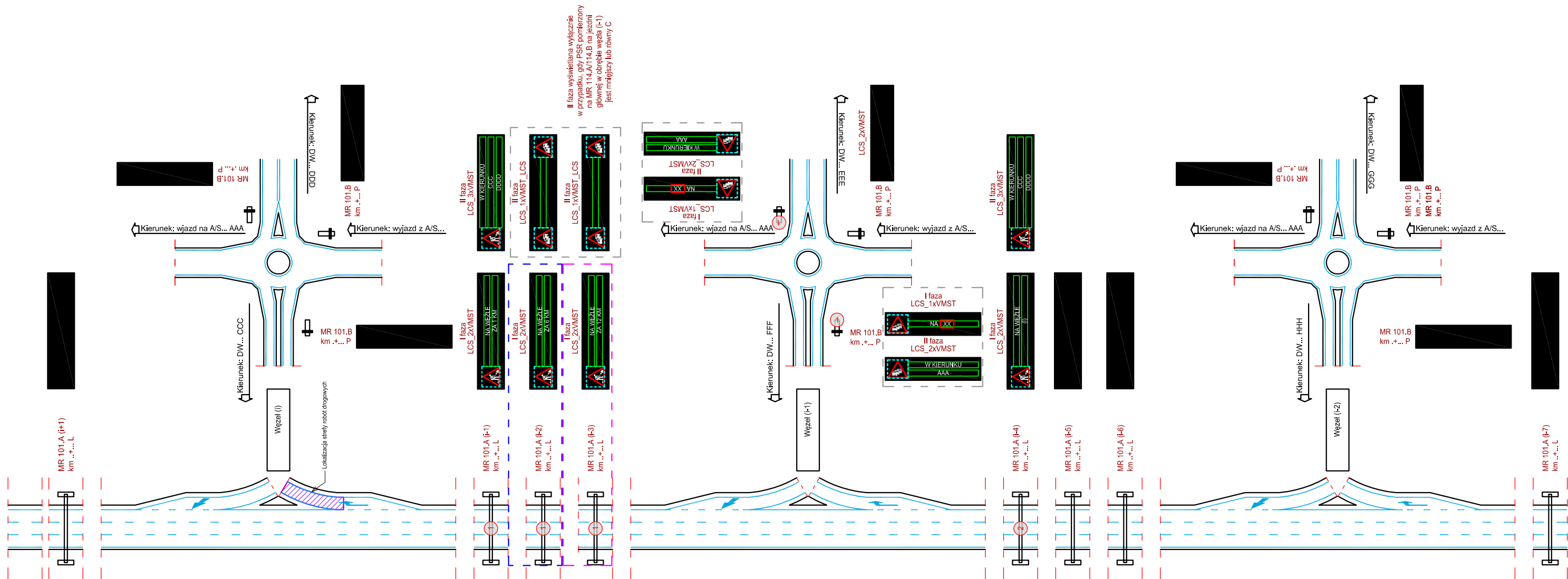




Charakter robót:  
Ruch dwukierunkowy

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Ruch dwukierunkowy
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.12.3
Nr rysunku: 6.1.12.3
Nr strony: 170



Charakter robót:  
Roboty drogowe na łącznicy wyjazdowej węzła

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.2

Priorytet 23

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Roboty drogowe na łącznicy zjazdowej węzła

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

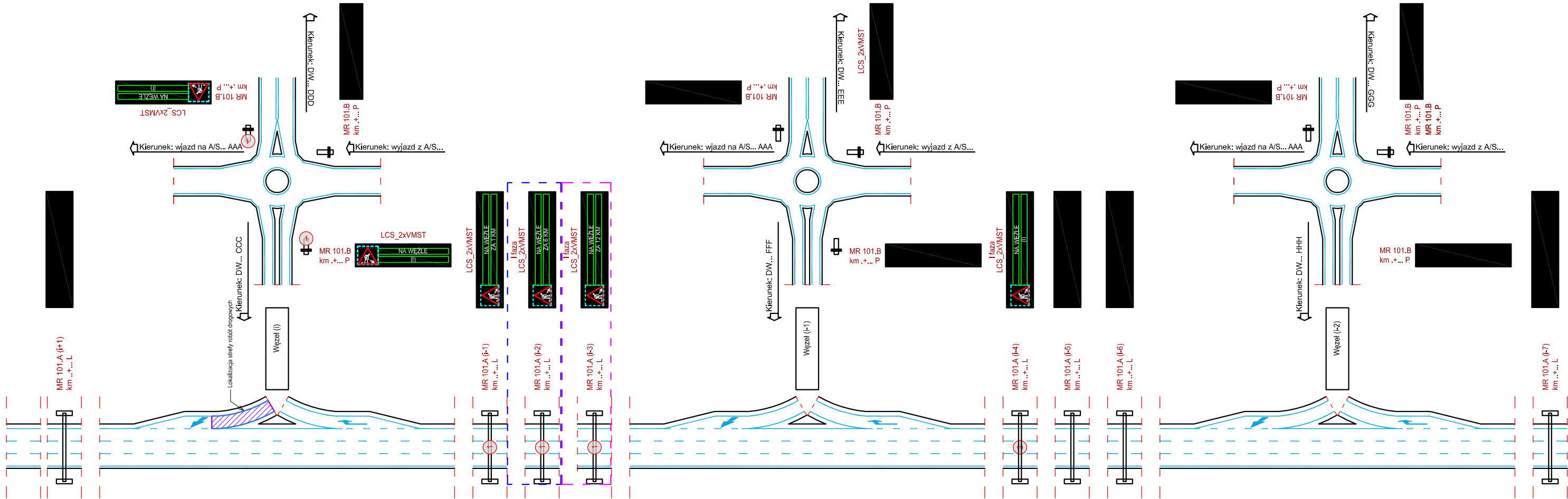
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.2.3x

Nr rysunku: 6.2.3x

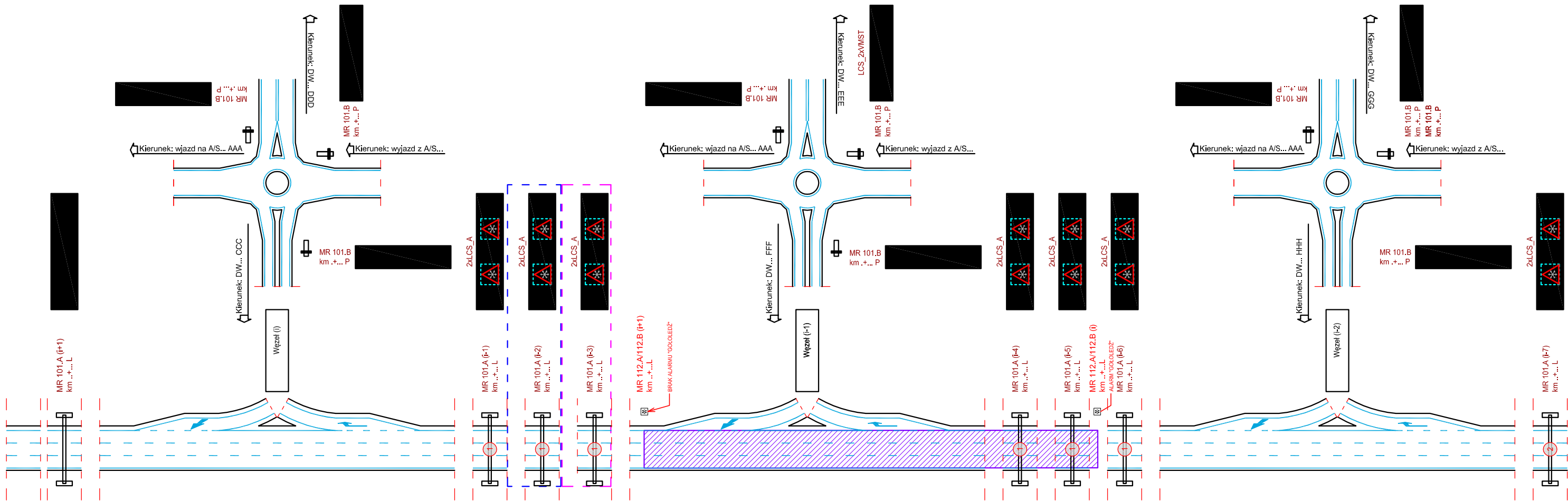
Nr strony: 171



Charakter robót:  
Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła

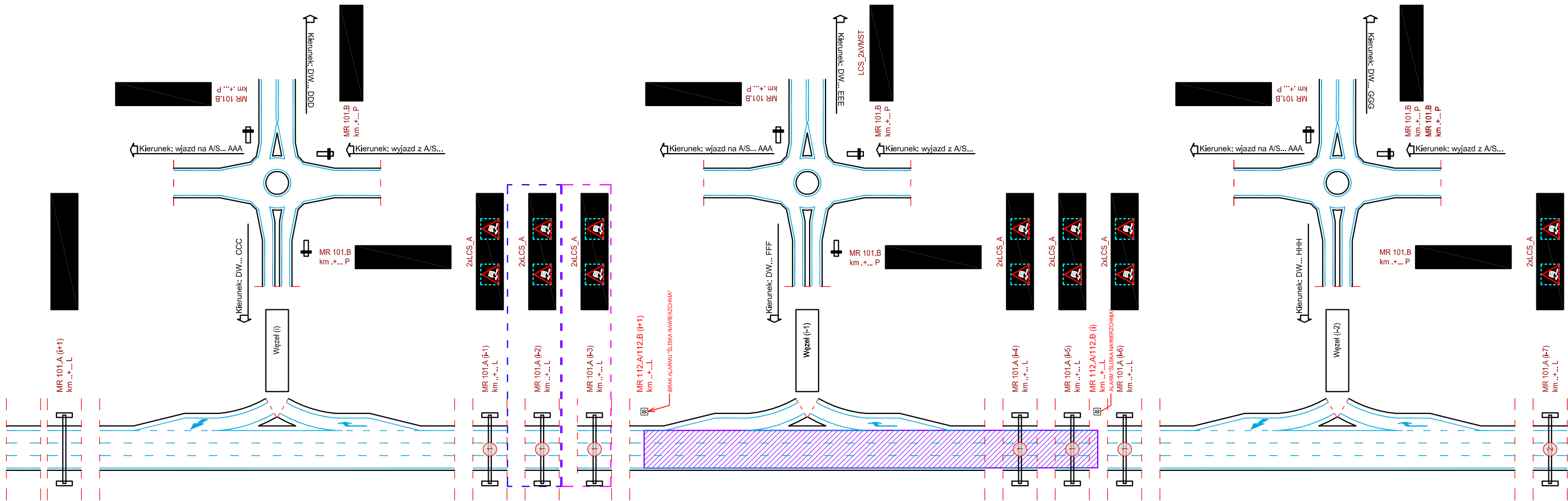
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.2	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.2.3y	
Nr rysunku: 6.2.3y	
Nr strony: 172	



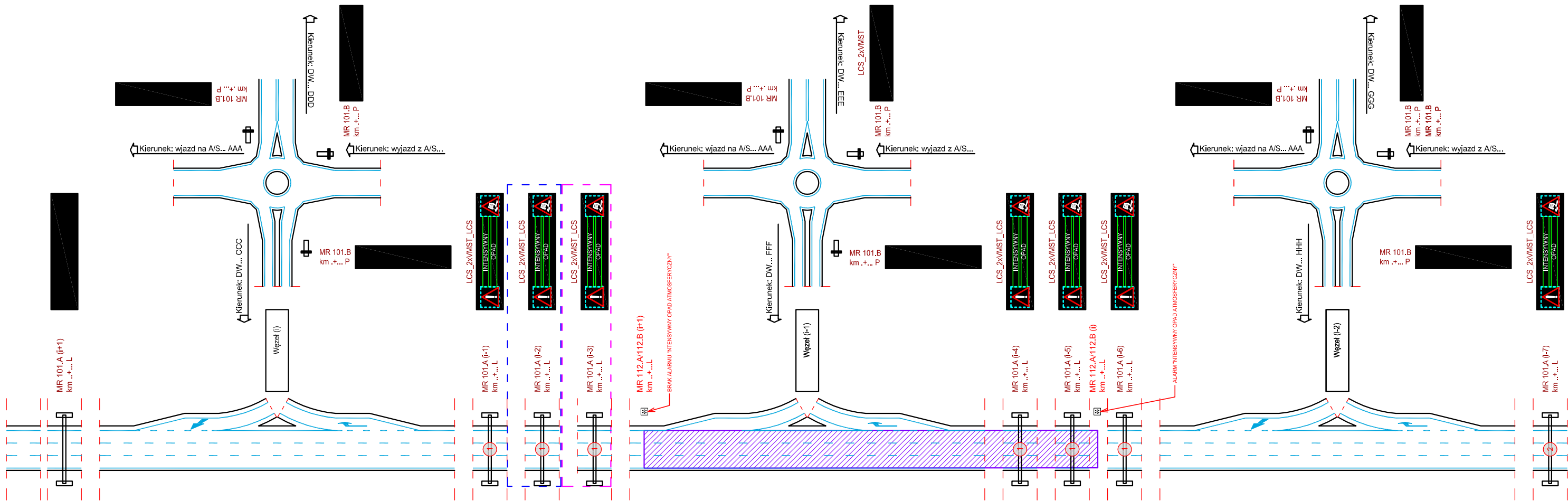
Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

	PROCEDURA NR 7.1
	Priorytet 18
	Typ scenariusza: Warunki pogodowe
	Nazwa scenariusza: Gółoledź
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (i) - węzeł (i+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.7.1.3
	Nr rysunku: 7.1.3
	Nr strony: 173



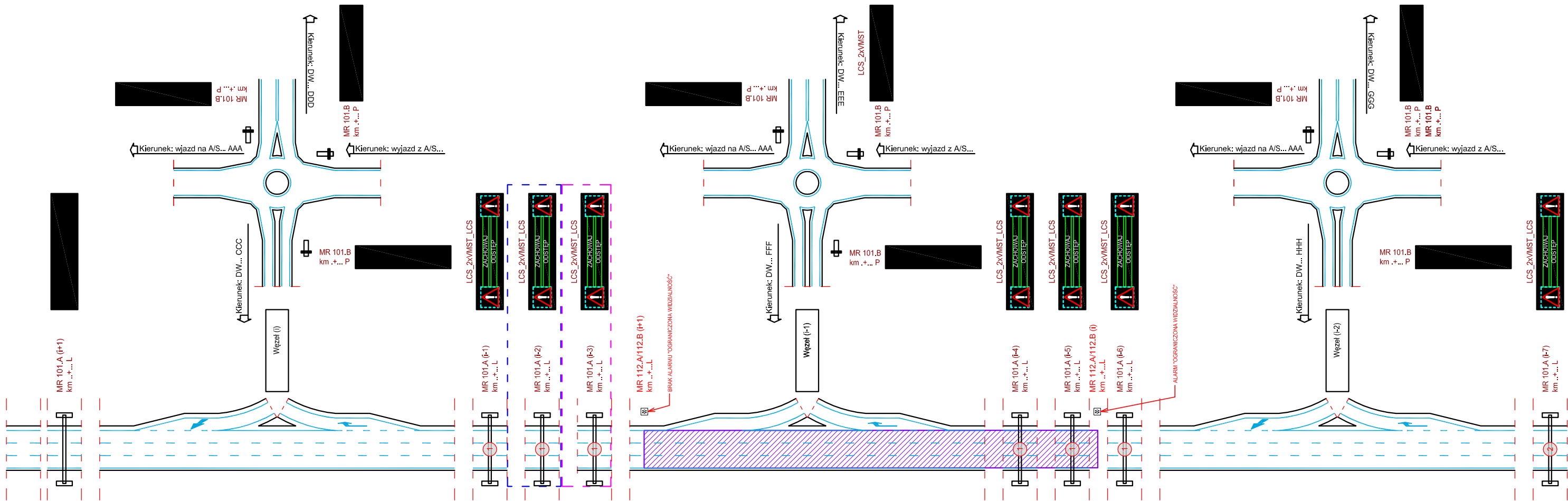
Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

	PROCEDURA NR 7.2
	Priorytet 19
	Typ scenariusza: Warunki pogodowe
	Nazwa scenariusza: Śliska nawierzchnia
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (i) - węzeł (i+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.7.2.3
	Nr rysunku: 7.2.3
	Nr strony: 174



Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

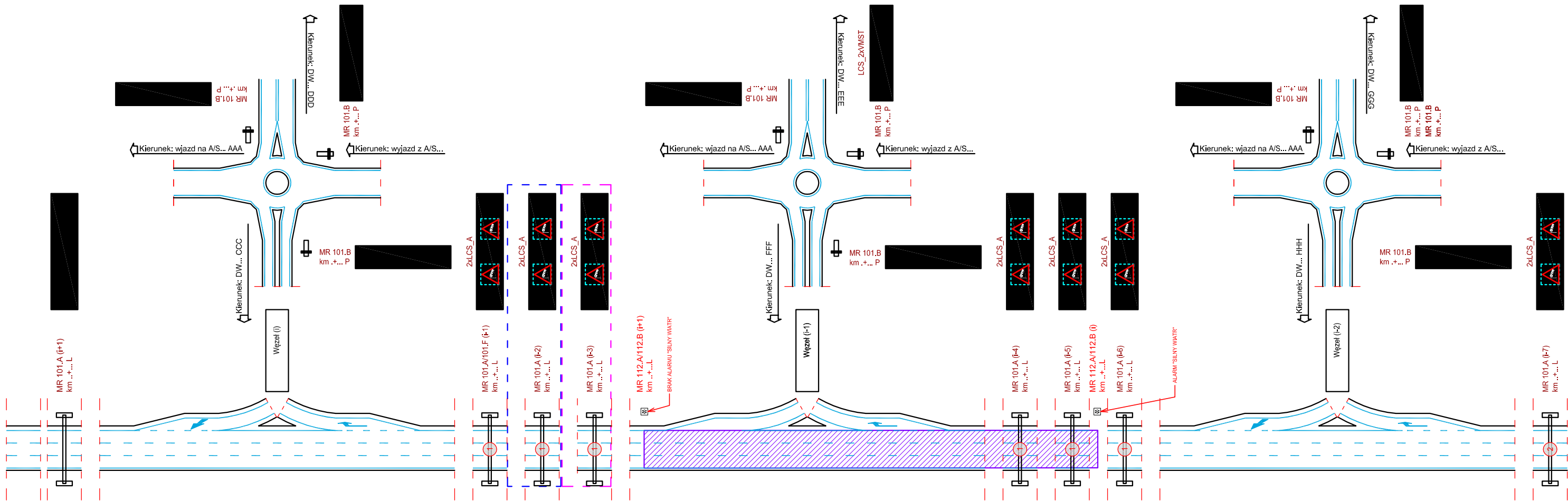
PROCEDURA NR 7.3	
Priorytet 20	
Typ scenariusza: Warunki pogodowe	
Nazwa sceariusza: Intensywny opad atmosferyczny	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.7.3.3	
Nr rysunku: 7.3.3	
Nr strony: 175	



Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

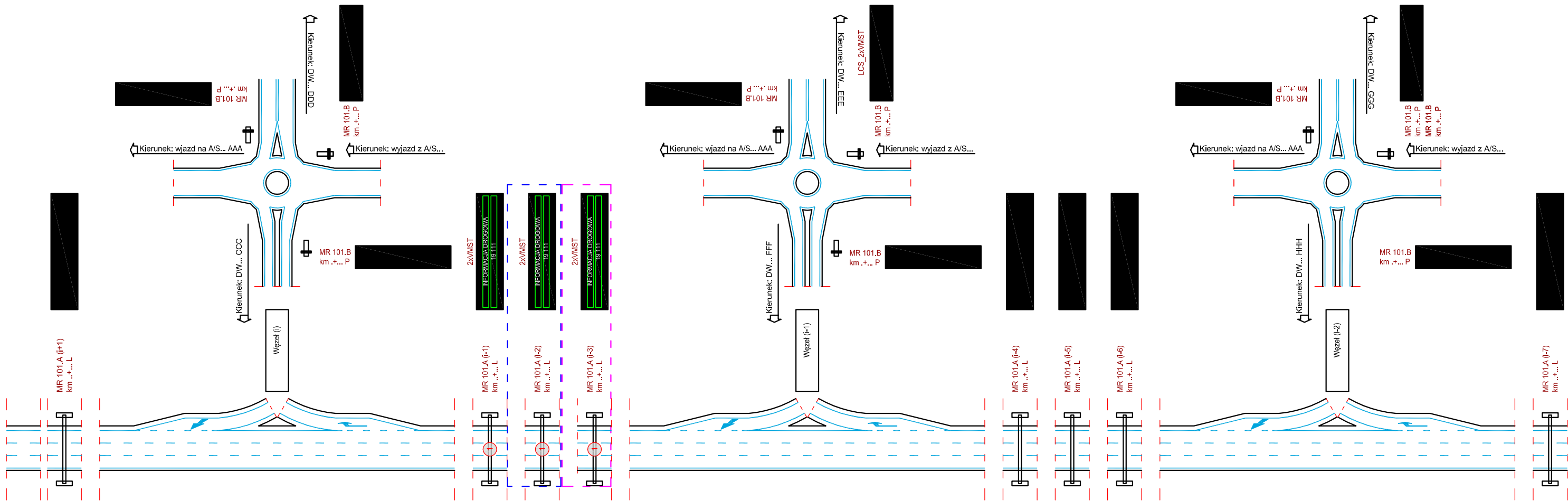
PROCEDURA NR 7.4	
Priorytet 21	
Typ scenariusza: Warunki pogodowe	
Nazwa scenariusza: Ograniczona widzialność	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.7.4.3	
Nr rysunku: 7.4.3	
Nr strony: 176	





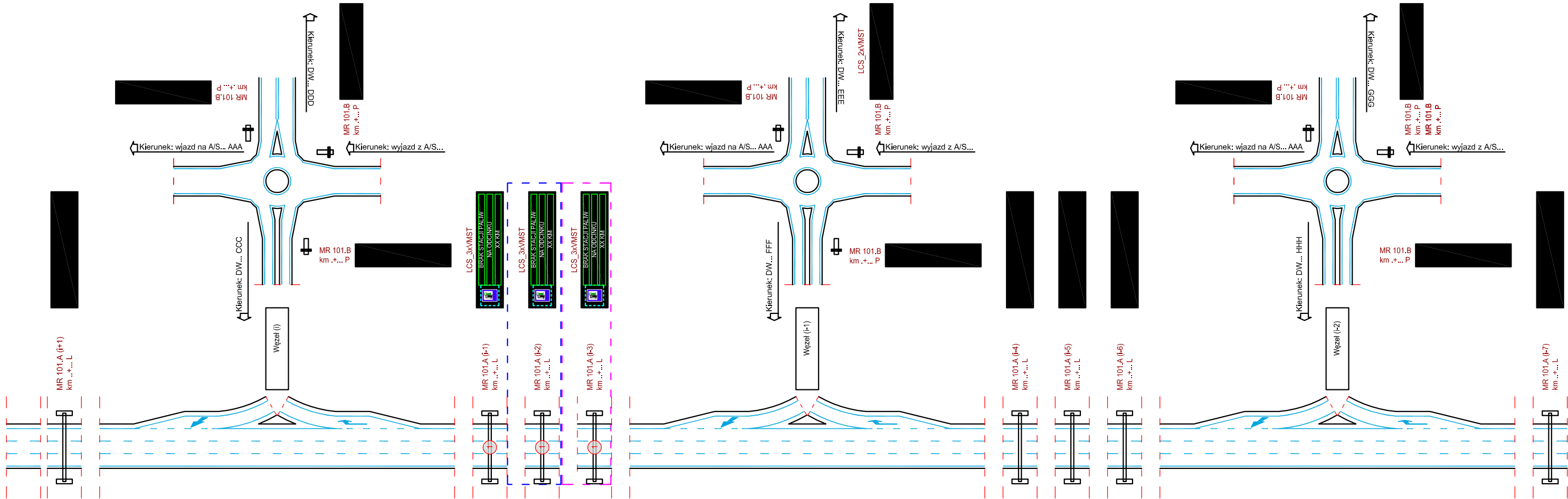
Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.A zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.A pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

	PROCEDURA NR 7.5
	Priorytet 26
	Typ scenariusza: Warunki pogodowe
	Nazwa scenariusza: Silny wiatr
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (i) - węzeł (i+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.7.5.3
	Nr rysunku: 7.5.3
	Nr strony: 177



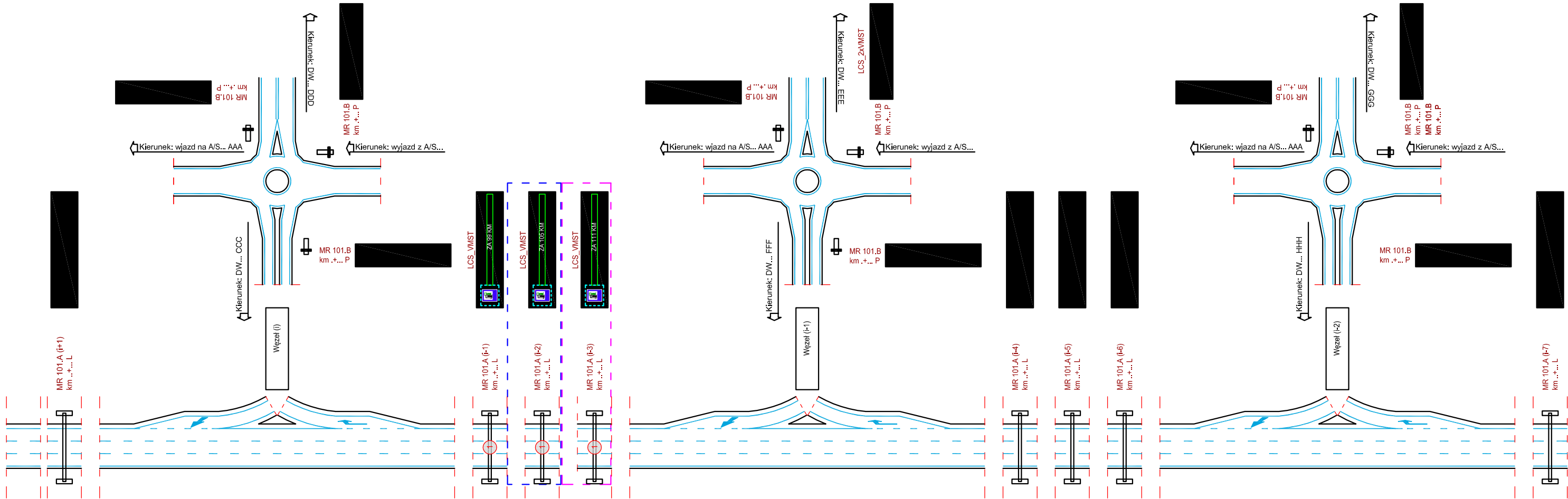
Obszar wyświetlania:  
Jeden MR 101.A na odcinku międzywęzłowym na którym nie występuje informacja o numerze 19 111 na oznakowniu konwencjonalnym

PROCEDURA NR 8.1
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Numer informacji drogowej 19 111
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.1.3
Nr rysunku: 8.1.3
Nr strony: 178



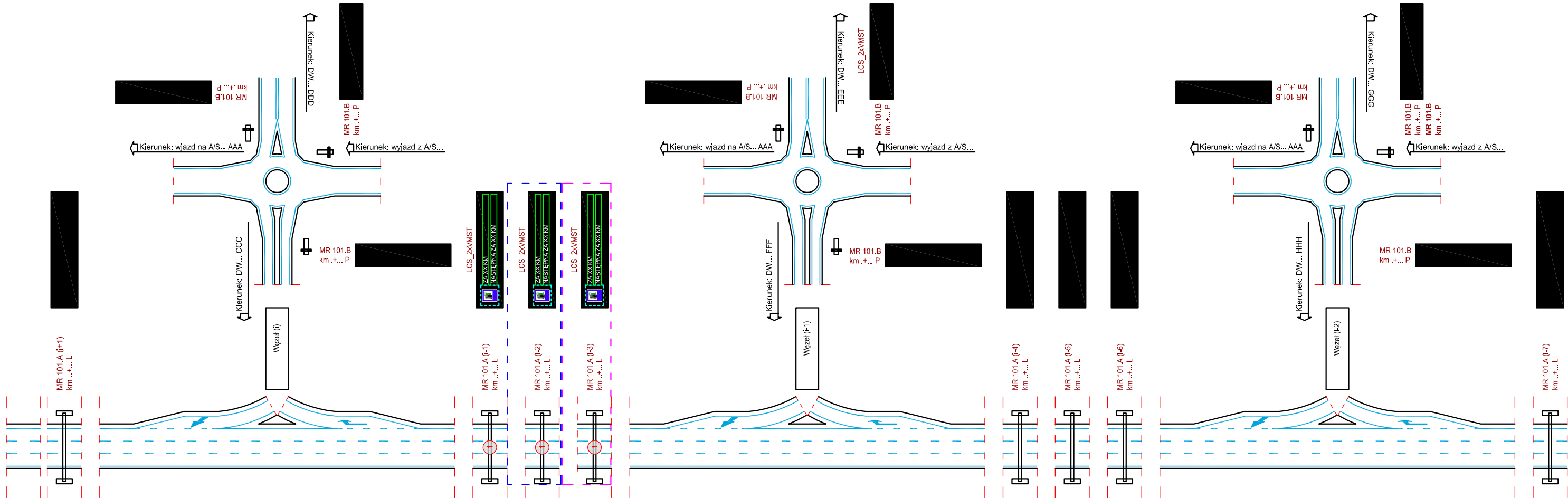
Obszar wyświetlania:  
Jeden MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o braku stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.3x
Nr rysunku: 8.2.3x
Nr strony: 179



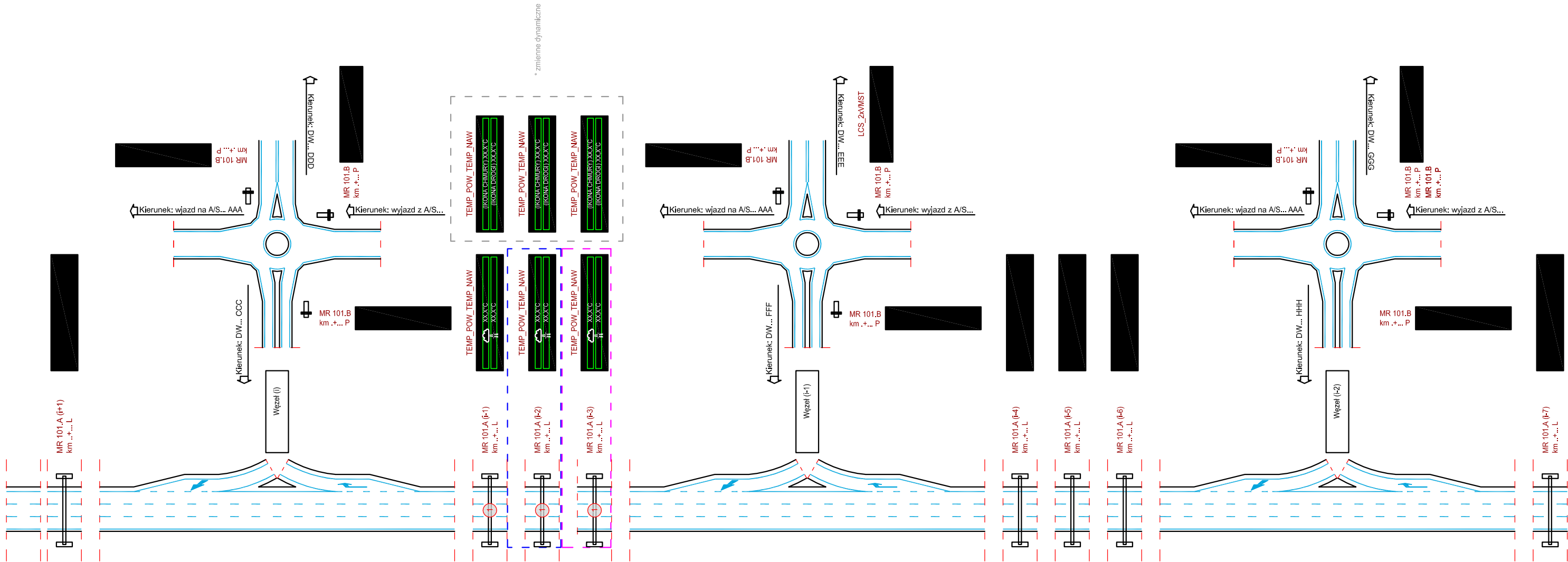
Obszar wyświetlania:  
Jeden MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o odległości do najbliższej stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.3y
Nr rysunku: 8.2.3y
Nr strony: 180



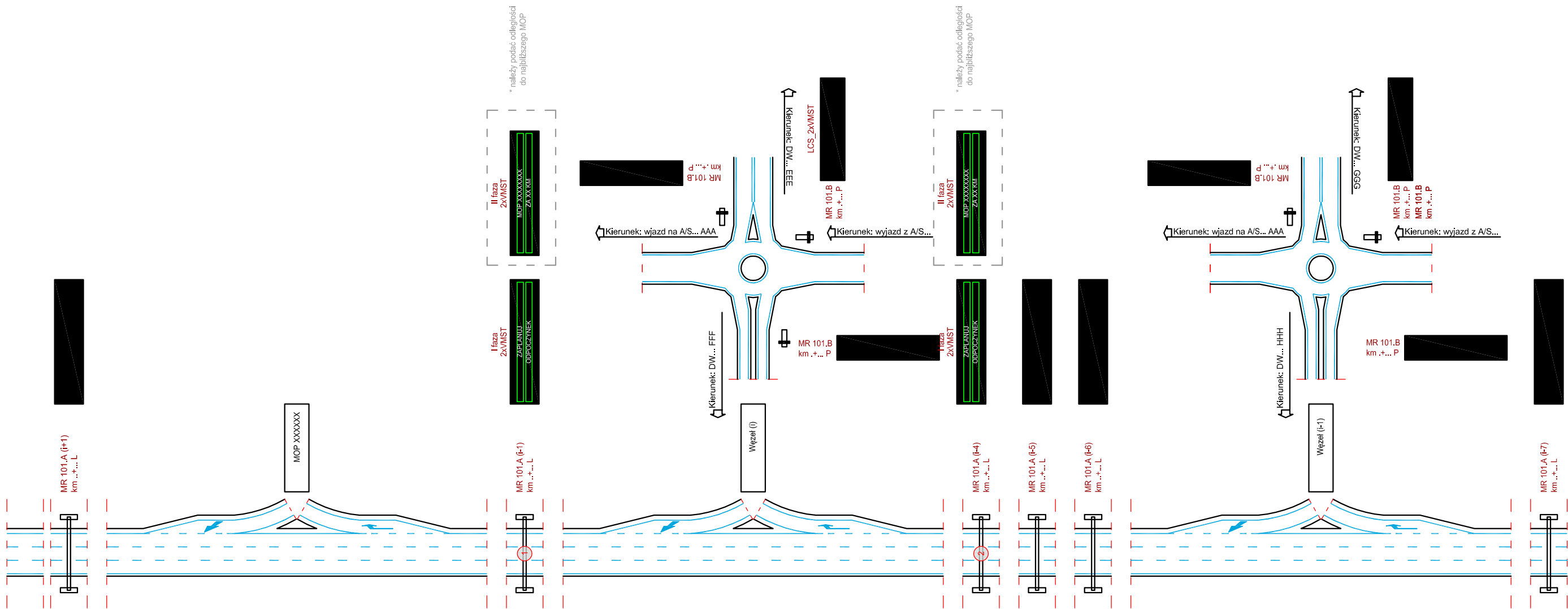
Obszar wyświetlania:  
Jeden MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o odległości do najbliższej i kolejnej stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.3z
Nr rysunku: 8.2.3z
Nr strony: 181



Obszar wyświetlania:  
Jeden MR 101.A na odcinku międzywęzłowym zlokalizowany w obrębie MR 112.A

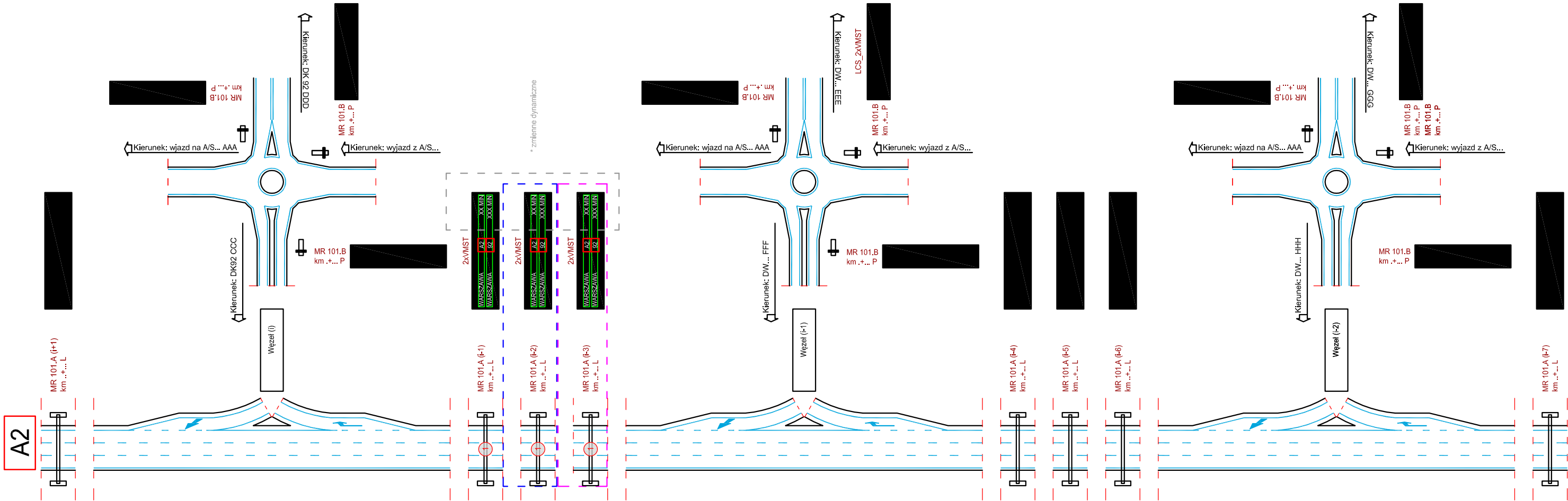
PROCEDURA NR 8.3
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Temperatura jezdni i powietrza
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.3.3
Nr rysunku: 8.3.3
Nr strony: 182



Obszar wyświetlania:  
MR 101.A poprzedzający MOP oraz jeden MR 101.A na poprzedzającym odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.4
Priorytet 36
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Zaplanuj odpoczynek
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.4.3
Nr rysunku: 8.4.3
Nr strony: 183

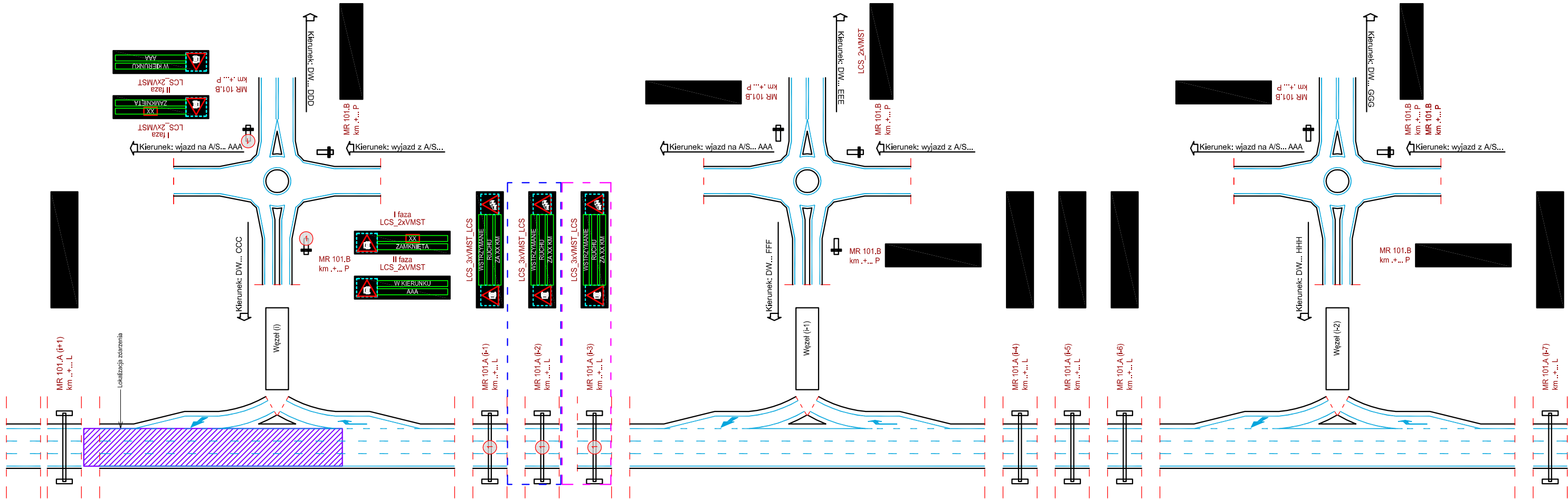




Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.5
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Czas podróży
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.5.3
Nr rysunku: 8.5.3
Nr strony: 184





Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym

PROCEDURA NR 9.1

Priorytet 3

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek za węzłem drogowym

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

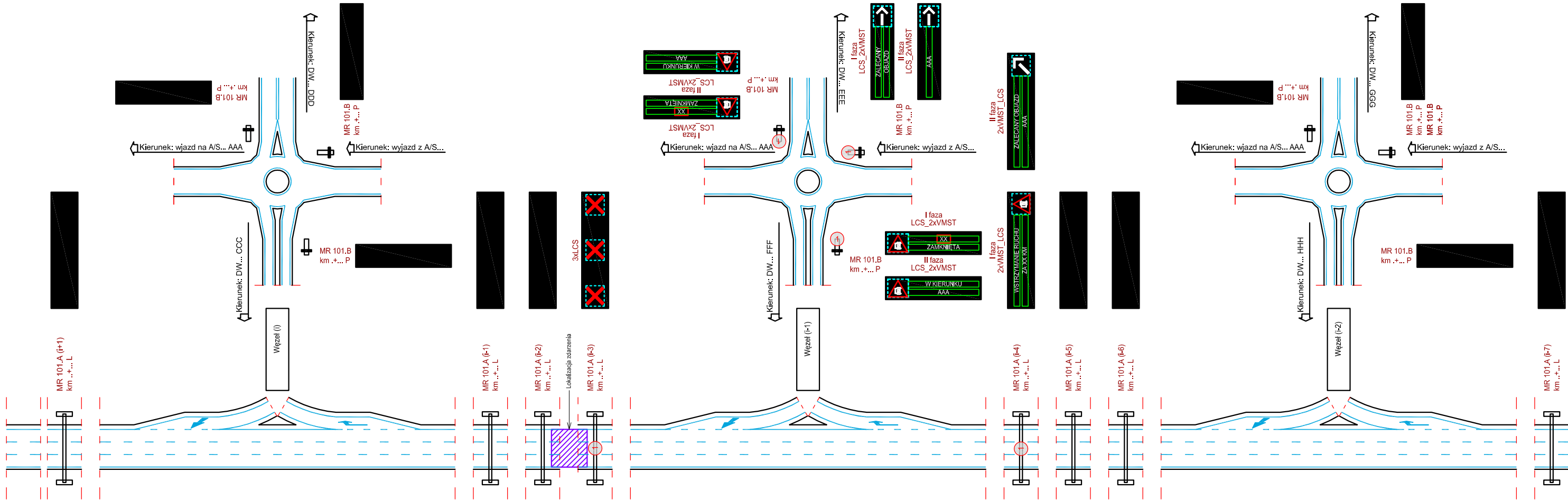
Nr scenariusza: P.9.1.1.2.3

Nr rysunku: 9.1.1.2.3

Nr strony: 186



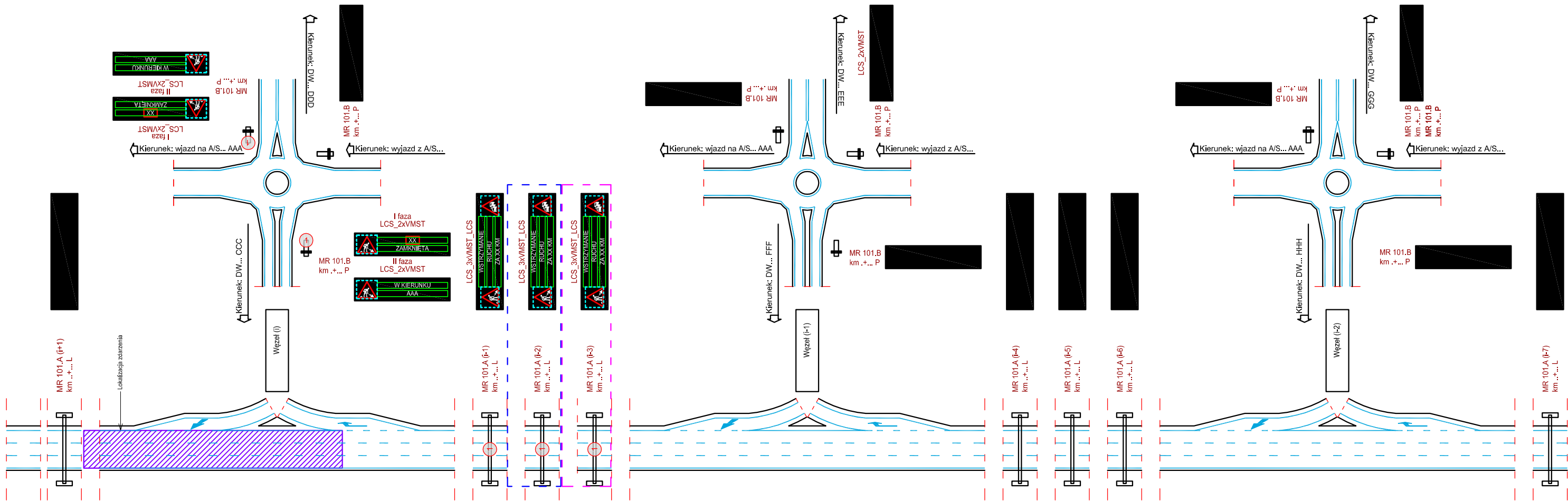




Lokalizacja zdarzenia:  
Pomiędzy dwoma MR 101.A

Uwagi:  
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

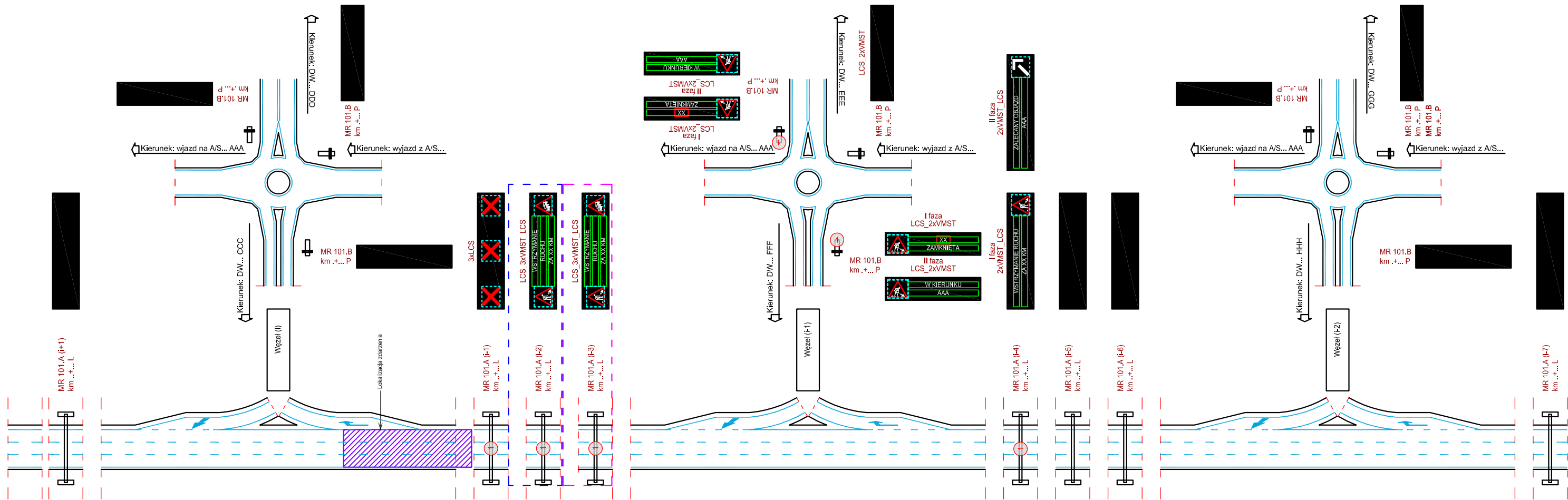
	PROCEDURA NR 9.1
	Priorytet 3
	Typ scenariusza: Warunki ruchu
	Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek (pomiędzy dwoma MR 101.A)
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (i) - węzeł (i+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.9.1.3.3.3
	Nr rysunku: 9.1.3.3.3
	Nr strony: 189



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym  
Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

PROCEDURA NR 9.2
Priorytet 22
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.9.2.1.2.3
Nr rysunku: 9.2.1.2.3
Nr strony: 190





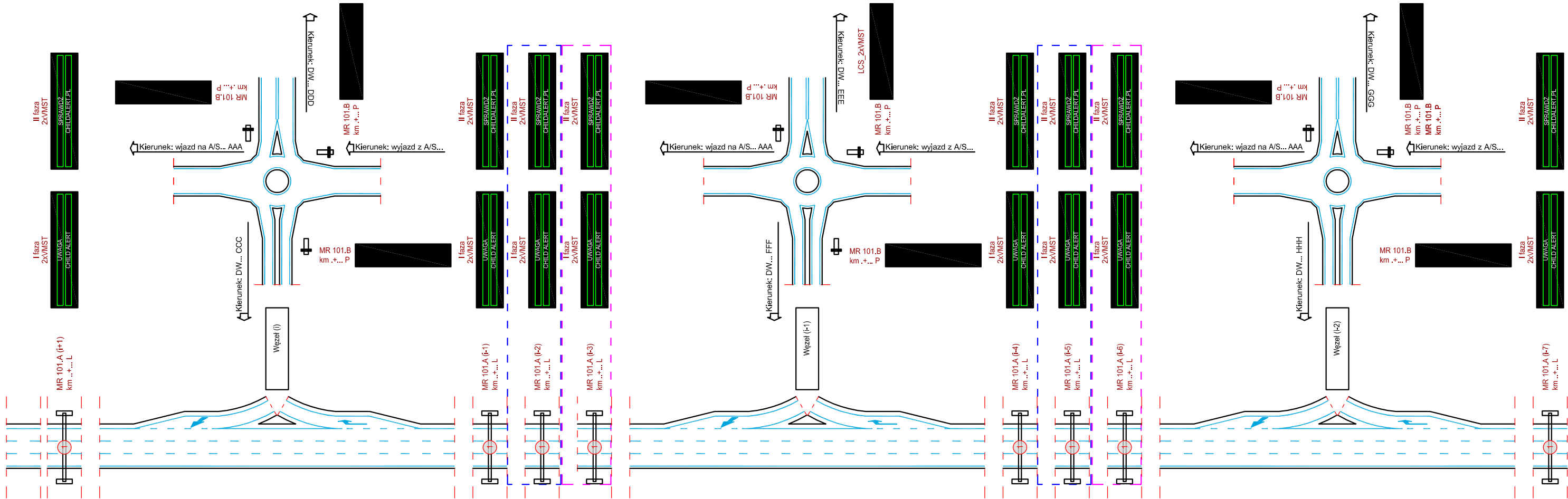
Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym  
Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

Uwagi:  
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 9.2	
Priorytet 22	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.9.2.2.2.3	
Nr rysunku: 9.2.2.2.3	
Nr strony: 191	

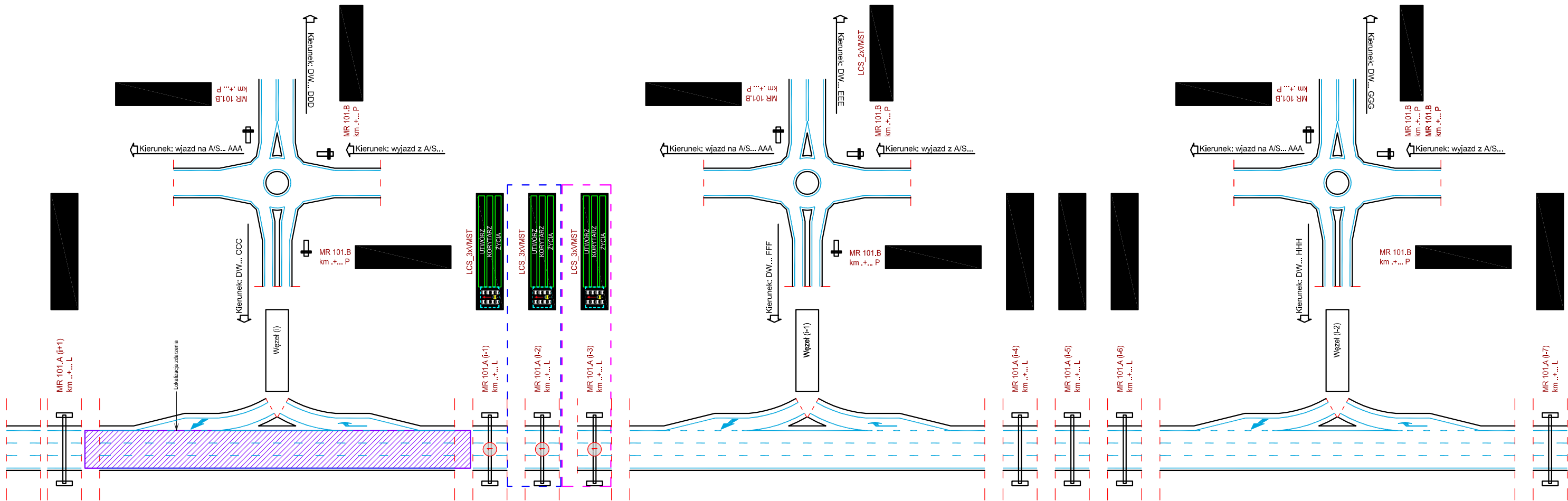






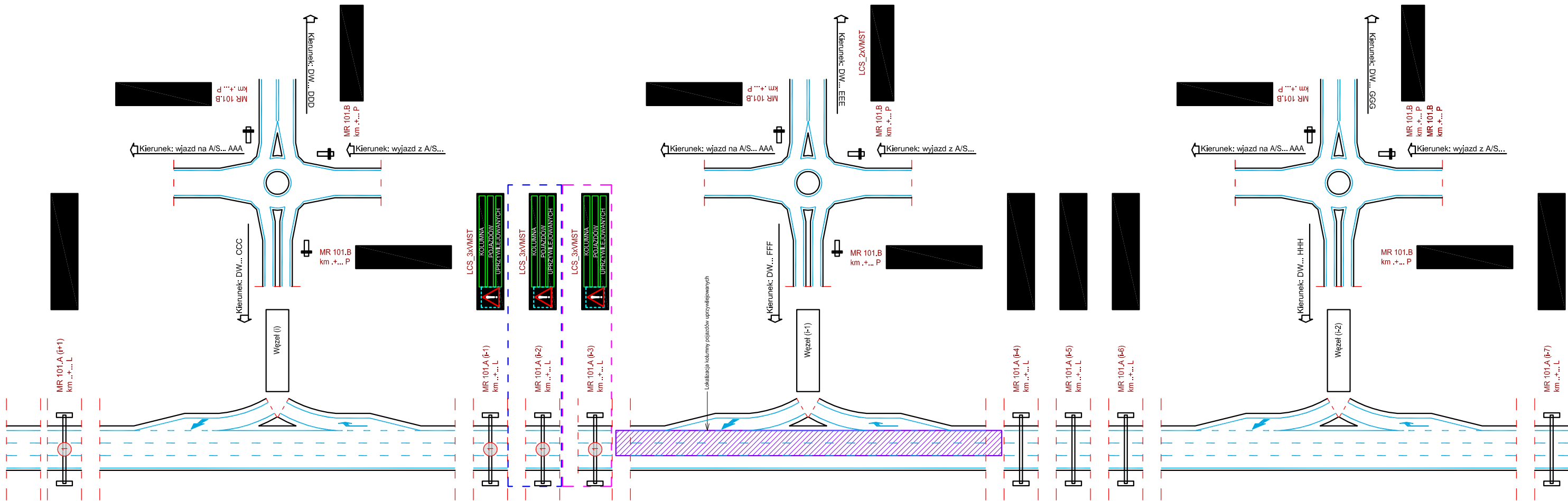
Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A objęte Krajowym Systemem Zarządzania Ruchem

PROCEDURA NR 10
Priorytet 33
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Child Alert
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.10.3
Nr rysunku: 10.3
Nr strony: 194



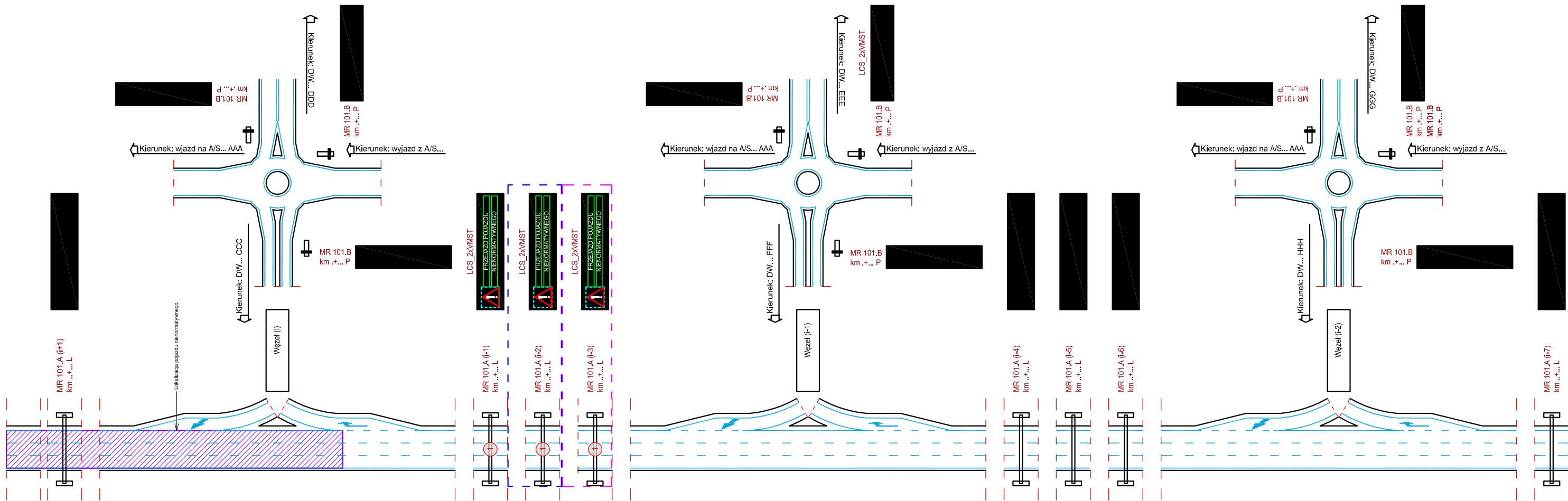
Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A od węzła poprzedzającego do miejsca zdarzenia

PROCEDURA NR 11
Priorytet 1
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Korytarz życia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.11.3
Nr rysunku: 11.3
Nr strony: 195



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

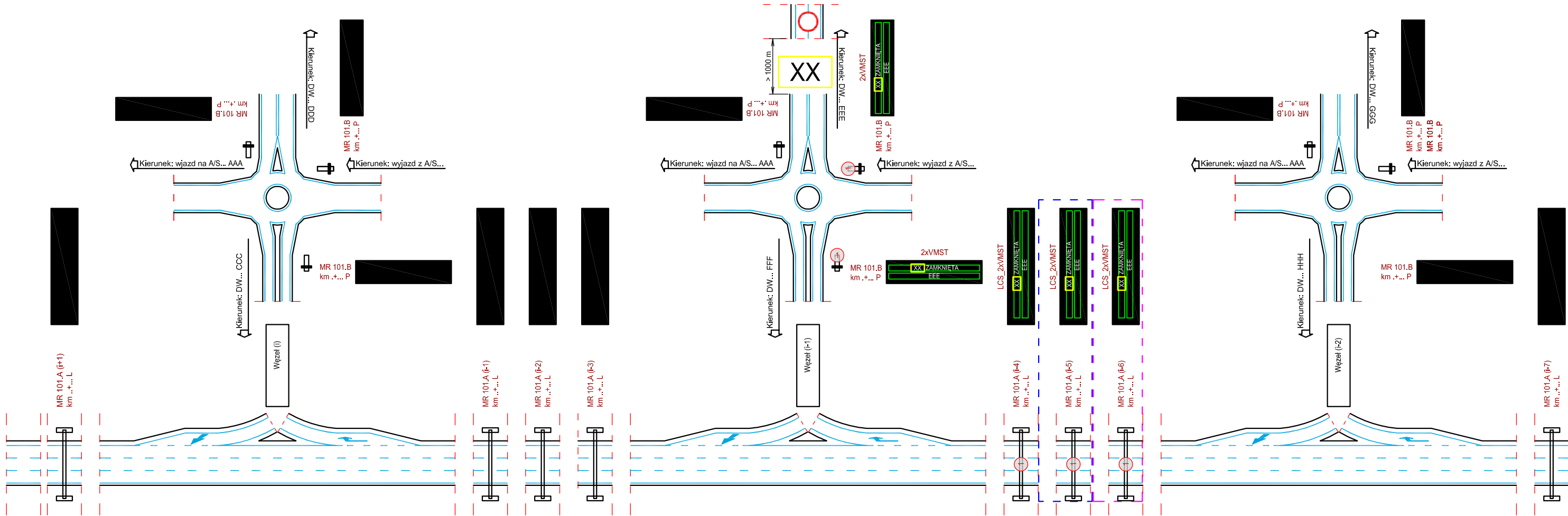
PROCEDURA NR 12
Priorytet 28
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.12.3
Nr rysunku: 12.3
Nr strony: 196



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym sektor operacyjny  
w którym odbywa się przejazd pojazdu nienormalywnego

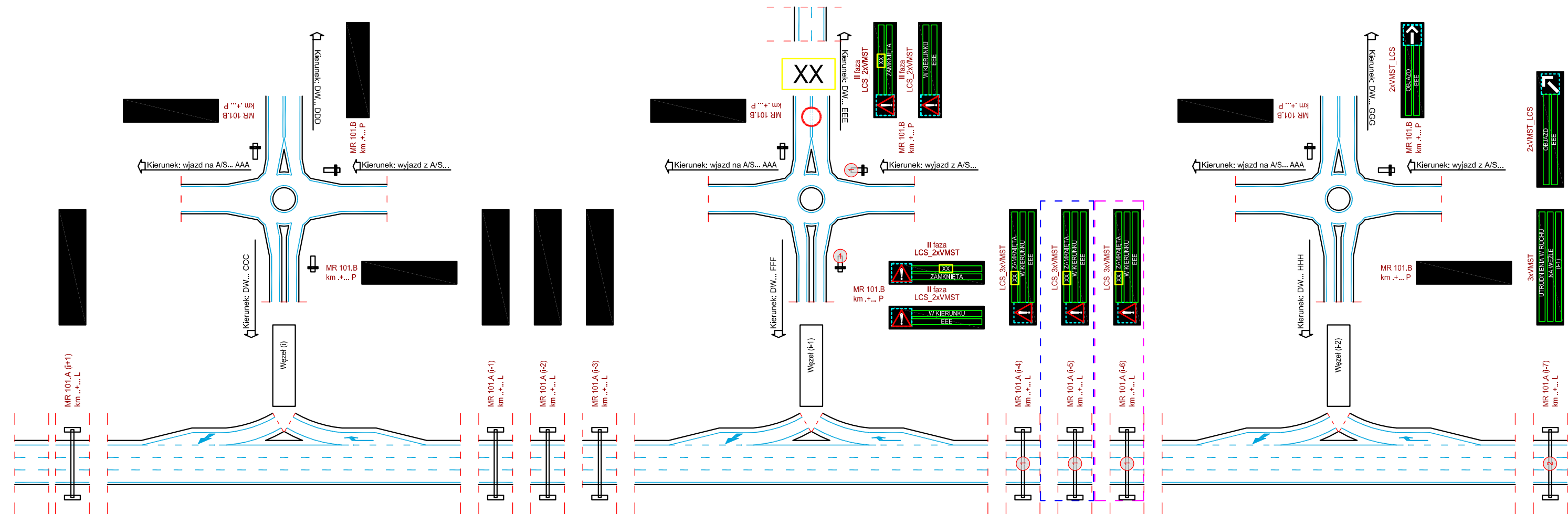
PROCEDURA NR 13
Priorytet 29
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd pojazdu nienormalywnego
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.13.3
Nr rysunku: 13.3
Nr strony: 197





Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

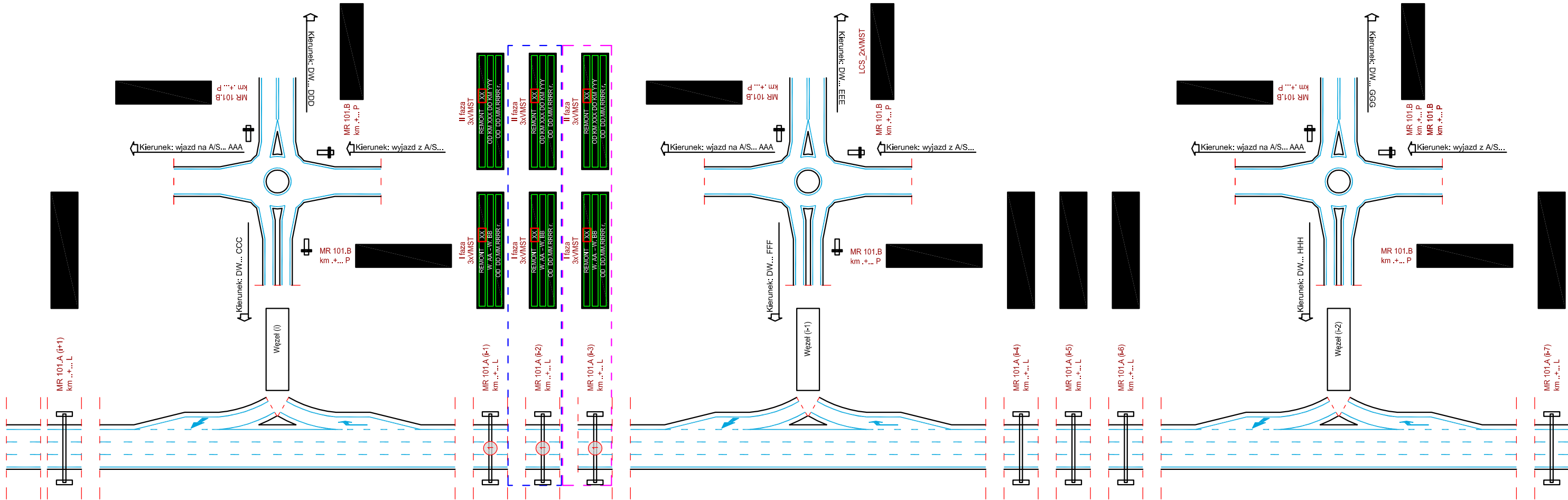
PROCEDURA NR 14.1
Priorytet 32
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Zamknięcie drogi alternatywnej
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.14.1.3
Nr rysunku: 14.1.3
Nr strony: 198



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Uwagi:  
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

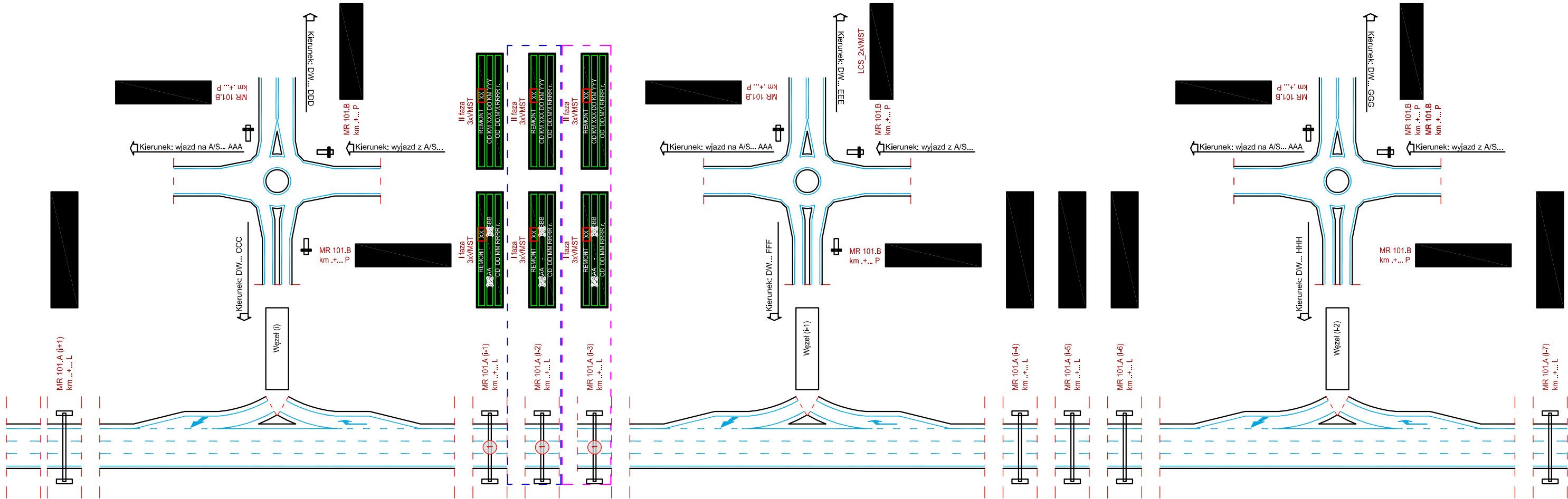
	PROCEDURA NR 14.2
	Priorytet 32
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.14.2.3
	Nr rysunku: 14.2.3
	Nr strony: 199



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Treść MR 101.A:  
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

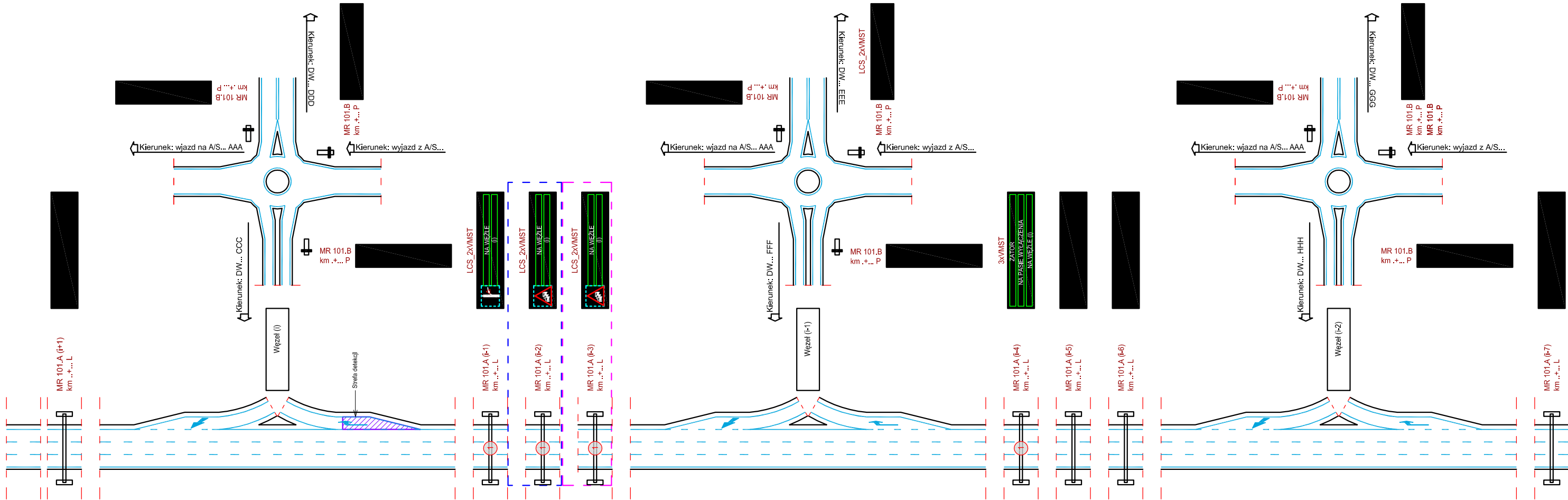
PROCEDURA NR 15.1
Priorytet 34
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Wydarzenia specjalne
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.15.1.1.3
Nr rysunku: 15.1.1.3
Nr strony: 200



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Treść MR 101.A:  
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

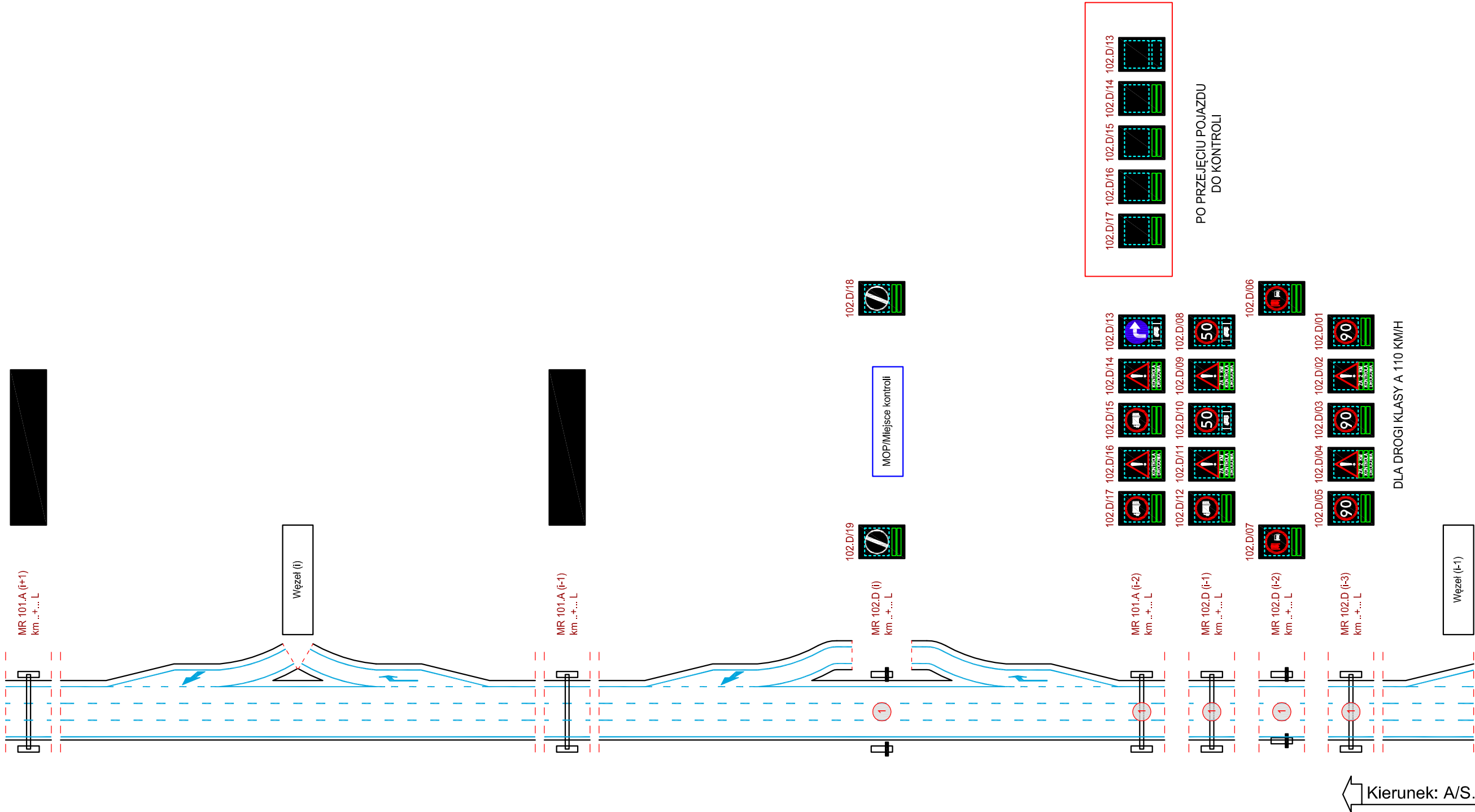
PROCEDURA NR 15.2
Priorytet 34
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Wydarzenia specjalne
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.15.2.2.3
Nr rysunku: 15.2.2.3
Nr strony: 201



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

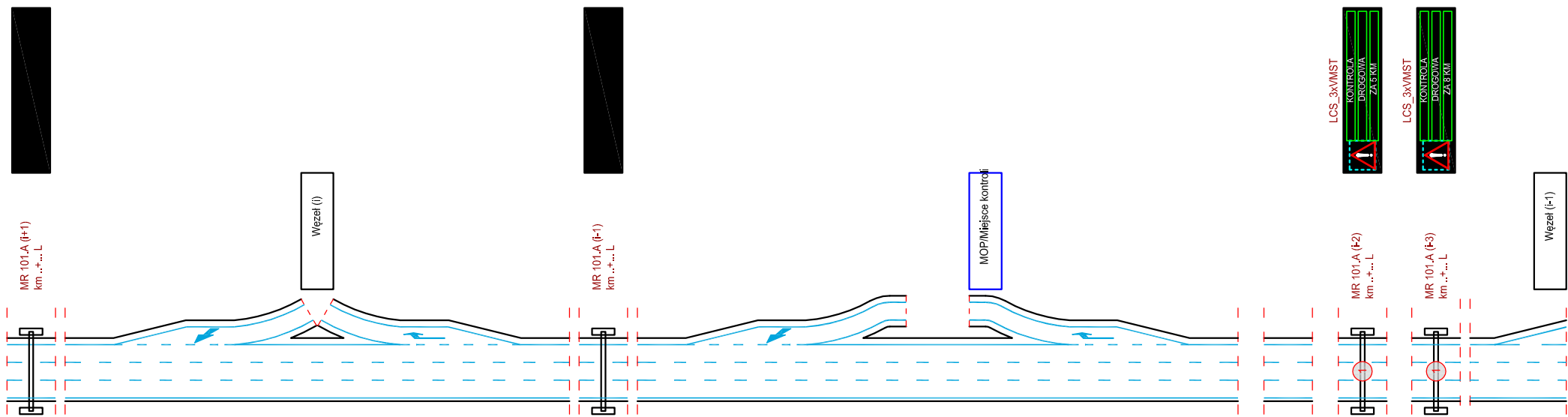
Treść MR 101.A:  
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

	PROCEDURA NR 15.2
	Priorytet 33
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Wydarzenia specjalne
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.15.2.2.3
	Nr rysunku: 15.2.2.3
	Nr strony: 202



Uwagi:  
Rodzaj wyposażenia i treści znaków zależne od opinii WITD

PROCEDURA NR 17.1	
Priorytet 27	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Kontrola drogowa	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.17.3x	
Nr rysunku: 17.3x	
Nr strony: 203	



## PROCEDURA NR 17.2

Priorytet 27

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Kontrola drogowa

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x3

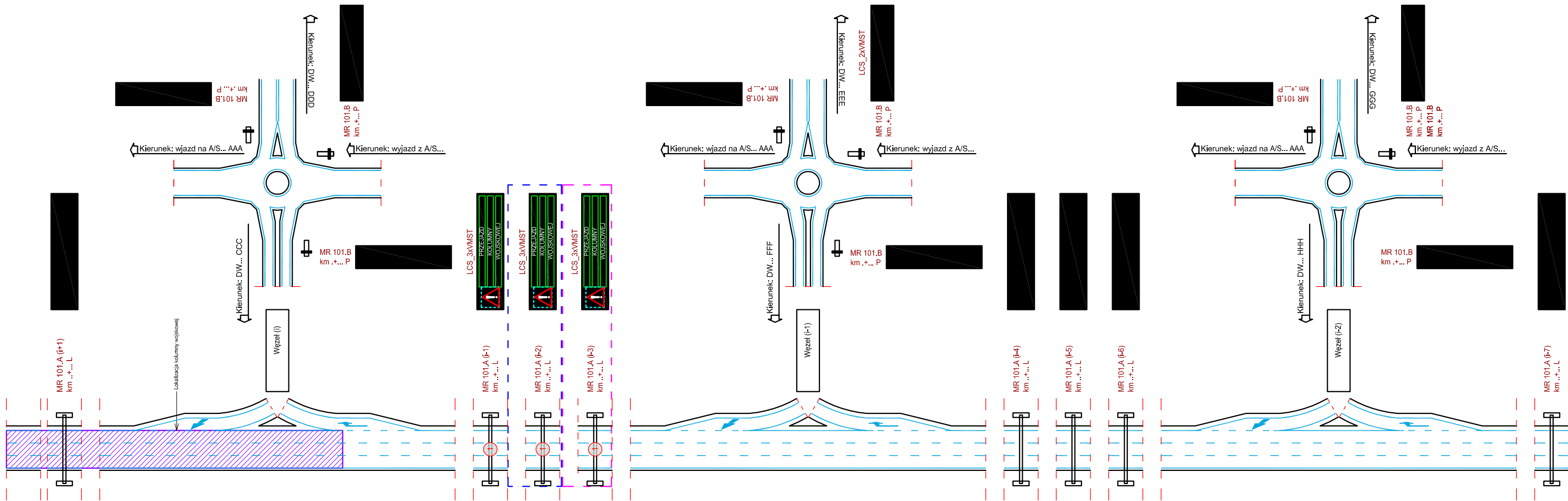
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.17.3y

Nr rysunku: 17.3y

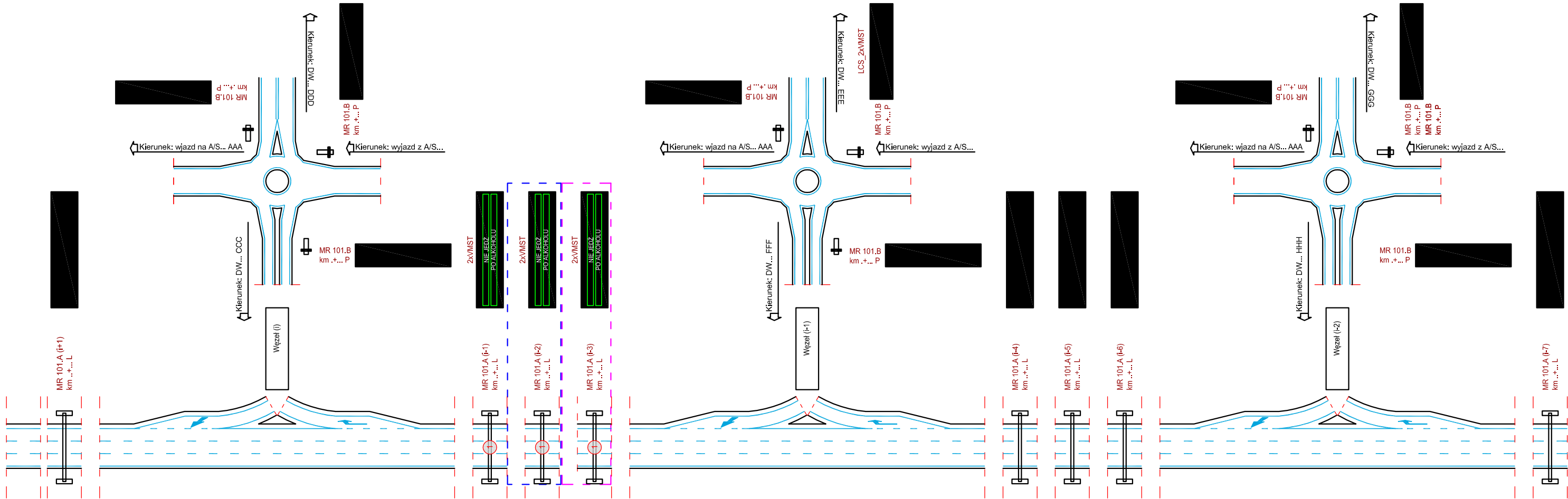
Nr strony: 204





Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym sektor operacyjny  
w którym odbywa się przejazd pojazdu nienormatywnego

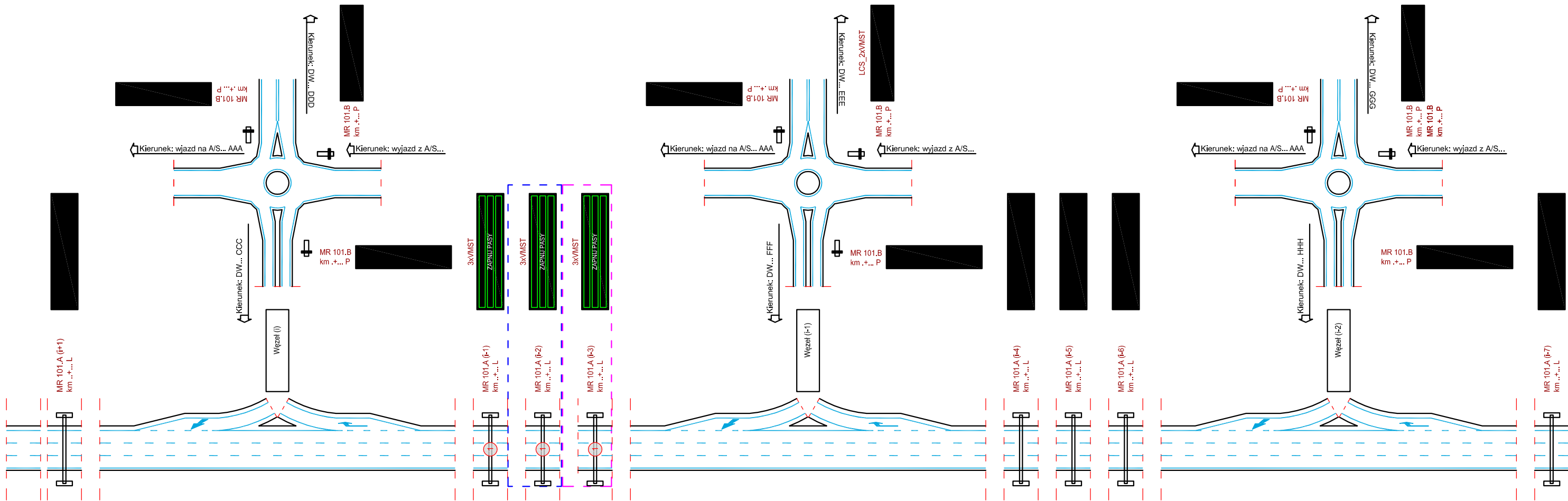
PROCEDURA NR 18
Priorytet 30
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd kolumny wojskowej
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.18.3
Nr rysunku: 18.3
Nr strony: 205



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.1	
Priorytet 36	
Typ scenariusza: Kampania BRD	
Nazwa scenariusza: Nie jedź po alkoholu	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.19.1.3	
Nr rysunku: 19.1.3	
Nr strony: 206	

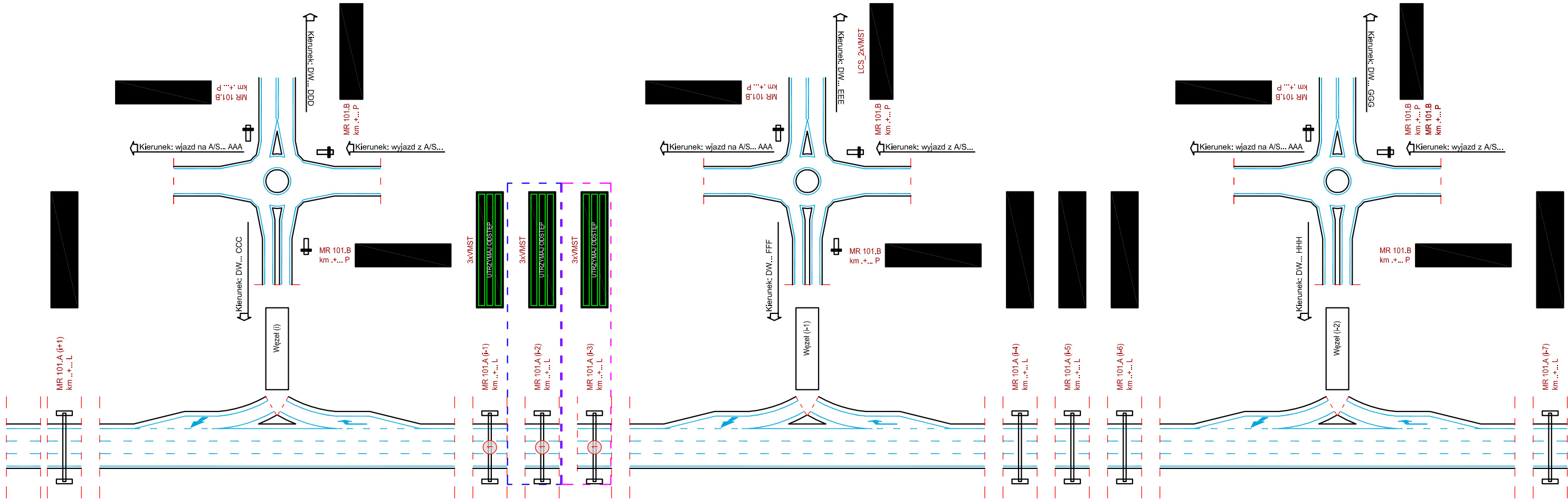


Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.2

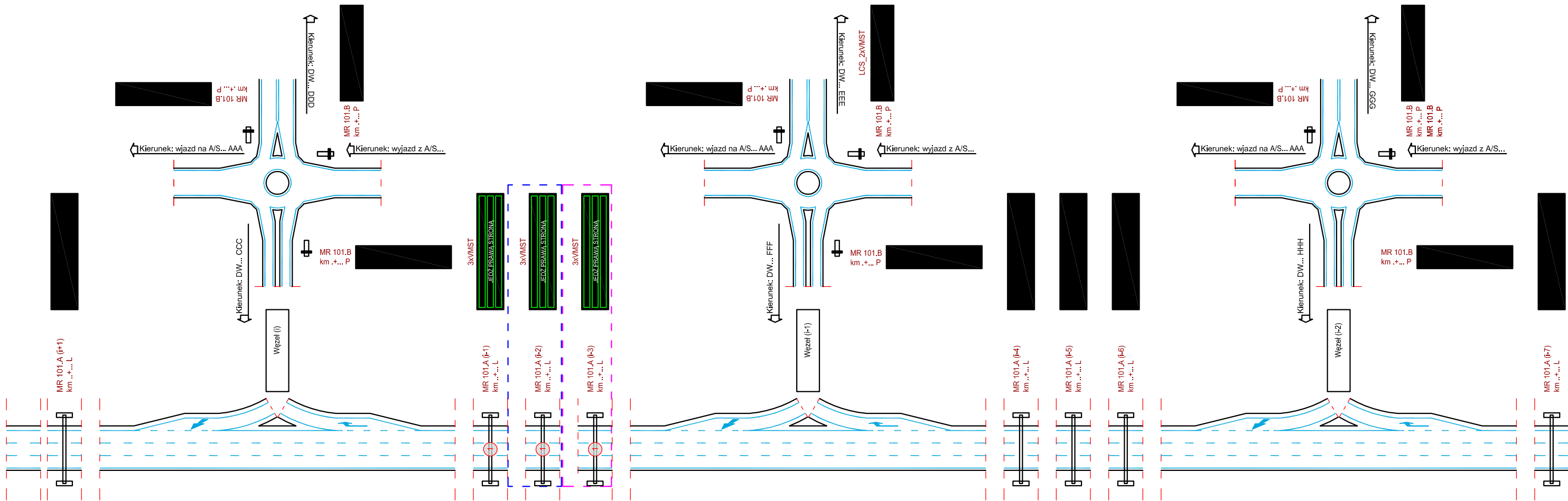
	Priorytet 36
	Typ scenariusza: Kampania BRD
	Nazwa scenariusza: Zapnij pasy
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x3
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.19.2.3
	Nr rysunku: 19.2.3
	Nr strony: 207



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

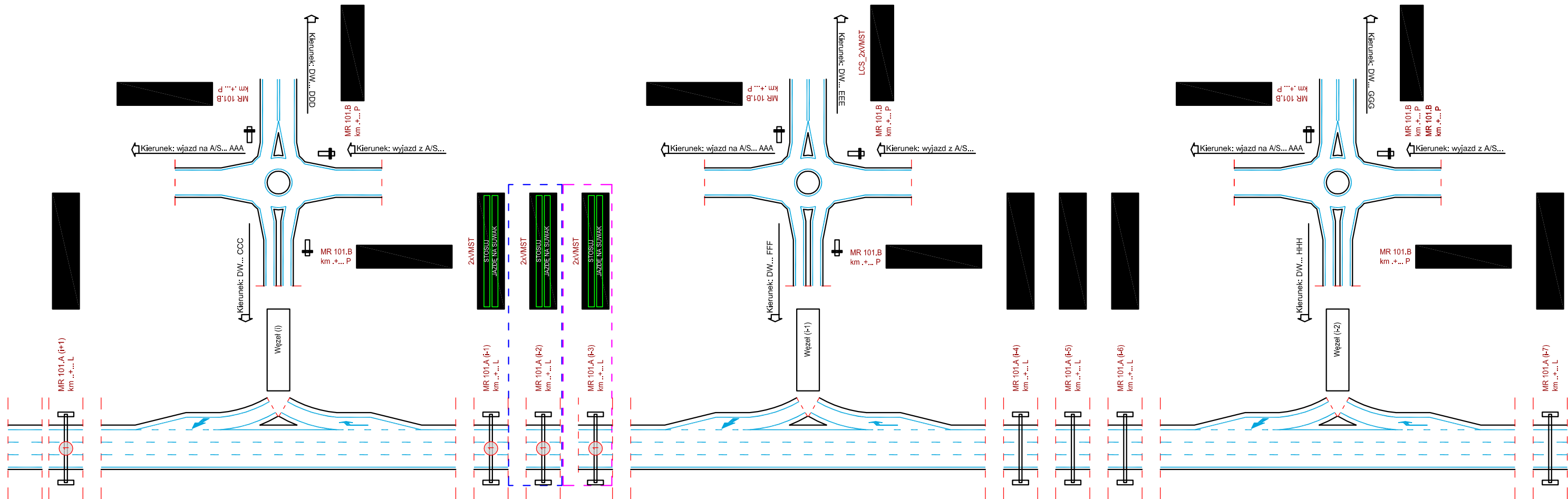
PROCEDURA NR 19.3	
Priorytet 36	
Typ scenariusza: Kampania BRD	
Nazwa scenariusza: Utrzymaj odstęp	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.19.3.3	
Nr rysunku: 19.3.3	
Nr strony: 208	



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

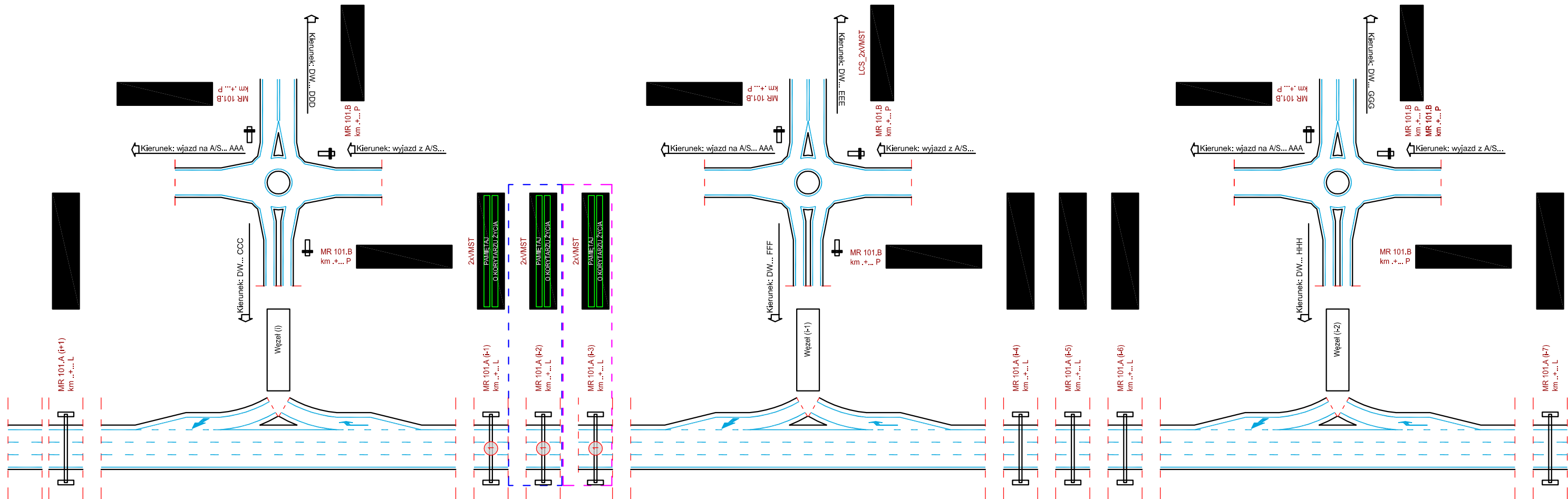
PROCEDURA NR 19.4	
Priorytet 36	
Typ scenariusza: Kampania BRD	
Nazwa scenariusza: Jedź prawą stroną	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.19.4.3	
Nr rysunku: 19.4.3	
Nr strony: 209	



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.5	
Priorytet 36	
Typ scenariusza: Kampania BRD	
Nazwa scenariusza: Stosuj jazdę na suwak	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.19.5.3	
Nr rysunku: 19.5.3	
Nr strony: 210	

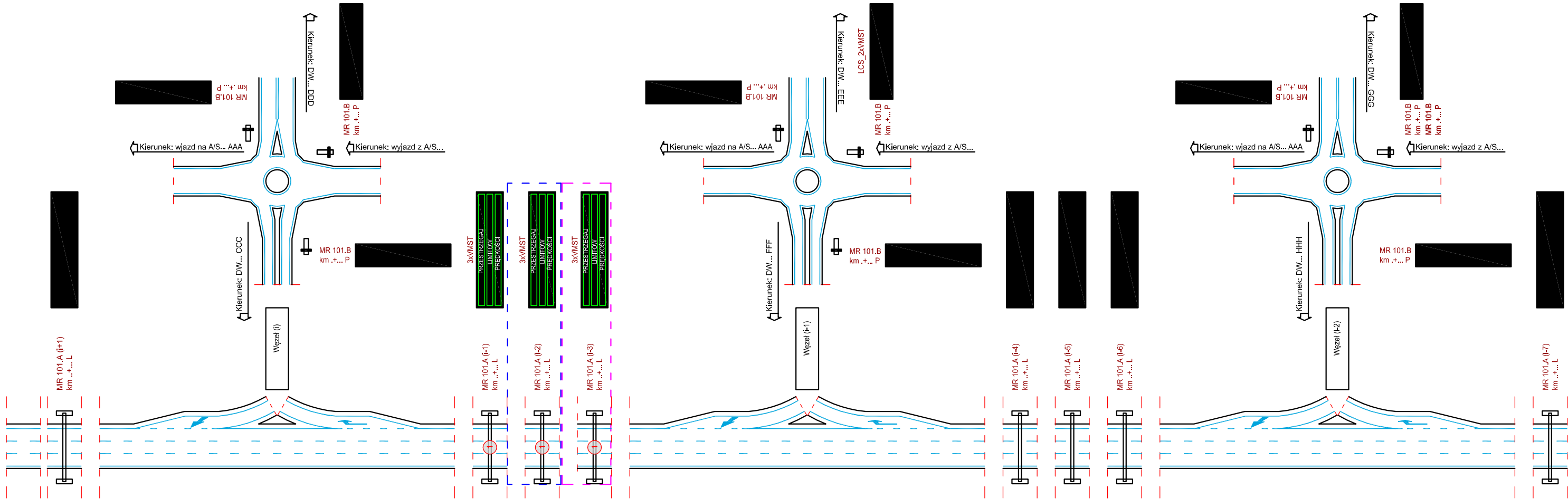


Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.6	
Priorytet 36	
Typ scenariusza: Kampania BRD	
Nazwa scenariusza: Pamiętaj o korytarzu życia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x3	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.19.6.3	
Nr rysunku: 19.6.3	
Nr strony: 211	





Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.7

Priorytet 36

Typ scenariusza: Kampania BRD

Nazwa scenariusza: Przestrzegaj limitów prędkości

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

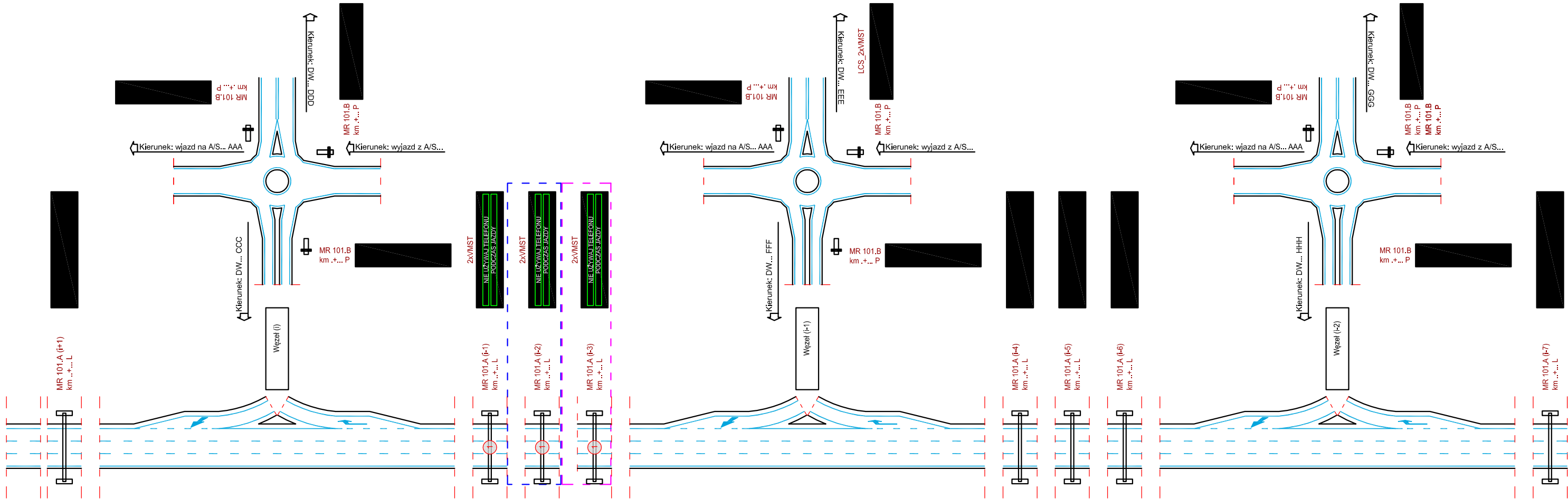
Przekrój 2x3

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.19.7.3

Nr rysunku: 19.7.3

Nr strony: 212



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.8
Priorytet 36
Typ scenariusza: Kampania BRD
Nazwa scenariusza: Nie używaj telefonu podczas jazdy
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x3
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.19.8.3
Nr rysunku: 19.8.3
Nr strony: 213